



Liikennevahingot kaupungin ylläpitämillä kaduilla vuonna 2020

Tekninen lautakunta 23.02.2021 § 32

Valmistelu

Valmistelijana kaupungininsinööri Jyrki Könttä, puh. 040 588 9022

Poliisin tietoon tuli yhteensä 15 liikennevahinkoa kaupungin ylläpitämillä kaduilla vuonna 2020. Näistä kaksi onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Edellisen vuoden määrään verrattuna vuoden 2020 kokonaismäärä väheni 13 onnettomuudella ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni neljällä onnettomuudella. Kuolemaan johtaneita liikennevahinkoja ei tapahtunut. Kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä väheni yhdellä. Kevyt liikenne oli osallisena kahdessa onnettomuudessa, joista yksi johti loukkaantumiseen.

Liikennevahinkoja tapahtui eniten keskustan risteysalueilla. Varsinaista onnettomuuskeskittymää ei kuitenkaan ollut havaittavissa. Risteyksien yleisimmät onnettomuustyyppit olivat risteäviin ajosuuntiin ajavien törmäykset. Useassa tapauksessa vahingon toinen osapuoli ei noudattanut väistämisvelvollisuutta.

Pohjolankadulla ja sen jatkeilla (Eteläinen Pohjolankatu ja KoljonvIRRantie) tapahtui yhteensä seitsemän onnettomuutta, mikä on kaksi vähemmän kuin edellisenä vuonna. Liikennevahingoista yksi johti loukkaantumiseen. Kevyt liikenne ei ollut mukana yhdessäkään Pohjolankadun onnettomuudessa.



Yksittäisonnettomuuksia (vain yksi osapuoli) tapahtui viisi kappaletta. Määrä on kolme vähemmän edellisen vuoden määrään verrattuna. Rattijuopumustapauksia oli kaksi kappaletta poliisin tietoon tulleissa kaduilla tapahtuneissa onnettomuuksissa. Määrä on neljä vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Vuoden 2020 liikennevahinkojen kokonaismäärä on kaupungin onnettomuustilastoinnin pienin. Tilastointia on tehty vuodesta 1989. Liikennevahinkojen vuosittainen määrä on vaihdellut viiden aikaisemman vuoden aikana v. 2015-2019 välillä 28-73 kpl ja keskiarvo samalta ajalta on 47 kpl/vuosi.

Vuodesta 2020 voidaan todeta, että pandemiasta johtuneet liikkumisrajoitukset ja -suositukset vähensivät yleisesti liikennettä ja siten myös liikennevahinkojen riski pieneni.

Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakkoarviointimenettely

Pitkäaikainen liikennevahinkoseuranta toteuttaa tavoitetta toimiva ja turvallinen kaupunkiympäristö. Seurannan avulla pystytään kohdentamaan parantamistoimenpiteitä riskipaikkoihin. Päätös on pitkävaikutteinen ja edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia. Ei yritysvaikutuksia.

Lisätietona jaetaan

- liikennevahinkotilasto v. 1989-2020 kaupungin ylläpitämällä kaduilla
- vuoden 2020 liikennevahinkokartta keskustan alueelta.

Toimialajohtajan päätösehdotus



Tekninen lautakunta merkitsee vuonna 2020 poliisin tietoon tulleet liikennevahingot kaupungin ylläpitämällä kaduilla tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet, otteet

kaupungininsinööri Jyrki Könttä