



Lausunto Fingrid Oyj:n Järvilinjahankkeen YVA-selostuksesta ja YVA menettelyn yhteydessä tehdyistä Natura-arvioinneista

Kaupunginhallitus 26.10.2020 § 265

Valmistelu

Valmistelijana kaavoituspäällikkö Niemi Sari, p. 040 830 4366

Valmistelijan selostus

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt lausuntoa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lainmukaisesta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta voimajohtohankkeen johdosta.

YVA-menettelyssä tarkastellaan kantaverkkoyhtiö Fingrid Oyj:n 400 ja 110 kilovoltin voimajohtohanketta Vaalan ja Joroisten välillä, eli niin kutsutun Järvilinjan vahvistamista. Vaalan Nuovuankankaan ja Joroisten Huutokosken sähköasemien välinen voimajohtoreitti kulkee Vaalan, Kajaanin, Sonkajärven, Vieremän, Iisalmen, Lapinlahden, Siilinjärven, Kuopion, Suonenjoen, Leppävirran, Pieksämäen ja Joroisten kuntien alueella. Suunnitellun voimajohdon reitti sijoittuu pääosin nykyisten voimajohtojen yhteyteen, joko nykyisen voimajohdon paikalle tai sen rinnalle. Voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 295 kilometriä reittivaihtoehdosta riippumatta ja tästä uutta maastokäytävää on noin 2-12 kilometriä valitusta reittivaihtoehdosta riippuen.

Voimajohtoalue kulkee Iisalmen keskusta-alueen itäpuolella. Edellä mainittu olemassa oleva voimajohtoalue levenee ohjelman mukaan



itäpuolelle noin 41 metriä ja sen leveydeksi tulee yhteensä noin 121 metriä.

Iisalmessa 3 loma- tai asuinrakennusta tulee sijaitsemaan alle 100 m voimajohtohankkeesta ja 15 loma- tai asuinrakennusta 100 - 300 m päässä voimajohtohankkeesta.

Voimajohtoreitille tai sen välittömään läheisyyteen sijoittuvat Iisalmessa moottorikelkkaurat, Matalalahden ladut, Iisalmen venereitit, veneretkeilyreitti ja Kirman luontopolku.

Maakunnallisesti tai valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita tai rakennettuja ympäristöjä ei sijoitu Iisalmessa reitin varrelle. Myöskään paikallisesti kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia ei sijoitu tulevan voimalinjan läheisyyteen.

Iisalmen osalta Koukunlammella ja Rasinkalliolla on joitain liitoravahavaintoja olemassa olevan linjan länsipuolella, mutta ei suunnitellulla reitillä linjan itäpuolella. Iisalmen osalta linja ei risteä Natura-alueiden kanssa. Järvinlinjan tuntumaan sijoittuu yksi yksityinen Rasinkallion luonnonsuojelualue.

Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakkoarviointimenettely

Päätös toteuttaa strategian tavoitetta 3 toimiva ja turvallinen Iisalmi Voimajohtohanke ja voimajohdon reitin turvaaminen, on osa Iisalmen ja koko valtakunnan sähköhuoltoa. Reittilinjan toteuttamisella ja sen edistämällä on pitkävaikutteisia myönteisiä vaikutuksia sähkönhuoltoon ja arjen sujuvuuteen. Ympäristövaikutusten ohjelmatoimenpide on Iisalmen strategian mukainen. Päätöksellä on myönteisiä yritysvaikutuksia. Linja kulkee pääasiassa haja-



asutusalueella, siten linjan välittömään läheisyyteen (alle 100 m) sijoittuu 3 loma- tai vakituista asuntoa.

Lisätietona jaetaan

- Kuulutus Fingrid Oyj:n Vaala-Joroinen 400 110 kV:n voimajohtohanketta (Järvinlinjan vahvistaminen) koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma nähtävillä mielipiteiden esittämistä varten

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Iisalmen kaupungilla ei ole huomautettavaa YVA-lain mukaisesta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta Järvinlinjan vahvistamisessa Vaalasta Joroisille: 400 ja 110 kilovoltin voimajohtohankkeessa. Ohjelma on kattava ja siinä ovat Iisalmen olosuhteet hyvin huomioituna.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet

kaavoituspäällikkö Niemi Sari
Pohjois-Savon ELY-keskus

Tekninen lautakunta 16.6.2021 § 122

Valmistelu

Valmistelijana kaavoituspäällikkö, Sari Niemi, p. 040 830 4366



Fingrid Oyj:n Järvilinjahanke on edennyt YVA-selostus-vaiheeseen. Fingrid Oyj on toimittanut yhteysviranomaisena toimivalle Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) otsikossa mainittua hanketta koskevan YVA-selostuksen. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) mukaisessa asiakirjassa kuvataan Vaalan Nuojuankankaan ja Joroisten Huutokosken sähköasemien välisen uuden voimajohdon toteuttamisvaihtoehdot ja näiden ympäristövaikutukset. Kokonaisuudessaan reitti kulkee seuraavien kuntien alueella: Vaala, Kajaani, Sonkajärvi, Vieremä, Iisalmi, Lapinlahti, Siilinjärvi, Kuopio, Suonenjoki, Leppävirta, Pieksämäki ja Joroinen.

Suunniteltu uusi voimajohto sijoittuu pääosin nykyisten voimajohtojen yhteyteen, joko nykyisen voimajohdon rinnalle tai sen paikalle. Rinnalle sijoittuessaan välillä Vaala-Kuopio Lamperila uusi johto sijoittuisi nykyisen johdon itäpuolelle. Voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 291 kilometriä reittivaihtoehdosta riippumatta. Tästä uutta maastokäytävää on noin 2-19 kilometriä vaihtoehdosta riippuen. Iisalmessa johto kulkee olemassa olevaa käytävää hyväksi käyttäen ja siten erilaisia reittivaihtoehtoja Iisalmen kohdalla ei ole esillä.

Johtoalueen levenemisestä johtuvat ympäristövaikutukset ovat joko vähäisiä haitallisia vaikutuksia tai ei vaikutuksia lainkaan Iisalmen osalta. Vaikutukset on arvioitu kattavasti. Hankkeen vaikutukset ilmastoon ovat myönteisiä. Iisalmen osalta ei ole tehty Natura-arviointeja.

Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakkoarviointimenettely

Päätös toteuttaa strategian tavoitetta 3 toimiva ja turvallinen Iisalmi Voimajohtohanke ja voimajohdon reitin turvaaminen, on osa Iisalmen



ja koko valtakunnan sähköhuoltoa. Reittilinjan toteuttamisella ja sen edistämällä on pitkävaikutteisia myönteisiä vaikutuksia sähkönhuoltoon ja arjen sujuvuuteen. Ympäristövaikutusten ohjelman toimenpide on Iisalmen strategian mukainen. Päätöksellä on myönteisiä yritysvaikutuksia. Linja kulkee pääasiassa haja-asutusalueella, siten linjan välittömään läheisyyteen (alle 100 m) sijoittuu 3 loma- tai vakituista asuntoa.

Lisätietona jaetaan

- Lausuntopyyntö Fingrid Oyj:n Järvilinjahankkeen YVA-selostuksesta ja YVA menettelyn yhteydessä tehdyistä Natura-arvioinneista, ei verkkopublic
- Kuulutus, Fingrid Oyj:n Järvilinjahankkeen YVA-selostuksesta ja YVA-menettelyn yhteydessä tehdyistä Natura-arvioinneista

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että Iisalmen kaupungilla ei ole huomautettavaa Fingrid Oyj:n Järvilinjahankkeen YVA-selostuksesta ja YVA menettelyn yhteydessä tehdyistä Natura-arvioinneista.

Päätös

Hyväksyttiin.

Asemakaava-arkkitehti Hannele Kelavuori oli asiantuntijana kokouksessa.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet, otteet



Kaupunginhallitus / hallintojohtaja ja hallintosihteeri

Kaupunginhallitus 21.6.2021 § 182

Lisätietona jaetaan

- Lausuntopyyntö Fingrid Oyj:n Järvilinjahankkeen YVA-selostuksesta ja YVA menettelyn yhteydessä tehdyistä Natura-arvioinneista, ei verkkojulkinen
- Kuulutus, Fingrid Oyj:n Järvilinjahankkeen YVA-selostuksesta ja YVA-menettelyn yhteydessä tehdyistä Natura-arvioinneista

Kaupunginjohtajan päätösehdotus

Iisalmen kaupungilla ei ole huomautettavaa Fingrid Oyj:n Järvilinjahankkeen YVA-selostuksesta ja YVA menettelyn yhteydessä tehdyistä Natura-arvioinneista.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet, otteet

Pohjois-Savon ELY-keskus