

D/155/08.00.00/2020

148 § VIEREMÄN KUNNAN ESITYS KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN
RAKENTAMISESTA

Kunnanhallitus
15.6.2020

Valmistelija: kunnanjohtaja Mika Suomalainen, mika.suomalainen@vierema.fi,
040 747 0910.

Suomen hallitus on tuonut esille mahdollisuuden elvyttävistä tie- ja infrahankkeista vallitsevassa vaikeassa taloudellisessa tilanteesta.

Vieremän kunnan ja Iisalmen kaupungin ja välillä pendelöi päivittäin noin 800 ihmistä. Vieremän työpaikkaomavaraisuus on 136 ja yrityskumppanuuskylän työntekijämäärä on ylittänyt tuhannen henkilön rajan. 88-tien suunnassa päivittäin työmatkaansa taittavien ihmisten verotulot ovat merkittäviä molemmille kunnille, puhumattakaan heitä työllistävien yritysten tuomasta yhteisöveropanoksesta.

Yritysten toimintaedellytykset, työvoiman saatavuus, koulutus ja liikkuvuuden kehittäminen ovat sekä Iisalmen että Vieremän keskeisiä strategisia tavoitteita. Iisalmia ja Vieremä muodostavat yhdessä vahvasti kehittyvän alueen, jossa maatalous, metalli- ja teknologiateollisuus, elintarviketeollisuus sekä metsätalous tuottavat merkittävän panostuksen Pohjois-Savon ja koko Suomen vientiin. Iisalmen kaupunki ja Vieremän kunta tekivät vuonna 2019 yhteisen selvityksen, jossa tarkasteltiin kuntien välisen alueen kehittämistä. Kevyen liikenteen turvallisuus nähtiin keskeiseksi yhteiseksi kehittämiskohteeksi.

Kuntia on ohjattu valtiohallinnon toimesta kiinnittämään enemmän huomiota ennakoivaan hyvinvointityöhön ja terveyden ylläpitoon. Liikenteen vähähiilisyystavoitteet ohjaavat kehittämään kevyen liikenteen ratkaisuja myös harvaan asutulla alueella. Kevyen liikenteen väylä Vieremän ja Iisalmen välille mahdollistaisi pyöräilyn ja jalankulun lisääntymisen tuoden uuden mahdollisuuden hyvinvoinnin parantumiselle sekä yksityisautoilun vähenemiselle. Iisalmen vesireitin vartta kulkeva väylä loisi myös paikallismatkailukohteen, joka mahdollistaisi turvallisen pyöräilyn Vieremältä aina Lapinlahdelle saakka. Tällä hetkellä 88-tien kapeus ja runsas raskas liikenne tekevät kevyen liikenteen turvallisen liikkumisen mahdottomaksi.

Vieremän kunta esittää, että Vieremän ja Iisalmen välinen kevyen liikenteen väylä otettaisiin Pohjois-Savossa toteutettavien hankkeiden joukkoon. Uuden väylän pituus olisi noin 17 kilometriä. Hankkeella olisi merkittävä alueellinen elinkeinoelämää eheyttävä vaikutus. Vieremän kunta on valmis tekemään asiassa yhteistyötä.

Kunnanjohtajan päätösehdotus

Vieremän kunta esittää liikenne- ja viestintä ministeriölle, että Vieremän ja Iisalmen välinen kevyen liikenteen väylä otettaisiin Pohjois-Savossa toteutettavien hankkeiden joukkoon. Uuden väylän pituus olisi noin 17 kilometriä. Hankkeella olisi merkittävä

alueellinen elinkeinoelämää eheyttävä vaikutus. Vieremän kunta on valmis tekemään asiassa yhteistyötä.

Päätös Kunnanhallitus päätti esityksen mukaisesti.

Tiedoksi

Vieremän kunta
Myllyjärventie 1
74200 Vieremä

ESITYS

15.6.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

Esitys kevyen liikenteen väylän rakentamisesta

Vieremän kunnan ja Iisalmen kaupungin välillä pendelöi päivittäin noin 800 ihmistä. Vieremän työpaikkaomavaraisuus on 136 ja yrityskumppanuuskylän työntekijämäärä on ylittänyt tuhannen henkilön rajan. 88-tien suunnassa päivittäin työmatkaansa taittavien ihmisten verotulot ovat merkittäviä molemmille kunnille, puhumattakaan heitä työllistävien yritysten tuomasta yhteisöveropanoksesta.

Yritysten toimintaedellytykset, työvoiman saatavuus, koulutus ja liikkuvuuden kehittäminen ovat sekä Iisalmen että Vieremän keskeisiä strategisia tavoitteita. Iisalmia ja Vieremä muodostavat yhdessä vahvasti kehittyvän alueen, jossa maatalous, metalli- ja teknologiateollisuus, elintarviketeollisuus sekä metsätalous tuottavat merkittävän panostuksen Pohjois-Savon ja koko Suomen vientiin. Iisalmen kaupunki ja Vieremän kunta tekivät vuonna 2019 yhteisen selvityksen, jossa tarkasteltiin kuntien välisen alueen kehittämistä. Kevyen liikenteen turvallisuus nähtiin keskeiseksi yhteiseksi kehittämiskohteeksi.

Kuntia on ohjattu valtiohallinnon toimesta kiinnittämään enemmän huomiota ennakoivaan hyvinvointityöhön ja terveyden ylläpitoon. Liikenteen vähähiilisyystavoitteet ohjaavat kehittämään kevyen liikenteen ratkaisuja myös harvaan asutulla alueella. Kevyen liikenteen väylä Vieremän ja Iisalmen välille mahdollistaisi pyöräilyn ja jalankulun lisääntymisen tuoden uuden mahdollisuuden hyvinvoinnin parantumiselle sekä yksityisautoilun vähenemiselle. Iisalmen vesireitin vartta kulkeva väylä loisi myös paikallismatkailukohteen, joka mahdollistaisi turvallisen pyöräilyn Vieremältä aina Lapinlahdelle saakka. Tällä hetkellä 88-tien kapeus ja runsas raskas liikenne tekevät kevyen liikenteen turvallisen liikkumisen mahdottomaksi.

Vieremän kunta esittää, että Vieremän ja Iisalmen välinen kevyen liikenteen väylä otettaisiin Pohjois-Savossa toteutettavien hankkeiden joukkoon. Uuden väylän pituus olisi noin 17 kilometriä. Hankkeella olisi merkittävä alueellinen elinkeinoelämää eheyttävä vaikutus. Vieremän kunta on valmis tekemään asiassa yhteistyötä.

Vieremän kunnanhallituksen
puheenjohtaja


Eveliina Vidgrén

Vieremän
Kunnanjohtaja


Mika Suomalainen

Tiedoksi

Väylävirasto
Iisalmen kaupunki
Lapinlahden kunta
Pohjois-Savon liitto
Pohjois-Savon ELY-keskus
Alueen kansanedustajat