



Lausunnon antaminen Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n luonnoksesta

Tekninen lautakunta 8.12.2020 § 205

Valmistelu

Valmistelijana kaupungininsinööri Jyrki Könttä, puh. 040 588 9022

Pohjois-Savon maakuntahallitus päätti 26.10.2020 pidetyssä kokouksessa, että Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n luonnos liitteineen laitetaan julkisesti nähtäville 2.11.-15.12.2020. Saadut palautteet käsitellään maakuntahallituksessa 25.1.2021.

Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään maakunnan liikennejärjestelmän visio 2040:

”Liikennejärjestelmä tukee Pohjois-Savon elinvoimaisuutta ja kilpailukykyä kestävästi. Toimivat ja turvalliset yhteydet ja palvelut mahdollistavat kustannustehokkaat kuljetukset, työssäkäyntialueiden toimivuuden ja monipaikkaisen arjen sujuvuuden”.

Liikennejärjestelmän kehittämisen läpäisevät periaatteet ovat:

- kestäväää liikkumista ja kestäviä kuljetuksia suosiva
- kilpailukykyä ja kustannustehokkuutta lisäävä
- olosuhteiltaan turvallinen ja esteetön
- eri väestöryhmien tarpeet huomioon ottava
- kansainvälisesti integroitunut
- ilmastonmuutosta hillitsevä ja ympäristöhaittoja vähentävä



- tietoa sekä laadukkaita ja nopeita tietoliikenneyhteyksiä hyödyntävä
- toimintavarmuuden ja yhteiskunnan huoltovarmuuden turvaava

Liikennejärjestelmän keskeiset palvelutasopuutteet vision kannalta on esitetty viidestä näkökulmasta: 1) Kuopion, Iisalmen ja Varkauden kaupunkialueet, 2) kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat, 3) haja-asutusalueet, 4) sisäinen saavutettavuus sekä 5) ulkoinen saavutettavuus.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelma on ryhmitelty kestävyiden, saavutettavuuden ja tehokkuuden toimenpiteisiin koskien tieliikennettä, raideliikennettä, joukkoliikennettä ja solmupisteitä sekä vesiliikennettä, lentoliikennettä ja tietoliikennettä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointi ja seuranta täydennetään suunnitelmaan ehdotusvaiheessa.

Lisätietona jaetaan

- Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, luonnos
- Liiteosa Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, luonnos

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunki antaa seuraavan sisältöisen lausunnon:

- Pohjois-Savon liikennejärjestelmän visio 2040 on hyvin tiivistetty seutujen ja maakunnan olosuhteiden kannalta ja on tärkeä päämäärä liikennejärjestelmän kehittämiseksi
- kehittämisen periaatteet on määritelty kattavasti



- keskeiset palvelutasopuutteet vision toteutumisen kannalta on tunnistettu hyvin ja näkökulma-ajattelu eri alueilla ja niiden välillä on hyvä esitystapa
- toimenpideohjelma on kattava ja tärkeä vision toteutumiseksi
- rahoitustason noston edistäminen on tärkeää toimenpiteiden toteuttamiseksi
- kulloinkin käytettävissä olevan rahoitustason puitteissa on toimenpiteitä priorisoitava ja tätä voidaan tehdä vaikutusten arvioinnin avulla
- Iisalmen kannalta on erityisen merkittävää edistää vt 5 Nerkoon kohdan sekä vt 5 Siilinjärvi - Iisalmi kehittämishankkeiden toteutumista lähitulevaisuudessa
- Iisalmen kannalta on tärkeää, että turvataan Iisalmen rautatieaseman kehittäminen osana elinkeinoelämän logistiikkaa ja henkilöliikenteen tarpeita
- liikennepalvelujen monipuolistaminen ja lisääminen on tärkeää, mutta samalla pitää pystyä vaikuttamaan ihmisten liikkumistottumuksiin, jotta toimivia liikennepalveluja käytetään
- ajoneuvojen uusien käyttövoimien käytön edistäminen ja viisaan liikkumisen edistäminen ovat tärkeitä kehittämistoimenpiteitä ympäristövaikutusten kannalta
- suunnitelman liiteosassa on esitetty kattavasti tausta- ja lähtökohta-aineistot.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotus Markku Raution esittämällä lisäyksellä, että suunnitelmasta tulisi poistaa kotitalouksien määrän vähentyminen ja korvata se yksityisautoilun määrän vähentymisenä.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.



Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet, otteet

Kaupunginhallitus / hallintojohtaja Tiina Karppinen ja hallintosihteeri Terhi Kultalahti

Kaupunginhallitus 14.12.2020 § 333

Kaupunginjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa lausuntonaan:

- Pohjois-Savon liikennejärjestelmän visio 2040 on hyvin tiivistetty seutujen ja maakunnan olosuhteiden kannalta ja on tärkeä päämäärä liikennejärjestelmän kehittämiseksi
- kehittämisen periaatteet on määritelty kattavasti
- keskeiset palvelutasopuutteet vision toteutumisen kannalta on tunnistettu hyvin ja näkökulma-ajattelu eri alueilla ja niiden välillä on hyvä esitystapa
- toimenpideohjelma on kattava ja tärkeä vision toteutumiseksi
- rahoitustason noston edistäminen on tärkeää toimenpiteiden toteuttamiseksi
- kulloinkin käytettävissä olevan rahoitustason puitteissa on toimenpiteitä priorisoitava ja tätä voidaan tehdä vaikutusten arvioinnin avulla
- Iisalmen kannalta on erityisen merkittävää edistää vt 5 Nerkoon kohdan sekä vt 5 Siilinjärvi - Iisalmi kehittämishankkeiden toteutumista lähitulevaisuudessa
- Iisalmen kannalta on tärkeää, että turvataan Iisalmen rautatieaseman kehittäminen osana elinkeinoelämän logistiikkaa ja henkilöliikenteen tarpeita



- liikennepalvelujen monipuolistaminen ja lisääminen on tärkeää, mutta samalla pitää pystyä vaikuttamaan ihmisten liikkumistottumuksiin, jotta toimivia liikennepalveluja käytetään
- ajoneuvojen uusien käyttövoimien käytön edistäminen ja viisaan liikkumisen edistäminen ovat tärkeitä kehittämistoimenpiteitä ympäristövaikutusten kannalta
- suunnitelman liiteosassa on esitetty kattavasti tausta- ja lähtökohta-aineistot.
- suunnitelmasta tulisi poistaa kotitalouksien määrän vähentyminen ja korvata se yksityisautoilun määrän vähentymisenä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet, otteet

Pohjois-Savon liitto/ maakuntahallitus

kaupungininsinööri Jyrki Könttä