

Iisalmen kaupunki

Kari Nissinen
PL 10
74101 Iisalmi

Päiväys/Datum

28.01.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/523872/05.03.143/2020

Viite/Referens

Iisalmen kaupungin hankehakemus 25.11.2020

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2020

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävää valtionavustusta voidaan myöntää Valtioneuvoston asetuksen mukaan hankeavustuksena tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Hakemus

Iisalmen kaupunki on 25.11.2020 päivättyllä ja Traficomille määräaikaan toimitetulla hakemuksella hakenut valtionavustusta kokeiluhankkeeseen Koululaisten turvallisen ja viisaan liikkumisen edistäminen Ylä-Savon kunnissa 2021 yhteensä 30 000 euroa.

Hakemus sisältää seuraavat asiakirjat:

- Hakemuslomake
- Hankesuunnitelma
- Kustannusarvio

Päätös

Traficom on käsitellyt saapuneen hakemuksen ja päättänyt myöntää hakijalle tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustusta enintään 30 000 euroa. Mahdollinen avustuksen saajan maksettavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 75 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Avustus maksetaan valtion talousarvion vuoden 2020 budjettimomentin 31.12.2021 määrärahasta.

Päätöksen perustelut

Hanke kohdistuu vuoden 2020 hakuohjeen mukaisiin teemoihin.

Avustus on tarkoitus käyttää hankesuunnitelmassa esitettyihin tarkoituksiin siten, kuin hakemuksessa on kuvattu.

Avustusta maksuun haettaessa kustannusten tulee olla tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n mukaisia. Valtionavustusta voidaan valtionavustusasetuksen mukaisesti myöntää enintään

75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Kokeilu- ja kehittämishankkeiden osalta hyväksyttävänä kustannuksina pidetään suunnittelusta, projektinhallinnasta ja toteuttamisesta aiheutuvia kustannuksia, joista on vähennetty hankkeen tulot, joita ovat hankkeeseen saatu Euroopan unionin tai muu rahoitus sekä hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot. Tutkimushankkeiden osalta hyväksyttäviä kustannuksia ovat tutkimuskustannukset, joista on vähennetty hankkeen tulot, joita ovat hankkeeseen saatu Euroopan unionin tai muu rahoitus sekä hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot.

Hankkeen arvioidut hyväksyttävät kokonaiskustannukset ovat 60 000 euroa.

Tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa. Tästä johtuen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

Muiden tahojen osallistuminen kustannuksiin

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että hakijan oman rahoituksen ja muun rahoituksen osuus on ainakin 25 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Hankkeen mahdolliset tulot vähennetään hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista. Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi Euroopan unionin rahoitusta tai muuta valtionavustusta tai siihen verrattavaa rahoitusta, ei näiden rahoitusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Valtionavustuksen raportointi ja maksaminen

Traficom maksaa valtionavustuksen erillisillä maksuspäätöksillä maksimissaan kahdessa erässä. Valtionavustuksia voidaan hakea maksuun lähtökohtaisesti hankkeen päätyttyä, kuitenkin viimeistään helmikuussa 2022. Jos hankkeen kesto on 10-12 kk, voi maksatusta hakea myös kahdessa erässä, jolloin ensimmäinen maksatus on kuuden ensimmäisen kuukauden kustannusten osalta ja toinen maksatus hankkeen päätyttyä. Maksuerät maksetaan edellyttäen, että hakija on toimittanut ensimmäistä kuutta kuukautta tai koko hanketta koskevat, raportointiohjeessa mainitut raportointi- ja seurantatiedot, mukaan lukien täydennetyt hankekortin.

Mahdollinen avustuksen saajan maksattavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen. Korkeimman hallinto-oikeuden päätös KHO:2019:141 toteaa, että arvonlisävero ei jää kuntien tai kuntayhtymien lopulliseksi kustannukseksi. Mikäli avustuksen saaja on kunta tai kuntayhtymä, asia on huomioitava maksatushakemuksessa.

Raportointi- ja seurantatiedot tulee tehdä Traficomien antamien ohjeiden mukaisesti. Hakijan omista henkilöstömenoista tulee täyttää Traficomien sivuilta löytyvän mallin mukainen työajanseurantalomake, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina. Raportointiohje ja raportoinnissa käytettävät lomakkeet löytyvät Traficomien verkkosivulta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/raportoi-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustuksen-kaytosta>

Valtionavustuksen käyttö ja valvonta

Avustusta saa käyttää vain siihen hankkeeseen, kokeiluun tai tutkimukseen, johon se on myönnetty. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä

valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta. Oleellisista muutoksista hankesuunnitelmaan, kustannuksiin tai aikatauluun liittyen on sovittava Traficomin kanssa erikseen.

Tämän päätöksen lisäksi 2.10.2020 julkaisemat hakuohjeet ovat osa tämän valtionavustuksen ehtoja ja hakijan tulee noudattaa niissä annettua ohjeistusta.

Traficomilla on oikeus suorittaa avustuksen maksamisessa ja käytön valvonnassa tarpeellisia tarkistuksia siten, kuin valtionavustuslaissa säädetään.

Avustuksen saajan on viipymättä palautettava virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa avustus tai sen osa tai mikäli sitä ei voi käyttää tässä avustuspäätöksessä edellytetyllä tavalla.

Traficom määrää maksatuksen lopetettavaksi tai jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi mikäli saaja on jättänyt palauttamatta avustuksen tai sen osan, joka olisi edellä mainitusta syystä tullut palauttaa eikä sitä ole palautettu tai avustusta on käytetty olennaisesti muuhun tarkoitukseen kuin se on myönnetty tai Traficomille on annettu väärä tai harhaanjohtava tieto seikasta, joka on ollut omiaan olennaisesti vaikuttamaan avustuksen myöntämiseen tai salannut sellaisen seikan tai valtionavustuksen saaja on muutoin edellä mainittuihin verrattavalla tavalla olennaisesti rikkonut valtionavustuksen käyttämistä koskevia säännöksiä tai valtionavustuspäätökseen otettuja ehtoja. Harkinnanvaraisesta takaisinperinnästä säädetään valtionavustuslain 22 §:ssä.

Lisätietoja

Hankkeen yhteyshenkilö Traficomissa on Inkeri Parkkari (p. 029 534 7089, inkeri.parkkari@traficom.fi). Valtionavustuspäätöksen saatuaan hankkeen yhteyshenkilön **tulee olla yhteydessä Traficomin yhteyshenkilöön viimeistään 15. helmikuuta 2021** ja sopia hankkeen aikaisesta tiedottamisesta ja yhteistyöstä.

Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali tulee olla julkaistavissa Traficomin verkkosivuilla. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille. Hankkeessa tai tutkimuksessa syntyvä raportti voidaan julkaista Traficomin julkaisuna.

Tuotettavan materiaalin toivotaan olevan saavutettavia. Ohjeita eri asiakirjojen saavutettavuuden toteutumiseksi löytyy osoitteesta www.saavutettavasti.fi

Lisätietoja päätökseen ja tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustuksiin liittyvissä yleisissä asioissa antaa johtava asiantuntija Annu Korhonen, annu.korhonen@traficom.fi, p. 029 534 5229 tai johtava asiantuntija Inkeri Parkkari, inkeri.parkkari@traficom.fi, p. 029 534 7089.

Sovelletut säännökset

Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Ohje oikaisun hakemiseen on liitteenä.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 28.1.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Korhonen Annu

Liite

Oikaisuvaatimusohje

Miten tähän päätökseen voi hakea oikaisua

Mistä oikaisua haetaan

Jos olette tyytymätön tähän päätökseen, voitte hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimuksen voitte lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Milloin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä

Toimittakaa oikaisuvaatimus Liikenne- ja viestintävirastoon **viimeistään 30. päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä** sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Päätöksen tiedoksiantopäivä lasketaan seuraavasti:

- tavallisena kirjeenä lähetetty päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen postittamisesta, jollei muuta näytetä
- postitse saantitodistusta vastaan lähetetyn päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Saantitodistus liitetään oikaisuvaatimusasiakirjoihin
- tavallisena sähköisenä tiedoksiantona annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun asiakirja on noudettu Liikenne- ja viestintäviraston osoittamalta palvelimelta
- sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 312 §:n mukaisesti sähköpostitse annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi silloin, kun olette lähettänyt Liikenne- ja viestintävirastolle kuittauksen viestin lukemisesta. Jos kyse on asiakirjasta, jota lain mukaan ei tarvitse toimittaa tiedoksi todisteellisesti, asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä
- yleistiedoksiantona annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä
- sijaistiedoksiantona toimitettu päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Toimittakaa oikaisuvaatimus ajoissa niin, että se ehtii perille Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen saapuminen ajoissa on aina hakijan vastuulla.

Mitä oikaisuvaatimuksessa pitää olla

Tehkää oikaisuvaatimus kirjallisesti. Ilmoittakaa siinä

- yrityksen tai yhteisön nimi ja kotipaikka sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa
- päätös, johon haette oikaisua

- millaista oikaisua vaaditte
- millä perusteilla sitä vaaditte.

Jos yrityksen tai yhteisön puhevaltaa käyttää sen laillinen edustaja tai asiamies, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisun hakijan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköisesti lähetettyä oikaisuvaatimusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos oikaisuvaatimuksessa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Sähköisestä allekirjoituksesta säädetään laissa 617/2009.

Sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003, "asiointilaki") 9 §:n mukaan vaatimuksen kirjallisesta muodosta täyttää myös viranomaiselle toimitettu sähköinen asiakirja.

Oikaisuvaatimuksen liitteet

Liittää oikaisuvaatimukseen

- Liikenne- ja viestintäviraston päätös, johon haette muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisesta
- vaatimuksianne tukevat muut asiakirjat, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Liikenne- ja viestintävirastoon
- asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Jos viranomaiselle toimitetussa sähköisessä asiakirjassa on selvitys asiamiehen toimivallasta, asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa. Viranomainen voi kuitenkin määrätä valtakirjan toimitettavaksi, jos viranomaisella on aihetta epäillä asiamiehen toimivaltaa tai sen laajuutta.

Muutoksenhaun maksuttomuus

Oikaisuvaatimuksen käsittely on maksutonta.

Liikenne- ja viestintäviraston yhteystiedot

Postiosoite:	PL 320, 00059 TRAFICOM
Käyntiosoite:	Kumpulantie 9, 00520 HELSINKI
Puhelin:	029 534 5000 keskus
Faksi:	029 534 5095
Sähköpostiosoite:	kirjaamo@traficom.fi