



Valtuustoaloite koulukuljetusten uudelleenarvioinnista

Kaupunginhallitus 25.11.2019 § 273

Tiina Karhu / Keskustan Iisalmen valtuustoryhmä jätti valtuustoaloitteen koulukuljetusten uudelleenarvioinnista.

Iisalmen visio vuoteen 2030 on olla Suomen houkuttelevin seutukaupunki. Arvot, avoimuus, rohkeus, tasa-arvo ja oikeudenmukaisuus, yhteisöllisyys ja ympäristövastuullisuus ohjaavat kaikkea tekemistä. Strategiaan on kirjattu myös, että Iisalmessa ihmisiä kohdellaan yhdenvertaisesti ja tehdään päätöksiä, joilla turvataan lasten ja nuorten mahdollisuudet turvalliseen kasvuun ja hyvään oppimiseen.

Tällä valtuustoaloitteella halutaan selvittää, kartoittaa uudelleen ja turvata Iisalmen koululaisten koulumatkat tasa-arvoon ja oikeudenmukaisuuteen vedoten.

Kuntakohtaisista maksuttoman koulukuljetuksen perusteista on päätetty kunnan kuljetussäännössä tai kuljetusstrategiassa. Niissä on määriteltä muun muassa vaaralliseksi luokitellut tieosuudet. Myöntämisperusteisiin vaikuttavat muun muassa kunnan kouluverkko, liikenneyhteydet ja kunnan koko.

Iisalmen Kaupungin koulukuljetusoppaan mukaan kuljetuksista päätetään Iisalmessa perusopetuslain ja koulutuslautakunnan (nykyinen sivistys- ja hyvinvointilautakunta) tekemien periaatepäätösten mukaisesti. Siellä mainitaan myös, että kuljetus voidaan järjestää joko koko lukuvuodeksi tai osaksi vuotta esimerkiksi talvikuukausiksi tai määräajaksi.

Iisalmen kaupunki käyttää koulumatkasuunnittelussaan Koululiitu-ohjelmaa. Koululiitu-menetelmä huomioi vain tien ja liikenteen ominaisuuksia, ei koululaisen kykyä selviytyä liikenteessä. Menetelmä laskee tien ja liikenteen ominaisuustietojen perusteella tieosuuksittain indeksiluvun eli riskiluvun, joka kuvaa tieosuuden vaarallisuutta. Menetelmän avulla pystytään määrittämään tieosuuksien keskinäinen järjestys vaarallisuuden suhteen. Teiden kunto ja kunnossapito on kuitenkin oleellisesti huonontunut ja näin koulumatka voi vaarantua avaraamattomien ja pimeiden teiden vuoksi.

Iisalmen kaupunki on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa ja koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opintoymp. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut.



Eriarvoinen asema syntyy, kun ajatellaan oppilasta keskustan alueella- katuvalojen ja jalkakäytävien varrella tai oppilasta taajaman ulkopuolella- pimeällä ja kapealla maantiellä. Iisalmen kaupungin tilaama koulukyytiauto vain hurauttaa ohi, kun oppilasta ei nykysäännösten mukaan saa ottaa kyytiin, vaikka autoon mahtuisikin. Edes vanhempien maksamana tämä ei ole jostain syystä mahdollista. Naapurikunnassamme Lapinlahdella kuitenkin näin voidaan toimia.

Tilausliikenteellä tarkoitetaan luvanvaraista henkilöliikennettä, jota harjoitetaan vain tilauksesta tilaajan määräämällä tavalla ja joka ei ole linjaliikennettä. Iisalmen koulukyydit ovat osaksi tilausliikennettä sekä osaksi ELYn reittiliikennettä. Tällä hetkellä vain ELYn autoihin saa nousta kuka tahansa.

Jos ajatellaan esimerkkinä perhettä, jossa on ekaluokkalainen ja viidesluokkalainen ja koulumatkaa on neljä kilometriä. Lapset lähtevät yhtä aikaa koulumatkalle- ekaluokkalainen turvalliseen koulukyytiin ja viidesluokkalainen kävellen- lumituiskusta, purevasta pakkasesta tai rankkasateesta huolimatta, talvella hangessa, kapealla auraamattomalla tiellä. Raskas koulumatka rasittaa oppilasta ja takuulla vaikuttaa koulumenestykseen. Jo ilmastollisista syistä kyytilupa olisi perusteltua. Nyt vanhemmat ajavat kilometrejä kouluautojen perässä kuskaten lapsiaan. Toinen lapsi voi olla edellä ajavassa autossa koulukyydissä, kun vanhempi lapsi tulee perässä saman reitin vanhempiensa kyydissä.

Olkoon syynä vanhempien harjoittamaan kuljetukseen sitten pitkä matka, pimeä ja vaarallinen tie, mahdollinen susivaara, pitkäksi venyvä koulupäivä tai mikä tahansa- olisi hienoa erottua kaupunkina joka tarjoaisi oppilailleen hyvän palvelun ilman mittavia lisäkuluja kaupungille.

Iisalmen kaupungin koulukyytikustannukset lasketaan kilometrien- ei kuljetettavan oppilasmäärän mukaan. Kustannukset ovat jo nyt huomattavat, mutta vaikka jo valmiin reitin varrelta poimittaisiinkin oppilaita, se ei vaikuttaisi kuluihin.

Toimiva keskusta, toimivat lähiöt ja toimiva maaseutu muodostavat toimivan Iisalmen. Tämä tukisi kaupunkistrategiaamme muun muassa tasa-arvon ja elinvoiman osalta.

Koulukyydit muodostavat usein maaseudun ainoan joukkoliikenteen. Siksi näistä vuoroista tulisi ottaa kaikki hyöty irti. Tämä parantaa elinvoimaa, kaupungin houkuttelevuutta, maaseudun peruspalveluita ja on myös ilmastoteko. Toimivan koulukyytipalvelun avulla meidän on mahdollista erottua joukosta seutukaupunkien sarjassa ja pyrkiä kohti Suomen houkuttelevimman seutukaupungin tittelä.



Iisalmen Keskustan valtuustoryhmän mielestä oppilaat tulisi ottaa kokonaisvaltaisesti huomioon eikä asuinpaikkansa perusteella asettaa koulutietä vähempiarvoiseksi. Avoimempi kyytilupa tulisi ottaa huomioon jo seuraavassa kuljetusten kilpailutuksessa.

Iisalmen Keskustan valtuustoryhmä esittää, että seuraavassa kilpailutuksessa huomioidaan kaikille Iisalmen peruskoulun oppilaille mahdollisuus päästä suunnitellun koulureitin varrelta myös omakustanteisesti kyytiin kouluautoon ja kuljetusyrittäjälle annetaan mahdollisuus lisätuloihin.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee aloitteen tietoonsa saatetuksi ja lähettää sen sivistys- ja hyvinvointilautakunnan sekä hankinta- ja logistiikka-asiantuntijan valmisteltavaksi. Aloite on käsiteltävä 11.5.2020 mennessä.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

Toimenpiteet

toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen / hallintosihteeri Eija Sirviö
hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänänen
talousjohtaja Eeva Suomalainen

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta 8.9.2020 § 91

Valmistelu

talousjohtaja Eeva Suomalainen p. 040 652 4002, hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänänen p. 040 830 2794, toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen p. 040 830 4336

Joukkoliikenteen nykytila

Iisalmen kaupunki hankkii vuosittain avointa joukkoliikennettä täydentämään maaseudun ja kaupungin reuna-alueiden koululaisliikennettä. Näillä alueilla markkinaehtoista joukkoliikennettä tai esimerkiksi ELY-keskuksen rahoittamaa kuntakeskusten välistä reittiliikennettä ei ole saatavilla.

Kaupungin ja ELY-keskuksen hankkimiin avoimiin joukkoliikennevuoroihin (ks. alla kohdat 1-5) voi kuka tahansa ostaa matkalipun. Kaupungin hankkimia reittivuoroja on tällä hetkellä 9 kpl (ks. alla kohta 2). Näitä vuoroja liikennöidään koulupäivinä. Näiden reittivuorojen avoin kysyntä on erittäin vähäistä: 2,5 % käyttäjistä on muita kuin koululaisia. Kaupungin ja ELY-keskuksen yhteisesti rahoittamia reittivuoroja on kaksi (ks. alla kohta 1).



Iisalmen kaupungin joukkoliikenne muodostuu kuudesta eri osa-alueesta, joita ovat

1) Paikallisliikenteen kaksi vuoroa (1-2), joiden kustannukset jaetaan kaupungin ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kesken (50%/50%)

Vuorot ovat:

Peltosalmi-Keskusta-Lippuniemi (1)

Jordan-Makkarahti-Keskusta-Kangaslampi (2)

Tämä osa paikallisliikennettä on kaikille avointa joukkoliikennettä.

Vuorojen 1-2 kustannukset ovat 0,1 M€ vuodessa.

2) Iisalmen sisäisen liikenteen 9 avointa reittivuoroa, jotka kaupunki on hankkinut 100 %:sti omalla kustannuksellaan täydentämään kohdan 1 paikallisliikenteen tarjontaa. Vuorot ovat:

Reitti 1. Iisalmi-Honkakoski-Iisalmi

Reitti 2. Iisalmi-Porovesi-Iisalmi

Reitti 3. Iisalmi-Porovesi-PEMO-Iisalmi

Reitti 4. Iisalmi-Matalahti-Iisalmi

Reitti 5. Iisalmi-Kirma-Honkakoski-Iisalmi

Reitti 6. Iisalmi-Honkakoski-Ahmo-Iisalmi

Reitti 7. Paisua-Honkakoski-Iisalmi-PEMO

Reitti 8. Tyynelä-Iisalmi

Reitti 9. Iisalmi-Ryhälänmäki-Iisalmi

Tämä osa liikennettä on myös kaikille avointa joukkoliikennettä.

Reittivuorojen 1-9 käyttäjistä 97,5 % on koululaisia.

Iisalmen sisäisen liikenteen (9 reittivuoroa) kustannukset ovat 0,3 M€ vuodessa.

3) Palveluliikenne (PALI-liikenne), jossa on kaksi esteetöntä autoa: kaupunki-PALI Iisalmen kaupunkialueella ja maaseutu-PALI maaseudulla. PALI-kydyt tilataan etukäteen.

PALI-liikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä ja sen kustannukset ovat 0,2 M€ vuodessa.

4) Kuntakeskusten välinen joukkoliikenne, jonka järjestämisvastuussa on Pohjois-Savon ELY-keskus.

Kuntakeskusten välinen liikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä.

Seutuliikenteessä on tällä hetkellä hyvä tarjonta erityisesti Vieremän ja



Iisalmen välillä. Tarjonta koostuu ELY-keskuksen sopimusliikenteestä ja markkinaehtoisesta liikenteestä. Sonkajärven ja Iisalmen välillä on muutamia vuoroja (ELY-keskuksen sopimusliikennettä). Sopimusliikenteen sopimukset päättyvät kesällä 2021. Valtatiellä 5 Kuopion ja Iisalmen välillä on sekä markkinaehtoista että sopimusliikennettä. Kuntakeskusten välinen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimuksin. Sopijaosapuolena on ELY-keskus. Iisalmen kaupunki maksaa 20 % ja ELY-keskus 80 % kustannuksista.

Kuntakeskusten välinen seutuliikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä ja sen kustannukset ovat 0,2 M€ vuodessa.

4) Pohjois-Savon ELY-keskus on yhdessä Iisalmen kaupungin ja Vieremän kunnan kanssa hankkinut Iisalmi-Vieremä-yhteysvälille kokeiluna joukkoliikennekokonaisuuden parantamaan etenkin vuorotyöntekijöiden työmatkaliikennettä kyseisellä välillä. Tämä liikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä.

Kokeilun kustannukset ovat 10 000 € vuodessa.

6) Koulukuljetukset, joilla täydennetään muuta joukkoliikennettä. Koulukuljetukset eivät ole kaikille avointa joukkoliikennettä. Koulukuljetuskustannukset ovat 1,3 M€ vuodessa.

Kaikille avoimen joukkoliikenteen ja koulukuljetusten vuosittaiset kustannukset jakaantuvat seuraavasti:

Kaikille avoin joukkoliikenne (kohdat 1-5): 0,8 M€ (40 %)

Koulukuljetukset (suljettu liikenne): 1,3 M€ (60 %)

Yhteensä: 2,1 M€

Koulukuljetusten suunnittelu

Lukuvuonna 2020-2021 Iisalmen kaupungilla on 705 koulukuljetusoppilasta. Oppilaitoksia on 11 ja tämän lisäksi tulevat esiopetuspaikat, joita on kahdeksan. Sopimusliikennöitsijöitä koulukuljetuksissa on neljä. Nykyiset sopimukset ovat voimassa kevät lukukauden 2021 loppuun saakka. Koulukuljetusten kilpailutus toteutetaan syksyn/talven 2020 aikana.

Koulukuljetusten suunnittelusta ja organisoinnista yhteistyössä liikennöitsijöiden kanssa aiheutuu kaupungille merkittävästi työtä. Tätä työtä tekevät kaupungilla hankinta- ja logistiikka-asiantuntija, rehtorit ja koulusihteerit.



Koululaisautojen reitit suunnitellaan tukemaan kuljetussuunnitelmaa niille alueille, missä koululaisille ei ole avointa joukkoliikennettä saatavilla. Tämä tarkoittaa sitä, että reitit, aikataulut ja kaluston mitoitus pyritään suunnittelemaan syntyneen tarpeen mukaan.

Koulukuljetuksia säätelee tieliikennelaki, jonka mukaan jokaiselle koululaiselle on oltava turvavyöllinen istumapaikka. Tämän lisäksi koulukuljetusautossa on oltava listaus kuljetusoikeudellisista oppilaista, kouluauto on myös varustettava "koulukyyti" -tunnuksella. Koulukuljetukseen oikeutetut oppilaat on myös vakuutettu kaupungin toimesta.

Koulukuljetusten muuttaminen avoimeksi joukkoliikenteeksi

Jotkut kunnat ovat muuttaneet koulukuljetuksia avoimeksi joukkoliikenteeksi, jolloin myös niillä lapsilla, joilla kyytioikeutta ei ole, on oikeus nousta koulukyytiin. Käytännössä koululaisliikenteen muuttaminen avoimeksi joukkoliikenteeksi tarkoittaisi kyytioikeuden antamista kaikille halukkaille.

Koulukyytien muuttamista avoimeksi joukkoliikenteeksi on perusteltu muun maussa oppilaiden tasapuolisella kohtelulla ja mahdollisuutena tarjota kyytiä niille oppilaille, joilla kuljetusoikeutta ei ole. Asiaa on perusteltu myös maaseudun vetovoimatekijänä.

Asiaa voidaan perustella monesta eri näkökulmasta ja siitä on olemassa erilaisia mielipiteitä. Kun asiaa tarkastellaan *toiminnallisesta ja taloudellisesta näkökulmasta*, liittyy siihen seuraavia haasteita:

1) Ajokaluston koko. Koulukuljetukset suunnitellaan niille oppilaille, joille on myönnetty kuljetusoikeus. Kuljetussuunnittelussa varataan istumapaikka ajoneuvossa vain niille oppilaille, joilla kuljetusoikeus on. Liikennöitsijät mitoittavat käytettävän kaluston sen mukaan, kuinka monelle oppilaalle ajoneuvossa on varattava paikka. Mikäli koulukuljetusautoon otettaisiin ns. ylimääräisiä henkilöitä, voisi muodostua tilanne, jossa varsinaisille kuljetusoppilaille ei olisi istumapaikkaa. Haasteena on myös se, kenen vastuulle kuuluu päättää siitä, ketkä autoon pääsevät, jos tilasta on pulaa.

2) Koulumatkojen turvallisuuden varmistaminen. Koulukuljetuksia hoidetaan pääosin pienoislinja-autoilla (minibusseilla) ja takseilla. Mikäli koulukuljetukset avataan julkiselle liikenteelle, voi muodostua tilanne, ettei kaikille matkustajille ole turvavyöllistä istumapaikkaa. Epäselvää on myös se, kattaako kaupungin vakuutus niitä oppilaita, joilla ei ole kuljetusoikeutta, mutta jotka matkustaisivat koulukuljetuksissa.



3) Koulukuljetusten aikataulussa pysyminen. Mikäli koulukuljetukset muutetaan avoimeksi joukkoliikenteeksi, aiheuttaa tämä haasteita koulukuljetusten aikataulujen pitävyyteen ja sitä kautta koulutyöhön.

4) Kustannukset. Mikäli koulukuljetukset muutetaan avoimeksi joukkoliikenteeksi, on varauduttava kustannusten nousuun. Mikäli liikennöitsijät joutuvat varaamaan isompaa kalustoa tietyille reiteille, aiheuttaa tämä lisäkustannuksia.

5) Teiden kunto. Osa koulukuljetuksista hoidetaan pienellä kalustolla, koska kaikki tiet eivät mahdollista reitin ajamista isolla autolla. Joidenkin teiden kunto ei salli kaluston koon kasvattamista.

6) Käytännön työn organisointi. Mikäli koulukuljetuksia alettaisiin laajamittaisesti käyttää julkisena liikenteenä, aiheuttaisi tämä lisätyötä kuljetussuunnittelulle ja sitä kautta hankinta- ja logistiikka-asiantuntijalle. Kuljetusten organisointi, asiakasyhteydenottoihin vastaaminen ja palautteiden käsittely voisi aiheuttaa tilanteen, jossa tarvittaisiin lisäresursointia hankinta- ja logistiikka-asioiden hoitamiseen.

Asiaa voidaan tarkastella myös *terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen näkökulmasta*:

Vain joka kolmas lapsi ja nuori liikkuu suositusten mukaan, eikä kaikkien koululaisten fyysinen toimintakyky riitä arjen tilanteista selviytymiseen. Iisalmen kaupungin Laajaan hyvinvointikertomuksen 2018–2021 haasteiksi on lapsilla ja nuorilla mm. kirjattu kouluhyvinvoinnin vahvistaminen. Liikunnan harrastaminen on kouluterveyskyselyn perusteella vähentynyt ja ylipaino edelleen lisääntynyt. Myös koettu terveydentila keskinkertaiseksi tai huonommaksi on vuoden 2017 ja 2019 kyselyn perusteella mennyt huonompaan suuntaan. Nuorten ohjaus- ja palveluverkostossa (Monialainen työryhmä) nostettiin keväällä perusopetuksen tulevien vuosien erityisiksi kehittämiskohteiksi luokan ja ryhmän työrauhan lisäksi liikunnan määrän lisääminen. Myös koulujen oman arvioinnin ja kyselyjen perusteella liikunnan määrä eri kouluissa on vertailuvuosina huolestuttavasti vähentynyt. Koulumatkaliikunta on erinomainen tapa lisätä lasten ja nuorten päivittäistä liikunta-annosta. Oppimisen näkökulmasta kannattaa aamulla aktivoida aivoja ja kulkea kouluun ja kävellen tai pyörällä, iltapäivästä omaehtoinen liikkuminen tarjoaa liikunnallisen hetken ennen läksyjen tekemistä. Liikunnalla on myönteisiä vaikutuksia lasten ja nuorten kasvuun, kehitykseen, oppimiseen, terveyteen ja kokonaisvaltaiseen hyvinvointiin. Liikuntasuosituksen mukaan lasten ja nuorten tulisi liikkua monipuolisesti vähintään 1–2 tuntia päivässä.



Lasten ylipaino ja lihavuus on valitettavan yleistä. Vuonna 2018 lähes joka neljäs lapsi ja nuori oli ylipainoinen. Kaikista 2–16-vuotiaista pojista 27 prosenttia ja tytöistä 18 prosenttia oli ylipainoisia. Lapsuusiän lihavuudella on merkittävä taipumus jatkaa aikuisuuteen, jolloin siihen liittyvät terveysriskit korostuvat. Painopisteen tulisi olla lasten lihavuuden ennalta ehkäisyssä. Lasten lihavuuden ehkäisy on ennen kaikkea terveyttä edistäviä päätöksiä, toimia ja yhteistyötä lasten ja lapsiperheiden arjessa. Lasten elinympäristöä ja palveluja tulee kehittää siten, että ne tukevat lasten ja lapsiperheiden terveyttä ja hyvinvointia sekä terveyttä edistäviä elintapavalintoja.

Edellä mainituilla perusteella on arvioitu, että koulukuljetusten muuttaminen avoimeksi joukkoliikenteeksi ei ole eri näkökulmat huomioon ottaen tarkoituksenmukaista. Kaupungin tulee jatkossa panostaa erityisesti avoimen joukkoliikenteen kehittämiseen, jotta se palvelisi mahdollisimman hyvin kaupungin ja maaseudun palvelutarpeita.

Lisätietona jaetaan

- liikennöitsijän lausunto valtuustoaloitteeseen, ei verkkojulkinen

Toimialajohtajan päätösehdotus

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, ettei Iisalmen kaupungin järjestämiä koulukuljetuksia muuteta avoimeksi joukkoliikenteeksi.

Avointa joukkoliikennettä pyritään kehittämään mahdollisimman hyvin kaupungin ja maaseudun palvelutarpeet huomioiden.

Päätös

Hyväksyttiin.

Hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänänen oli asiantuntijana kokouksessa.

Juho Pulkka saapui tämän pykälän käsittelyn aikana.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä kunnallisvalitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet

Ote kaupunginhallitus/ hallintojohtaja Tiina Karppinen ja hallintosihteeri Terhi Kultalahti

Ote aloitteen tekijälle

Ote talousjohtaja Eeva Suomalainen

Ote Jaana Peksujeff



Kaupunginhallitus 14.9.2020 § 218

Valmistelu

Valmistelijana hallintojohtaja Tiina Karppinen, p. 0400 771 092

Lisätietona jaetaan

- liikennöitsijän lausunto valtuustoaloitteeseen, ei verkkojulkinen

Kaupunginjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, ettei Iisalmen kaupungin järjestämiä koulukuljetuksia muuteta avoimeksi joukkoliikenteeksi.

Avointa joukkoliikennettä pyritään kehittämään mahdollisimman hyvin kaupungin ja maaseudun palvelutarpeet huomioiden.

Päätös

Hyväksyttiin.

Asiassa kuultiin asiantuntijana hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänästä.

Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet

Kaupunginvaltuusto

Kaupunginvaltuusto 28.9.2020 § 58

Lisätietona jaetaan

- liikennöitsijän lausunto valtuustoaloitteeseen, ei verkkojulkinen

Kaupunginhallituksen päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää, ettei Iisalmen kaupungin järjestämiä koulukuljetuksia muuteta avoimeksi joukkoliikenteeksi.

Avointa joukkoliikennettä pyritään kehittämään mahdollisimman hyvin kaupungin ja maaseudun palvelutarpeet huomioiden.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä kunnallisvalitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.



Toimenpiteet

Iisalmen Keskusta valtuustoryhmän puheenjohtaja Ryhänen Esko
valtuutettu Karhu Tiina
talousjohtaja Suomalainen Eeva
asiahallintasihteeri Peksujeff Jaana