



Tiehöylän hankinta

Tekninen lautakunta 28.1.2020 § 6

Valmistelu

Valmistelija: työpäällikkö Jorma Korhonen, puh, 040 8302611

Tekninen toimiala on laatinut tarjouspyynnön uuden tiehöylän hankinnasta.

Hankittavaa konetta käytetään liikenneväylien, piha- ja yleisten alueiden kesä- ja talvikunnossapitotöihin sekä investointikohteissa kadunrakennustöihin. Hankinnan yhteydessä on mahdollista antaa vaihdossa vanha tiehöylä Veekmas, vuosimalli -98.

Hankinta on hyväksytyn investointisuunnitelman mukainen. Tarjouspyynnössä on määritelty tiehöylältä vaadittavat tekniset ominaisuudet.

Tiehöylän hankinnan peruste on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous lisätietona jaettavan tarjouspyynnön mukaisin painotuksin ja arvioinnein. Tarjouspyyntö esitellään kokouksessa.

Strategisten tavoitteiden arviointi

(sis. yritysvaikutusten ja EVA-arvioinnin):

Hankinta toteuttaa strategista tavoitetta toimiva ja turvallinen kaupunkiympäristö. Uudella koneella pystytään hoitamaan kaupunkiympäristöä tehokkaasti. Koneen päästöt ovat pienemmät uuden tekniikan myötä.

Tekniselle lautakunnalle lisätietona jaetaan tarjouspyynnön julkaisemiseen saakka ei-julkinen tarjouspyyntö liitteineen.

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että tiehöylän hankinta käynnistetään laaditun tarjouspyynnön mukaisesti.

Päätös

Keskustelun kuluessa Markku Rautio ehdotti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi ja otetaan vaihtoehtoksi myös leasing *sekä nykyisen koneen modernisointi.** Esitys sisälsi myös seuraavan toivomusponnen: tarkistetaan ominaisuusvaatimukset.

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava, kannatettu ehdotus, on asiassa äänestettävä.



Äänestystavaksi hyväksyttiin kädennostoäänestys.

Suoritetussa äänestyksessä toimialajohtajan päätösehdotus sai 1 ääntä (Hartikainen) ja Markku Raution esitys 8 ääntä (Haanketo, Kauppinen, Kokkonen, Piippo, Pietikäinen, Partanen, Pirhonen, Rautio).

Teknisen lautakunnan päätökseksi tuli näin Markku Raution esitys.

Merkitään, että Jorma Korhonen ja Jyrki Könttä olivat kokouksessa asiantuntijoina.

Muutoksenhaku

1 A Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta. Päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet

Ote Jorma Korhonen

Ote kaupungininsinööri Jyrki Könttä

Ote talouspäällikkö Timo Lappi

Ote hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänänen

*korjattu kirjoitusvirheenä 29.1.2020 lisäämällä vinoviivateksti

Tiehöylän hankinta

Tekninen lautakunta 18.2.2020 § 34

Valmistelu

Valmistelijana työpäällikkö Jorma Korhonen p. 040 8302611

Valmistelijan selostus

Tekninen toimiala on laatinut tarjouspyynnön uuden tiehöylän hankinnasta.

Hankittavaa konetta käytetään liikenneväylien, piha- ja yleisten alueiden kesä- ja talvikunnossapitotöihin sekä investointikohteissa kadunrakennustöihin.

Hankinta on hyväksytyn investointisuunnitelman mukainen. Tarjouspyynnössä on määritelty tiehöylältä vaadittavat tekniset ominaisuudet.

Tiehöylän hankinnan peruste on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous lisätietona jaettavan tarjouspyynnön mukaisin painotuksin ja arvioinnein. Tarjouspyyntö esitellään kokouksessa.

Tekninen toimiala on Teknisen lautakunnan päätöksen 28.1.2020 § 6 mukaisesti selvittänyt hankinnan mahdollista leasing vaihtoehtoa sekä mahdollista nykyisen tiehöylän Veekmas vm. 1998 peruskorjausta.



Talouspäällikkö Eeva Suomalaisen yhteenveto leasing vaihtoehdosta:

Iisalmen kaupunki käyttää tällä hetkellä leasing-rahoitusta ICT-laitteiden ja puhelinten hankintaan. Kysymyksessä ovat siis laitteet, joiden käyttöikä on 3-4 vuotta ja hankittavat kappalemäärä suuria. Kaupunginhallituksen päätöksen (25.6.2018 § 171) mukaisesti kaupunki on liittynyt Kuntahankintojen puitesopimukseen, jolla leasing-rahoitus on hankittu. Rahoittajana ICT-laitteissa ja puhelimissa on 3StepIT Oy. Leasing-rahoituksen hyödyt ovat siinä, että laitteiden kierto ja vaihtuvuus on standardoitu, laitteille saadaan rahoituksen kautta vakuutus sekä ajantasainen laiterekisteri. Tämän lisäksi kaupungille on hankittu yksittäisiä ajoneuvoja leasing-rahoituksella (esim. sähköauto).

Mikäli leasing-rahoituksen käyttöä halutaan laajentaa työkoneisiin ja -laitteisiin, tulee leasing-rahoituspalvelut kilpailuttaa ensin koko kaupungin tasolla. Tämä tarkoittaa sitä, että jos leasing-rahoitusta halutaan jatkossa käyttää esim. työkoneiden ja -laitteiden hankintaan, on järjestettävä ensin kilpailutus, jonka perusteella rahoittaja valitaan. Työkoneet ja laitteet ovat ns. erityisrahoitettavia kohteita, joiden rahoittajia ei todennäköisesti ole monia.

Työkoneet ja laitteet, joiden käyttöikä on pitkä ja joilla voidaan olettaa olevan jäännösarvoa, on perusteltua rahoittaa käyttötalous- tai investointimäärärahoilla. Leasing-rahoituksen käyttö ei kevennä hankinnasta aiheutuvaa kustannusrasitusta. Leasing vastuut lasketaan kaupungin kokonaisvastuuihin eli niiden määrä vaikuttaa yhdessä velkamäärän kanssa kaupungin tunnuslukuihin.

Tiehöylän peruskorjauksen osalta koneen valmistajalta saatujen tietojen mukaan nykyistä vm. 1998 tiehöylää ei saada modernisoitua uuden tiehöylän tasoiseksi, se voidaan ainoastaan kunnostaa nykytasoon.

Kunnostukseen sisältyisi teräpöydän-, hydrauliiikan-, jarrujen- ja telin kunnostus, uusi moottori, perä, rengassarja ja lumistoppari. Koneen valmistajan kustannusarvio näille on n. 150 000 €.

Kunnostus siirtäisi hankintaa koneen valmistajan arvion mukaan vain noin 5 vuotta.

Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakkoarviointimenettely

Hankinta toteuttaa strategista tavoitetta toimiva ja turvallinen kaupunkiympäristö. Uudella koneella pystytään hoitamaan kaupunkiympäristöä tehokkaasti. Koneen päästöt ovat pienemmät uuden tekniikan myötä.

Tekniselle lautakunnalle lisätietona jaetaan tarjouspyynnön julkaisemiseen saakka ei-julkinen tarjouspyyntö liitteineen.

Toimialajohtajan päätösehdotus

TEKLA päättää, että tiehöylän hankinta käynnistetään laaditun tarjouspyynnön mukaisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

Merkitään, että Jorma Korhonen oli kokouksessa asiantuntijana.



Muutoksenhaku

~~6. EU-kynnysarvon ylittävä hankinta. *~~

2. Oikaisuvaatimus

*korjattu kirjoitusvirheenä 21.2.2020

Toimenpiteet

Ote Jorma Korhonen

Ote kaupungininsinööri Jyrki Könttä

Ote talouspäällikkö Timo Lappi

Ote hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänänen

Ote katumestari Pertti Kouvalainen