



Liikennevahingot kaupungin ylläpitämillä kaduilla vuonna 2019

Tekninen lautakunta 18.2.2020 § 32

Valmistelu

Valmistelijana kaupungininsinööri Jyrki Könttä, puh. 040 588 9022

Valmistelijan selostus

Poliisin tietoon tuli yhteensä 28 liikennevahinkoa kaupungin ylläpitämillä kaduilla vuonna 2019. Näistä kuusi onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Edellisen vuoden määrään verrattuna vuoden 2019 kokonaismäärä väheni 20 onnettomuudella ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni 10 onnettomuudella. Kuolemaan johtaneita liikennevahinkoja ei tapahtunut. Kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä väheni kahdella. Kevyt liikenne oli osallisena kolmessa onnettomuudessa, joista kaksi johti loukkaantumiseen.

Liikennevahinkoja tapahtui eniten keskustan risteysalueilla. Varsinaista onnettomuuskeskittymää ei kuitenkaan ollut havaittavissa. Risteyksien yleisimmät onnettomuustyyppit olivat risteäviin ajosuuntiin ajavien törmäykset. Useassa tapauksessa vahingon toinen osapuoli ei noudattanut väistämisvelvollisuutta.

Pohjolankadulla ja sen jatkeilla (Eteläinen Pohjolankatu ja Koljonvирrantie) tapahtui yhteensä yhdeksän onnettomuutta, mikä on kuusi vähemmän kuin edellisenä vuonna. Liikennevahingoista kaksi johti loukkaantumiseen. Määrä väheni kolmella edelliseen vuoteen verrattuna. Kevyt liikenne ei ollut mukana yhdessäkään Pohjolankadun onnettomuudessa.

Karjalankadulla tapahtui kolme onnettomuutta. Määrä väheni kolmella edellisen vuoden määrään verrattuna. Kevyt liikenne oli mukana yhdessä onnettomuudessa ja se johti myös henkilövahinkoon.

Yksittäisonnettomuuksia (vain yksi osapuoli) tapahtui kahdeksan kappaletta. Määrä on sama edellisen vuoden määrään verrattuna. Rattijuopumustapauksia oli kuusi kappaletta poliisin tietoon tulleissa kaduilla tapahtuneissa onnettomuuksissa. Määrä on sama kuin edellisenä vuonna.

Vuoden 2019 liikennevahinkojen kokonaismäärä on kaupungin onnettomuustilastoinnin pienin. Tilastointia on tehty vuodesta 1989. Liikennevahinkojen vuosittainen määrä on vaihdellut viiden aikaisemman vuoden aikana v. 2013-2017 välillä 39-73 kpl ja keskiarvo samalta ajalta on 54 kpl/vuosi.



Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakkoarviointimenettely

Pitkäaikainen liikennevahinkoseuranta toteuttaa tavoitetta toimiva ja turvallinen kaupunkiympäristö. Seurannan avulla pystytään kohdentamaan parantamistoimenpiteitä riskipaikkoihin. Päätös vaikuttaa ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin.

Lisätietona jaetaan

- liikennevahinkotilasto v. 1989-2019 kaupungin ylläpitämällä kaduilla
- vuoden 2019 liikennevahinkokartta keskustan alueelta.

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä vuonna 2019 poliisin tietoon tulleet liikennevahingot kaupungin ylläpitämällä kaduilla tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

Merkitään, että Jyrki Könttä oli kokouksessa asiantuntijana.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet

kaupungininsinööri Jyrki Könttä