



|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toimielin<br>Paikka<br>Aika                                                            | Kaupunginhallitus<br>Kaupungintalo, kokoushuone Aho<br>11.4.2022 klo 15.00 – 18.01<br>tauko klo 16.51 – 17.05                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |
| Läsnä olleet jäsenet                                                                   | Pulkka Juho puheenjohtaja<br>Hirvonen Aki<br>Karhu Tiina, poistui klo 16.51<br>Kauppinen Sanna<br>Kekkonen Anne<br>Martikainen Senni<br>Niva Kirsi<br>Puurunen Kirsti<br>Kyyriäinen Marko, Toppisen varaj.<br>Taipale Pekka, Riiholan varaj., saapui klo 16.34<br>Ryhänen Esko, Rönkön varaj. |                                                                                                                                                                 |
| Poissa                                                                                 | Toppinen Jouni<br>Riihola Kari<br>Rönkkö Jani                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |
| Muut läsnäolijat                                                                       | Åhman Kati<br>Pietikäinen Jukka, saapui klo 15.40<br>Kyösti Kauppinen<br>Ronkainen Jarmo<br>Karppinen Tiina<br>Suomalainen Eeva<br>Aamuvuori Heli                                                                                                                                             | Kaupunginvaltuuston pj<br>Kaupunginvaltuuston 1. vpj<br>Kaupunginvaltuuston 2. vpj<br>esittelijä<br>sihteeri<br>asiantuntija<br>asiantuntija, klo 15.02 – 15.45 |
| Asiat                                                                                  | §:t 87–98                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |
| Pöytäkirjan<br>liitteineen ovat<br>tarkastaneet ja<br>sähköisesti<br>allekirjoittaneet | Pulkka Juho<br>puheenjohtaja<br><br>Kirsi Niva<br>pöytäkirjantarkastaja                                                                                                                                                                                                                       | Karppinen Tiina<br>pöytäkirjanpitäjä<br><br>Aki Hirvonen<br>pöytäkirjantarkastaja                                                                               |
| Tarkastus- ja<br>nähtävilläolopäivä,<br>Iisalmen kaupungin<br>yleinen tietoverkko      | Tarkastuspäivä<br>11.4.2022<br><br><a href="https://julkaisu.iisalmi.fi">https://julkaisu.iisalmi.fi</a>                                                                                                                                                                                      | Nähtävilläolopäivä<br>12.4.2022                                                                                                                                 |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                 |



|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Kokouskutsu .....                                                                                | 1  |
| 87 § Kokouksen järjestäytyminen .....                                                            | 2  |
| 88 § Kaupunginjohtajan ajankohtaiset asiat .....                                                 | 4  |
| 89 § Kaupunginhallituksen harkinnanvaraiset avustukset vuodelle 2022 .....                       | 5  |
| 90 § Liittyminen Sansia Oy:n kilpailuttamaan hankintasopimukseen,<br>Työsuhdepyörät .....        | 13 |
| 91 § Kaupungin palvelussuhteiden kelpoisuusehdot .....                                           | 17 |
| 92 § Savon Kuituverkko Oy:n yhtiökokousedustajan nimeäminen<br>valtuustokaudeksi 2022-2025 ..... | 19 |
| 93 § Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen .....                            | 21 |
| 94 § Aiesopimus Ylä-Savon seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä<br>vuosina 2022–2026 .....  | 39 |
| 95 § Kaupungin asukkaiden aloitteet ja valtuustoaloitteet 2021 .....                             | 42 |
| 96 § Kaupungin viranomaisten pöytäkirjat .....                                                   | 64 |
| 97 § Iisalmi-konsernin ajankohtaiset asiat/ omistajaohjauksen käyttäminen .....                  | 66 |
| 98 § Tiedoksiannot ja muut ajankohtaiset asiat .....                                             | 68 |
| Pöytäkirjan muutoksenhakuohjeet .....                                                            | 70 |



Kokousaika 11.4.2022 klo 15.00

Lomatoimen johtaja Heli Aamuvuori kertoo kokouksen alussa  
lomituspalvelujen yhdistymisprojektin tilannekatsauksen.

Kokouspaikka Kaupungintalon neuvotteluhuone Aho, 2. krs, Pohjolankatu 14.

Juho Pulkka  
Puheenjohtaja



## 87 § Kokouksen järjestäytyminen

### Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 87

#### Hallintosääntö 67 §

Kokouskutsu ja esityslista lähetetään sähköisesti vähintään neljä päivää ennen kokousta.

Kaupunginhallitus on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Jäsen ilmoittaa esteellisyytensä ja perusteen kokouksen järjestäytymisessä ja ennen asian käsittelyä.

#### Puheenjohtajan päätösehdotus

Todetaan esteellisyydet.

Kaupunginhallitus toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kaupunginhallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Kari Riiholan ja Aki Hirvosen sekä varatarkastajiksi Tiina Karhun ja Sanna Kauppisen.

#### Päätös

Hyväksyttiin siten, että kaupunginhallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Kirsi Nivan ja Aki Hirvosen sekä varatarkastajiksi Tiina Karhun ja Sanna Kauppisen.

#### Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.



## Toimenpiteet -



Asianro IIS/411/00.02.01.00/2021

## 88 § Kaupunginjohtajan ajankohtaiset asiat

Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 88

Kaupunginjohtaja kertoo ajankohtaisista asioista.

### Päätös

Lomatoimen johtaja Heli Aamuvuori kertoi kokouksen alussa lomituspalvelujen yhdistymisprojektin tilannekatsauksen.

Kaupunginjohtaja kertoi ukrainalaisten maahantulosta.

### Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### Toimenpiteet

Käsiteltyjen asioiden kirjaaminen asiakorteille



Asianro IIS/58/02.05.01.03/2022

## **89 § Kaupunginhallituksen harkinnanvaraiset avustukset vuodelle 2022**

**Kaupunginhallitus 21.3.2022 § 61**

### **Valmistelu**

Valmistelijana talouspäällikkö Tarja Säisä, p. 040 661 2874

Kaupunginhallitus myöntää vuosittain harkinnanvaraisia toiminta- ja kohdeavustuksia. Avustuksia myönnetään hakemuksesta iisalmelaisille yhdistyslain säännösten mukaisesti rekisteröityneille yhdistyksille, jotka ovat toimineet vähintään yhden kalenterivuoden.

Iisalmen kaupunki myöntää toiminta-avustusta toimintaan, joka on yhdistyksen sääntöjen mukaista ja edistää kaupungin strategisten tavoitteiden toteutumista sekä täydentää kaupungin omaa palvelutuotantoa. Avustuksia voidaan myöntää myös ei-iisalmelaisen hakijan toimintaan, joka tapahtuu Iisalmen alueella ja kohdistuu iisalmelaisten hyväksi.

Avustusten yhtenä tavoitteena on edistää ja ylläpitää monipuolista kansalaistoimintaa ja tukea yhdistysten sosiaali- ja terveydenhuoltoa tukevaa toimintaa Iisalmissa. Avustusten myöntämisessä huomioidaan toiminnan yhteensopivuus kaupungin oman toiminnan, strategisten tavoitteiden ja arvojen kanssa. Lisäksi avustusten myöntämisessä huomioidaan yhdistyksen toiminnan vakiintuneisuus ja jatkuvuus.

Kaupunginhallituksen myöntämää toiminta-avustusta, joka on tarkoitettu yhdistyksen sääntömääräisen toiminnan tukemiseen, voi saada maksimissaan 400 €/yhdistys. Yhdistyksille, jotka tuottavat merkittävässä määrin sosiaali- ja terveydenhuollon tai muuta



kunnallista palvelua tukevaa toimintaa, myönnetään avustusta kokonaisarviointiin ja pitkäaikaiseen yhteistyöhön perustuen.

Edellä mainituilla perusteella avustusta on voitu poikkeuksellisesti myöntää myös kahdesta eri avustusmäärärahasta (esim. vammaisjärjestöt). Kohdeavustuksia myönnetään tietyn kohteen, kuten hankkeiden tai produktioiden toteuttamiseen.

Kaupunginhallituksen avustusten myöntämisessä, maksamisessa ja käytön valvonnassa noudatetaan avustusten myöntämisperusteet -ohjetta. Avustukset voidaan maksaa aikaisintaan myöntämispäätöksen saatua lainvoiman. Avustus voidaan maksaa, kun avustuksen saaja on toimittanut tarvittavat asiakirjat ja selvityksen edellisen vuoden avustuksen käytöstä.

Avustuksen maksamisen edellytyksenä on tilinpäätösasiakirjojen eli toimintakertomuksen (ml. selvitys avustuksen käytöstä), tuloslaskelman, taseen ja tilintarkastus-/toiminnantarkastuskertomuksen toimittaminen kaupungin kirjaamoon (kirjaamo@iisalmi.fi) viimeistään 30.11.2022.

Kaupunginhallituksen harkinnanvaraiset toiminta- ja kohdeavustukset ovat olleet haettavana 31.1.-20.2.2022. Avustuksia esitetään myönnettäväksi liitteenä olevan esityksen mukaisesti yhteensä 90 400 €.

### **Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakoarviointimenettely**

Päätös toteuttaa strategian tavoitteita Inspiroiva Iisalmi ja Ihmeiden Iisalmi. Osallistamme käyttäjäryhmät ja kolmannen sektorin mukaan palveluiden suunnitteluun ja viestimme palvelutarjonnastamme aktiivisesti ja monikanavaisesti.



Edistämme kuntalaisten hyvinvointia kannustamalla omatoimiseen liikunnan ja kulttuurin harrastamiseen sekä tarjoamalla monipuoliset ja saavutettavat kulttuuri- ja vapaa-ajan palvelut yhteistyössä kolmannen sektorin kanssa.

Yhteisölliset tapahtumat houkuttelevat kävijöitä laajalta alueelta ja teemme yhteistyötä kansainvälisen matkailun kehittämiseksi seudullisten ja maakunnallisten toimijoiden kanssa.

Päätöksellä on vaikutuksia ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin, muttei suoria yritysvaikutuksia.

#### **Päätöksen liitteenä jaetaan**

- Kaupunginhallituksen toiminta- ja kohdeavustuspäätös 2022, julkinen

#### **Lisätietona jaetaan**

- kooste hakemuksista, ei verkkopublic

#### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus myöntää kaupunginhallituksen toiminta- ja kohdeavustuksia vuonna 2022 liitteen mukaisesti.

#### **Päätös**

Kaupunginhallitus palautti asian valmisteltavaksi.

Taluspäällikkö Tarja Säisä oli asiantuntijana kokouksessa.

Kirsti Puurunen, Senni Martikainen ja Jani Rönkkö ilmoittivat olevansa esteellisiä yhteisöjäviiden perusteella ja Eeva Suomalainen



yleislausekejääviyden perusteella ja he poistuivat asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

### Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### Toimenpiteet, otteet

talouspäällikkö Tarja Säisä

## Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 89

### Valmistelu

Valmistelijana talouspäällikkö Tarja Säisä, p. 040 661 2874

Kaupunginhallituksen avustusten päätösesityksessä suurimmat avustuksensaajat ovat

| Avustuksen saaja                                                  | Avustuksen käyttötarkoitus                                                                         | Esitetty avustus (€) |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Iisalmen Luonnon Ystävien Yhdistys ry                             | Iisalmen luontomuseon ylläpitäminen, näyttelyt ja näytteiden käsittely                             | 5 000                |
| Iisalmen Työvoimayhdistys ry                                      | Teollisuuskuja 4 kiinteistön hoitokulut: vuokra ja lämmitys                                        | 9 000                |
| Mannerheimin Lastensuojeluliiton Iisalmen Yhdistys ry             | Perhekeskus Onni ja Ilonan vuokra- ja käyttökulut sekä toiminnan järjestäminen                     | 10 300               |
| Mannerheimin Lastensuojeluliiton Iisalmen Yhdistys ry/Perheentalo | Perheentalo-yhteistyön Iisalmen kuntaosuus                                                         | 6 000                |
| Mannerheimin Lastensuojeluliiton Järvi-Suomen piiri ry            | Lastenhoitotoiminnan järjestäminen Iisalmissa, MLL:n nuorisotoiminnan koordinointi ja kehittäminen | 5 000                |



|                                         |                                                                                                     |        |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Snellman-instituutti ry                 | Kesäyliopistotoiminnan järjestäminen Iisalmissa                                                     | 18 000 |
| Taito Ylä-Savo                          | Käsityön neuvontapalveluiden järjestäminen taitokeskuksessa kuntalaisten hyvinvoinnin edistämiseksi | 16 000 |
| Ylä-Savon Ensi- ja turvakotiyhdistys ry | Yhdistyksen toiminta- ja käyttökuluihin                                                             | 2 000  |
| Ylä-Savon Nuorisoseurojen liitto        | Ylä-Savon nuorisoseurojen Liiton maakuntajuhlien järjestelyt                                        | 5 000  |

Mannerheimin lastensuojeluliiton Iisalmen yhdistyksen avustus on jaettu kahteen osaan: yhdistyksen ylläpitämän perhekeskuksen avustukseen, joka kohdistuu vuokra- ja käyttökustannuksiin sekä perheentalo-toiminnan kuntaosuuteen, joka on kaupungin osuus toiminnan ylläpitämisestä. Lisäksi Mannerheimin Lastensuojeluliiton Järvi-Suomen piirille maksetaan avustusta siitä, että yhdistys ylläpitää lastenhoitotoimintaa sekä koordinoi nuorisotoimintaan Iisalmissa.

Yhteistyö taulukossa mainittujen yhdistysten kanssa on ollut pitkäaikaista ja yhdistykset ovat toteuttaneet toimintaansa kaupungin avustuksen mukaisesti. Tarkoituksenmukaista olisi kuitenkin selvittää, voitaisiinko yhteistyötä toteuttaa myös sopimuspohjaisesti. Tästä syystä esitetään, että kaupunki käy vuoden 2022 aikana neuvottelun ko. yhdistysten kanssa.

Kaupungin ja yhdistyksen välisen neuvottelun tavoitteena on kartoittaa avustustoiminnan jatkaminen tai sopimuspohjaisen yhteistyön mahdollisuus vuodesta 2023 alkaen. Neuvottelun perusteella laaditut esitykset käsitellään vastuunalaisten



viranhaltijoiden valmistelemana joko sivistys- ja hyvinvointilautakunnassa tai kaupunginhallituksessa.

Iisalmen Luonnon Ystäväin Yhdistys ry, neuvottelusta vastaavat kirjasto- ja kulttuuripalvelupäällikkö Sanna Marin ja toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen.

Iisalmen Työvoimayhdistys, neuvottelusta vastaavat työllisyyskoordinaattori, TYP-johtaja Tuuli Sokka ja talousjohtaja Eeva Suomalainen.

Mannerheimin Lastensuojeluliitto, Iisalmen Yhdistys ry ja Järvi-Suomen Piiri ry, Ylä-Savon Ensi- ja turvakotiyhdistys ry, neuvottelusta vastaavat varhaiskasvatusjohtaja Katja Koskela ja toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen.

Snellman-instituutti ry, neuvottelusta vastaavat sivistystoimen edustaja ja talousjohtaja Eeva Suomalainen.

Taito Ylä-Savo ry, neuvottelusta vastaavat rehtori Tapani Lakaniemi ja toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen.

Ylä-Savon Nuorisoseurojen liitto ry, neuvottelusta vastaavat kirjasto- ja kulttuuripalvelupäällikkö Sanna Marin ja matkailu- ja markkinointiasiantuntija Jarmo Miettinen.

Muiden kuin taulukossa mainittujen yhdistysten osalta selvitetään vuoden 2022 aikana mahdollisuus keskittää yhdistysten toiminta- ja kohdeavustusten käsittely yhteen paikkaan. Mikäli yhdistysten toiminta- ja kohdeavustukset käsiteltäisiin yhdessä paikassa, voitaisiin varmistua yhdistysten tasapuolisesta kohtelusta sekä yhdenmukaistaa hakemusten käsittelyyn liittyvät prosessit.



### **Päätöksen liitteenä jaetaan**

- Kaupunginhallituksen toiminta- ja kohdeavustuspäätös 2022, julkinen

### **Lisätietona jaetaan**

- kooste hakemuksista, ei verkkopulkinen
- suurimpien avustustensaajien avustushakemukset liitteineen, ei verkkopulkinen

### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus myöntää kaupunginhallituksen toiminta- ja kohdeavustuksia vuonna 2022 liitteen mukaisesti.

Vuonna 2022 valmistellaan edellä kuvatut selvitykset ja mahdolliset muutokset avustusten käsittely- ja myöntämisprosessiin tehdään vuoden 2023 talousarviovalmistelun yhteydessä.

### **Päätös**

Asia palautetaan valmisteluun ja pyydetään hakijoiden selvitykset puuttuvilta osin.

Kirsti Puurunen, Senni Martikainen ja Esko Ryhänen ilmoittivat olevansa esteellisiä yhteisöjäävyyden perusteella ja Eeva Suomalainen yleislausekejäävyyden perusteella ja he poistuivat asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Ennen poistumistaan talousjohtaja Eeva Suomalainen oli asiantuntijana kokouksessa.

### **Muutoksenhaku**

2. Oikaisuvaatimus

### **Toimenpiteet, otteet**



Valmistelija

**Päätöksen jälkeen**

Avustuksia hakeneet yhdistykset

taloussihteerä Simo Tenhunen

talouspäälikkö Marja Marin

kulttuuri- ja vapaa-aikajohtaja Pekka Partanen

liikuntasuunnittelija Elina Juntunen

kirjasto- ja kulttuuripalvelupäälikkö Sanna Marin

matkailu- ja markkinointiasiantuntija Jarmo Miettinen

varhaiskasvatusjohtaja Katja Koskela

työllisyyskoordinaattori/TYP-johtaja Tuuli Sokka

elinkeinojohtaja Terho Savolainen

toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen



Asianro IIS/56/02.08.00.01/2020

## 90 § Liittyminen Sansia Oy:n kilpailuttamaan hankintasopimukseen, Työsuhdepyörät

### Kaupunginhallitus 7.2.2022 § 20

#### Valmistelu

Valmistelijana hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänänen, p. 040 830 2794

Kaupunginhallitus on 13.9.2021 § 284 päättänyt, että Iisalmen kaupunki tarjoaa kaupungin vakituiselle henkilöstölle polkupyöräedun, mikäli edun käyttöönottajia alustavan henkilöstökyselyn on vähintään 20 henkilöä. Työnantaja tarjoaa työntekijälle polkupyöräedun niin, että polkupyöräedun arvo vähennetään työntekijän bruttopalkasta eli polkupyöräetu on osa nykyistä bruttopalkkaa

- Jos työnantaja asettaa edun enimmäismääräksi 100 €/kk, niin edun antaminen ei lisää työnantajan kustannuksia
- Työntekijän ennakonpidätyksen alainen bruttopalkka pienenee enintään 100 €/kk
- Polkupyöräedun käyttöönotosta ja sen määrästä sovitaan työntekijän kanssa tekemällä uusi työsopimus tai muu vastaava erillinen sopimus, koska palvelussuhteen ehdot muuttuvat

Polkupyöräedun määrä on enintään verohallinnon vuosittain vahvistama verovapaa määrä/kk ja sen arvo vähennetään kokonaan työntekijän voimassa olevasta bruttopalkasta. Edun enimmäismäärä on vuonna 2021 enintään 100 €/kk ja jatkossa verohallinnon luontoisetupäätöksessä mainittu verovapaa määrä. Polkupyörät hankitaan leasingsopimuksella.



Iisalmen kaupunki on ilmoittanut valmistelu vaiheessa Sansialle olevansa mahdollisesti mukana yhteishankinnassa. Hankinnan arvioitu arvo sopimuskaudella on 10 000 €.

Sansia Oy on tehnyt hankintapäätöksen kilpailuttamastaan hankinnasta 371149 / Työsuhdepyörät, joka on lainvoimainen. Toimittajaksi kilpailutuksessa valikoitui Oomi Oy. Hankinnan kohteena on verottajan luontoisetupäätöksen mukainen työsuhdepolkupyörien leasing-palvelu. Työntekijän bruttopalkasta vähennettävä verotusarvo mikä on enintään 100 € / kk. Valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus. Sopimus on toistaiseksi voimassa oleva sopimus, se astuu voimaan sen allekirjoittamisesta. Sansia Oy ja Oomi Oy eivät ole vielä allekirjoittaneet hankintasopimusta.

### **Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakoarviointimenettely**

Päätös toteuttaa strategian tavoitetta

#### **1. Inspiroiva Iisalmi**

- Olemme hyvinvointia ja osaamista aktiivisesti kehittävä kaupunki, jossa toimintaa uudistetaan rohkeasti kouluttamalla henkilöstöä, tarjoamalla uusia palveluja sekä olemalla mukana kokeiluissa

#### **5. Hyvinvoiva henkilöstö**

- Päätöksenteko, johtaminen ja henkilöstön osallistaminen kehittämiseen ovat erinomaisella tasolla
- kehitämme työhyvinvointia aktiivisesti ja pitkäjänteisesti ja on pitkävaikutteinen ja strategian mukainen. Päätöksellä ei ole erityisiä yritysvaikutukset, mutta se edistää henkilöstön terveyttä ja hyvinvointia.

### **Lisätietona jaetaan**

- Sansia Oy:n hankintapäätös työsuhdepyöristä, ei verkkojulkinen



- Julkl 7 § perusteella seuraavat hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi, kun sopimus on tehty
  - o Sansia Oy:n sopimusluonnos, salassapidettävä
  - o Oomi Oy:n tarjous työsuhdepyöristä, salassapidettävä

### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Iisalmen kaupunki liittyy Sansia Oy:n kilpailuttamaan Työsuhdepyörät (371149) hankintasopimukseen. Sopimus on toistaiseksi voimassa oleva.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

2. Oikaisuvaatimus

### **Toimenpiteet, otteet**

Sansia Oy

hankinta- ja logistiikka-asiantuntija

## **Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 90**

### **Valmistelu**

Valmistelijana hallintojohtaja Tiina Karppinen, p. 0400 771 092, henkilöstöasiantuntija Sanna Kouvalainen, p. 040 489 4025 ja talousjohtaja Eeva Suomalainen.

Sansia Oy ja Oomi Oy ovat 10. ja 14.3.2022 allekirjoittaneet sopimuksen työsuhdepyöristä. Sopimus on voimassa toistaiseksi ja irtisanomisaika on kolme kuukautta. Iisalmen kaupungin maksama hallinnointikulu on 10,89 euroa / pyörä / kuukausi.

Henkilöstölle on laadittu Iisalmen kaupungin työsuhdepyöräohje.



### **Lisätietona jaetaan**

- Iisalmen kaupungin työsuhdepyöräohje, ei verkkojulkinen
- Oomin palvelukuvaus ja käyttöehdot 2022, ei verkkojulkinen
- Sansia Oy:n ja Oomi Oy:n sopimus Työsuhdepyörät, ei verkkojulkinen

### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi Sansia Oy:n ja Oomi Oy:n välisen hankintasopimuksen Työsuhdepyörät.

Kaupunginhallitus toteaa, että Iisalmen kaupunki ottaa käyttöön työsuhdepyörät hankintasopimuksen ja ohjeistusten mukaisesti.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

1A. Päätöksestä ei saa tehdä kunnallisvalitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### **Toimenpiteet, otteet**

hallintojohtaja

henkilöstöasiantuntija

talousjohtaja



Asianro IIS/286/01.01.00.00/2018

## 91 § Kaupungin palvelussuhteiden kelpoisuusehdot

### Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 91

#### Valmistelu

Henkilöstöpäällikkö Sinikka Laatikainen, p. 040 703 3811 ja  
henkilöstöasiantuntija Sanna Kouvalainen, p. 040 489 4025

Kaupunginhallitus on käsitellyt kelpoisuusehtoja edellisen kerran kokouksessaan 23.3.2020 § 65. Käsittelyn jälkeen on henkilöstöhallinto päivittänyt kelpoisuusehtoluetteloa uusien perustettujen tehtävien ja nimikemuutosten osalta kaupunginhallituksen päätösten mukaisesti.

Kelpoisuusehtojen luokittelua on selkeytetty vastaamaan nykytilannetta. Päivityksessä on huomioitu varsinkin hallinto- ja toimistotehtävien sekä suorittavan työn palvelussuhteiden kelpoisuuksia vastaamaan henkilöstön parempaa saatavuutta.

#### Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakkoarviointimenettely

Päätös toteuttaa strategian tavoitetta

##### 5. Hyvinvoiva henkilöstö

- päätöksenteko, johtaminen ja henkilöstön osallistaminen kehittämiseen ovat erinomaisella tasolla
- henkilöstö tietää, mitä heiltä odotetaan ja työtä tehdään innostuneesti

Päätös on pitkävaikutteinen ja strategian mukainen.

#### Päätöksen liitteenä jaetaan

- päivitetty kelpoisuusehtoluettelo



### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus hyväksyy päivitetyn kelpoisuusehtoluettelon ja antaa henkilöstöhallinnolle luvan tehdä kelpoisuusehtoluetteloon tarvittavat kaupunginhallituksen päätösten ja kelpoisuusehdoista annettujen lakien ja asetusten mukaiset muutokset.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

2. Oikaisuvaatimus

### **Toimenpiteet, otteet**

Henkilöstöpäällikkö

Henkilöstöasiantuntija



Asianro IIS/298/00.01.00.03/2017

**92 § Savon Kuituverkko Oy:n yhtiökokousedustajan nimeäminen valtuustokaudeksi 2022-2025**

**Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 92**

**Valmistelu**

Valmistelijana hallintojohtaja Tiina Karppinen, p. 0400 771 092

Savon Kuituverkko Oy on Pohjois-Savon kuntien perustama ja omistama tietoverkkoyhtiö, joka rakentaa Pohjois-Savoon kattavaa valokuituverkkoa. Savon Kuituverkko Oy:n yhtiökokous pidetään 26.4.2022. Savon Kuituverkko Oy pyytää Iisalmen kaupunkia nimeämään edustajan yhtiökokoukseen.

**Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakoarviointimenettely**

Päätös toteuttaa kaikkia strategian tavoitetta

**Lisätietona jaetaan**

- Kutsu Savon Kuituverkko Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 26.4.2022, ei verkkojulkinen

**Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus valitsee kaupungin edustajan ja varaedustajan Savon Kuituverkko Oy:n yhtiökokouksiin valtuustokaudeksi 2022-2025.

**Päätös**

Kaupunginhallitus valitsi kaupungin edustajaksi Kirsti Puurusen ja varaedustajaksi Marko Kyyriäisen Savon Kuituverkko Oy:n yhtiökokouksiin valtuustokaudeksi 2022-2025.



## **Muutoksenhaku**

### **2. Oikaisuvaatimus**

## **Toimenpiteet, otteet**

valitut

henkilöstöasiantuntija

Savon Kuituverkko Oy



Asianro IIS/179/00.04.01.02/2019

## 93 § Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen

### Kaupunginhallitus 24.8.2020 § 203 Itäradan suunnitteluhankeyhtiön pääomittaminen

#### Valmistelu

Valmistelijoina kaupunginjohtaja Jarmo Ronkainen ja hallintojohtaja Tiina Karppinen, p. 040 0771 092.

#### Valmistelijan selostus

Hallitusohjelmassa on linjattu kolmesta suuresta raidehankkeesta. Ne ovat päärata ja sen laajennukset ("Suomirata"), Helsingistä länteen suuntautuva rata ("Turun tunnin juna") mukaan lukien Espoon kaupunkirata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on aloittanut keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta. Väyläviraston selvitys Itä-Suomen junaliikenteen kehittämisestä julkaistiin 28.5.2020.

LVM kartoittaa nyt kuntien alustavaa halukkuutta osallistua hankeyhtiön perustamiseen ja itäisen suunnan suunnittelun rahoitukseen:

"Osapuolia pyydetään ilmoittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle viimeistään 31.8.2020 onko näillä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen edellä mainitut hankeyhtiön perustamisen reunaehdot huomioiden. Tässä yhteydessä voi myös ilmoittaa onko osapuolella erityisiä reunaehtoja pääomituksen tekemiselle."

#### **Hankeyhtiö vastaisi hankkeen suunnittelusta rakentamisvalmiuteen asti**

Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytäisiin samoilla ehdoilla kuin perusteilla olevien Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut. Hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.

Edellytyksenä aiemmissa neuvotteluissa on ollut, että hankeyhtiöön tulisi omistajiksi eli osakkaiksi valtion lisäksi myös muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Edelleen valtion tulisi omistaa hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muiden osakkaiden noin 49 prosenttia. Alustavan arvion



perusteella suunnittelukustannukset Porvoo-Kouvola-linjauksessa olisivat noin 70 miljoonaa euroa.

### **Paras vaihtoehto uudeksi itäiseksi linjaukseksi on Itärata**

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja raideverkon palvelutason nostosta. Selvityksessä vertailtiin nykyisen rataverkon parantamista ja uusia ratakäytäviä Porvoon kautta Kouvolaan tai Porvoon ja Kotkan kautta Luumäelle. Väylävirasto on julkaissut myös aiemmin keväällä 2019 LVM:n tilaaman Itärata selvityksen, jonka lopputulokset ja päätelmät olivat hyvin pitkälti samankaltaiset.

Selvityksen mukaan Itäradan Porvoo-Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajemmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Samaan aikaan se on lähes kaksi kertaa kustannustehokkaampi verrattuna Kotkan ja Luumäen kautta kulkevaan linjaukseen.

Väyläviraston teettämän selvityksen (2019) mukaan Itäradan laajemmat taloudelliset vaikutukset ovat kokonaisuutena positiivisia ja hankkeen toteutumisella olisi myös myönteisiä kerrannaisvaikutuksia. Yhteenvedon mukaan Itärata-hankkeen toteutumisella olisi suotuisia vaikutuksia Itä-Suomen saavutettavuuteen sekä junaliikenteen kysynnän kasvuun. Uusi rataosuus lyhentäisi matka-aikoja merkittävästi. Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat.

### **Osallistuminen Itäradan hankeyhtiöön**

Itärata on uusi raideyhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan, jonka toteutuminen edellyttää Lentoradan rakentamista pääkaupunkiseudulla. Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle sopivana Itärata maksaisi 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna.

Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon ja Karjalan, Kouvola-Kotka sekä Luumäki-Vainikkala -radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Porvoo-Kouvola ratayhteyden toteuttamista. Itärahankkeen kaupungit edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Porvoo-Kouvola ratayhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä. Itärahankkeen kaupungit odottavat nykyisen rataverkon parannustoimenpiteiden toteutumista valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman puitteissa.



LVM:n alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista. LVM:n arvion mukaan suunnittelukustannukset Itäradan Porvoo-Kouvola -linjauksessa ovat siis noin 70 miljoonaa euroa, joka jakautuisi 51 % valtion 49 % kunnille ja muille osakkaille. Itäradan osalta kunnille ja muille julkisyhteisöille kohdistuva alustava rahoitus olisi tästä noin 34,3 miljoonaa euroa.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 6–10 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyisi lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti.

Alkukesästä 2020 yksitoista itäisen Suomen kaupunkia (Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio, Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo ja Varkaus) ilmoitti halukkuutensa osallistua Itäradan lentoasema-Porvoo-Kouvola -linjauksen hankeyhtiökeskusteluihin. Savonlinna ei ole vielä ilmoittanut kantaansa hankeyhtiöneuvotteluihin.

Rahoituslaskelmaluonnos on laadittu kaupunkien osalta saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuudeksi on asetettu 37 %.

Itäradan hankeyhtiövalmisteluun osallistuvat kaupungit pääomittaisivat hankeyhtiötä alustavan arvion mukaan seuraavin osuuksin:

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa  
Kouvola 4,8 miljoonaa euroa  
Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa  
Kuopio 3,2 miljoonaa euroa  
Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa  
Joensuu 2,4 miljoonaa euroa  
Imatra 2,3 miljoonaa euroa  
Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa  
Varkaus 1,5 miljoonaa euroa  
Kajaani 1,4 miljoonaa euroa  
Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa

Hankeyhtiövalmisteluun osallistuvien kaupunkien alustavat pääomitukset ovat yhteensä enimmillään 34,7 miljoonaa euroa edellyttäen, että valtio omistaisi hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 %. Tarkemmista rahoitusosuuksista neuvotellaan, kun kaikki suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen osallistuvat tahot ovat selvillä. Jatkoneuvotteluissa tulisi voida varmistaa, että suunnittelua tehdään kustannustehokkaasti ja asteittain niin, että valtion päätös



radan rakentamisesta on tehtävissä.

Kuopion, Kouvolan, Joensuun, Lappeenrannan, Mikkelin, Kajaanin, Imatran, Iisalmen, Varkauden ja Pieksämäen kaupungit asettavat reunaehdoiksi:

1) Itäisen Suomen uusia raidelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.

2) Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Itärata -ohjausryhmän puitteissa on käyty myös rakentavat keskustelut Helsingin ja Vantaan kaupunkien virkamiesjohdon kanssa. Helsinki on suhtautunut Itärata-hankeyhtiön perustamiseen alustavasti ja yleisesti myönteisesti ja ottaa asiaan osaltaan kantaa antaessaan oman vastauksensa liikenne- ja viestintäministeriölle määräaikaan mennessä.

Pienemmiltä itäisen Suomen radanvarsikunnilta (Lapinlahti, Siilinjärvi, Suonenjoki, Mäntyharju, Parikkala ja Kitee), on kysytty alustavasti kiinnostusta lähteä mukaan heitä hyödyttävän Itäradan suunnitteluhankeyhtiöön väestön mukaisella osuudella. Pienempien kuntien mahdollisia rahoitusosuuksia ei ole vielä huomioitu edellä esitettyssä rahoituslaskelmassa. Kiteen kaupunki on ilmoittanut kiinnostuksensa. Mäntyharju on käynyt asiasta keskustelua ja sitoutuu lähtemään mukaan. Mäntyharjun virallinen päätös asiasta saadaan elokuun loppuun mennessä. Myös Parikkala ja Suonenjoki käsittelevät asiaa kaupunginhallituksissa elokuun aikana.

### **Itäradan merkitys Kaakkois- ja Itä-Suomelle**

Itäradan vaikutusalueella asuu noin 930 000 asukasta eli noin joka kuudes suomalainen. Pääkaupunkiseutu mukaan lukien vaikutusalueella on noin 2 miljoonaa asukasta eli enemmän kuin joka kolmas suomalainen. Hanke on todella keskeinen koko Kaakkois- ja Itä-Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Kyseessä on aidosti lähes puolen Suomen yhteinen hanke.

Itäisen Suomen kaupungit (Kouvola, Kuopio, Joensuu, Mikkeli, Lappeenranta, Imatra, Iisalmi, Varkaus, Pieksämäki, Savonlinna, Porvoo, Kajaani), maakuntaliitot (Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan liitto, Pohjois-Savon liitto), kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt luovuttivat 2.5.2018 vetoomuksen silloiselle liikenne- ja viestintäministerille Itäradan puolesta.

Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antaisivat uutta nostetta elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä. Itärata yhdistäisi myös Porvoon uutena ratakaupunkina rataverkkoon ja toisi 32 minuutin yhteyden



Porvoosta Helsinkiin. Lisäksi yhteys lentoasemalle paranisi huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten sijoittumisen ja päivittäisen matkustamisen kannalta.

Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Junayhteydet itäisestä Suomesta ovat merkittävästi hitaampia ja palvelutasoltaan heikompia kuin läntisessä Suomessa. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta. Alueen elinkeinoelämän edustajat ovat olleet alusta saakka hankkeen tukena.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle. Tämän johdosta itäisen Suomen maakunnat ja kaupungit yhdistivät tavoitteensa edistää Itäradan toteuttamista ja mahdollistaa Itärata-hankeyhtiön perustaminen. Itärata-hanke on käynnistynyt laaja-alaisena maakuntien ja alueen kaupunkien yhteistyöprojektina, jossa on toteutettu edunvalvontaa, sidosryhmätyötä ja vaikuttajaviestintää. Lisäksi hankkeen tukena ovat olleet alueen kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt.

#### Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakkoarviointimenettely

Päätös toteuttaa strategian tavoitetta 1 kansainvälisesti vetovoimainen Iisalmi. Hankkeella on pitkävaikutteinen, se on strategian mukainen ja sillä on positiivisia yritysvaikutuksia.

#### Lisätietona jaetaan

- alustava kustannusten jako, ei verkkojulkinen

#### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle kiinnostuksensa Itärataa eli Porvoo-Kouvola -linjausta koskevan hankeyhtiön perustamiseen sekä hankeyhtiön rahoittamiseen seuraavin reunaehdoin:

1) Itäisen Suomen uusia raidelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.

2) Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että Iisalmen kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty sekä kaikki suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen osallistuvat tahot ovat selvillä. Itäradan hankeyhtiöön tässä vaiheessa



alustavasti sitoutuvat tahot ovat tarvittaessa valmiit yhdessä kattamaan mahdollisen puuttuvan osan kunnille ja muille julkisyhteisöille kohdentuvista hankkeen suunnittelukustannuksista.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### **Toimenpiteet, otteet**

Kouvola kaupunki

Liikenne- ja viestintäministeriö / kirjaamo

kirjanpitoapäällikkö Tarja Säisä

talouspäällikkö Timo Lappi

## **Kaupunginhallitus 31.5.2021 § 161 Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen**

Aiempi otsikko Itäradan suunnitteluhankeyhtiön pääomittaminen

### **Valmistelu**

Valmistelijoina kaupunginjohtaja Jarmo Ronkainen p. 040 661 5351 ja elinkeinojohtaja Terho Savolainen p. 040 630 5328

### **Raideliikenteen kehittäminen**

Kestävän kehityksen vaatimukset, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä taloudelliset syyt edellyttävät liikkumisen ja logistiikan kokonaisvaltaista muutosta. Kaupunkiseutujen ja kaupunkien väliset liikennejärjestelmät eivät kaikilta osin kuitenkaan vielä vastaa kasvun ja kestävyys tavoitteisiin. Erityisesti itäisen Suomen saavutettavuus ja liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä.

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja rataverkon palvelutason nostosta. Selvityksen mukaan Itäradan Lentorata–Porvoo–Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajimmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Lisäksi yhteydet kansainväliselle lentoasemalle paranevat huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten alueelle sijoittumisen sekä osaavan työvoiman kansainvälisen matkustamisen kannalta. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät, jo olemassa olevat kansainväliset yhteydet Venäjälle paranevat.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat. Uuden radan myötä itäisen Suomen



rataverkolle saatava lisäkapasiteetti tukee poikittaissuuntaisen kaukojunilla hoidettavan matkustajaliikenteen lisäämistä sekä parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta elinkeinoelämälle, laajentavat työssäkäyntialueita ja mahdollistavat paikasta riippumattoman työn. Koska liikenne on merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja, on liikennevirtojen siirtymisellä raiteille myös merkittäviä ilmastovaikutuksia.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle.

Panostamalla uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnitteluun vastataan edellä mainittuihin haasteisiin.

12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 15.4.2021 on todettu, että Valtio pitää kunnossa, peruskorjaa ja kehittää nykyistä rataverkkoa. Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon, Karjalan ja Luumäki-Vainikkala-radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden toteuttamista. Itäratahankkeen kaupungit ja kunnat edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä.

### **Valtion hankeyhtiöpäätökset**

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana eri vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja rahoittamiseen sekä siihen, että hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja pystyttäisiin lyhentämään.

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä. Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.



Itärataa koskeneen hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja kuntien välillä alustavia neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät johtaneet päätöksentekovaiheeseen pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa on lueteltu rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) aloitti keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä kesällä 2020. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta käsitteli kokouksessaan 20.1.2021 itäisen Suomen raidelinjauksia. Ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkoi neuvotteluja Lentorata–Porvoo–Kouvola-linjauksen eli Itärata-hankeyhtiön perustamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien kanssa maaliskuussa 2021. Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytiin samoilla ehdoilla kuin jo perustetut Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut.

### **Itärata Oy**

Uuden Helsingistä itään suuntautuvaan Lentorata–Porvoo–Kouvola-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Itärata Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion lisäksi 25 kaupunkia tai kuntaa: Askolan kunta, Helsingin kaupunki, Iisalmen kaupunki, Imatran kaupunki, Joensuun kaupunki, Kajaanin kaupunki, Kiteen kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kuopion kaupunki, Lapinjärven kunta, Lapinlahden kunta, Lappeenrannan kaupunki, Lieksan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Myrskylän kunta, Mäntyharjun kunta, Nurmeksien kaupunki, Parikkalan kunta, Pieksämäen kaupunki, Porvoon kaupunki, Rautjärven kunta, Siilinjärven kunta, Suonenjoen kaupunki, Taipalsaaren kunta ja Varkauden kaupunki,

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Kouvolan välisen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan uuden raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Hankkeen toteutumisen edellytyksenä on Pasilan ja Keravan välisen ns. Lentoradan suunnittelu ja toteutus. Lentoradan suunnittelun



edistäminen rakentamisvalmiuteen asti on erillisen yhtiön (Suomi-rata Oy) vastuulla eikä näin ollen kuulu yhtiön toimialaan. Yhtiö toimii yhteistyössä Suomi-rata Oy:n kanssa Lentoradan ja Lentorata–Porvoo–Kouvola-raideyhteyden suunnittelutyön yhteensovittamiseksi. Vantaan kaupunki osallistuu Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 11,1 miljoonalla eurolla ja on näin epäsuorasti myös edesauttamassa Itäradan toteutumisesta. Tämän lisäksi Vantaan kaupunki suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä edistää kaikin mahdollisin keinoin Itäradan edellyttämiä kaavahankkeita maakunta- ja kuntatasolla. Helsingin kaupunki osallistuu vastaavasti Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 22,2 miljoonalla eurolla.

Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle soveltuvana Itäradan toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu tässä vaiheessa noin 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna. Liikenne- ja viestintäministeriön alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 9 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyy lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suurimmat suunnittelukustannukset painottuvat alustavasti suunnitteluvuosille 6–8, jolloin käytetään arviolta noin 70 % rahoituksesta. Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti. Rakentamissuunnittelun katsotaan kuuluvan rakentamisvaiheeseen ja siten yhtiön toimialan ulkopuolelle.

Ratayhteyden Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan on suunniteltu erkaantuvan Lentoradasta Keravan pohjoispuolella Kytömaalla Lentoradan tunneliosuudella ja liittyvän nykyiseen raiteeseen Kouvolan länsipuolella Korian seisakkeelle tasoratkaisulla. Uuden rataosan pituus on 106 km. Matka lyhenee Helsingistä Kouvolaan noin 27 km verrattuna nykyiseen Lahden kautta kulkevaan ratalinjaukseen.

Porvoon Koskenkylän ja Kouvolan Korian välille on laadittu vuonna 2019 Uudenmaan ja Kymenlaakson liiton sekä Väyläviraston yhteistyönä ratakäytäväselvitys. Selvitys huomioitiin Kymenlaakson maakuntakaavan laadinnassa. Kymenlaakson maakuntavaltuuston 15.6.2020 hyväksymässä maakuntakaavassa vahvistettiin Itäradan Porvoon ja Kouvolan välinen ratalinjaus kaavamerkinnällä ”päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen”. Merkintä mahdollistaa Itäradan kehittämisen ja toteuttamisen tulevaisuudessa.

Uusimaa-kaavassa Itärata-linjaus Koskenkylästä Kouvolan suuntaan on sen sijaan merkitty yhteystarvuuksi, joka mahdollistaa



suunnittelun esiselvitysvaiheen ja aloituksen, mutta ei myöhempää suunnittelua. Itärata-linjaus tulee saada ohjeellinen päärata -kaavamerkinnällä myös Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavaan.

Yhtiön tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Lentoradan ja Kouvolan välillä sekä varmistaa riittävä raidekapasiteetin kasvattaminen ja infrastruktuurin palvelutaso tämän yhteysvälin liikenteelle. Lisäksi yhtiö tuottaa esiselvityksen suunnitteluhankkeen sisältämien yhteyksien toteuttamisesta sekaliikenteelle. Esiselvityksellä luodaan edellytyksiä suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja sen valmistuttua erikseen päätetään, suunnitellaanko uusi yhteys rakentamisvalmiuteen sekaliikenteelle vai ainoastaan henkilöliikenteelle. Suunnitteluhankkeessa huomioidaan myös lähiliikenteen kehittämisen mahdollisuudet Porvoon suuntaan sekä selvitetään lähiliikenteen kehittämismahdollisuuksia suunnitteluhankkeen edellyttämällä tavalla.

Osakkaat toteavat, että rahoituksensa turvaamiseksi Yhtiö hakee ja pyrkii saamaan täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) -rahoitusta ja mahdollisia muita saatavilla olevia taloudellisia tukia ja avustuksia. Yhtiölle mahdollisesti maksettavan tukirahoituksen vaikutuksesta rahoitussitoumuksiin päättää yhtiön yhtiökokous sen jälkeen, kun tukirahoitus on myönnetty yhtiölle.

### **Osakassopimus**

Itärata Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Itärata -hankkeelle.

Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusluonnos ja muut hankeyhtiön perustamiseen liittyvät asiakirjaluonnokset ovat liitteenä.

Yhtiön hallitus tullaan muodostamaan niin, että valtio saa yhden paikan enemmän kuin kuntien edustajat. Suomen valtio nimeää hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitukseen kuuluu enintään yksitoista varsinaista jäsentä. Hallituspaikat jakaantuvat niin, että valtiolla on oikeus nimetä 6 hallituksen jäsentä ja muilla osakkailla 5 jäsentä. Kuntien hallituspaikat jaetaan kustannusosuuksien mukaan suuruusjärjestyksessä, ellei toisin sovita. Hallituksen tulee olla sukupuolijakaumaltaan riittävän tasapainoinen.

Enimmäisrahoitusosuus, johon osapuolet osakassopimuksessa sitoutuvat on yhteensä 79 miljoonaa euroa. Kaupunkien ja kuntien osuus on tästä 49 %. Valtio edellyttää, että hankeyhtiöön osallistuvien



kuntien rahoitusosuus on yhteensä 38,71 miljoonaa euroa. Osuudet sisältävät kaupunkien ja kuntien osuudet arvioiduista suunnittelukustannuksista sekä hankeyhtiön toiminnanaikaisista kustannuksista.

Kuntien välinen kustannustenjakoa on laadittu yhdessä sovittujen periaatteiden mukaan, jossa kustannukset on sovittu jaettavaksi pääosin saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Helsingin kaupunki osallistuu erillispanostuksella. 11 kuntaa: Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio, Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo, Varkaus osallistuvat sekä saavutettavuus että väestöosuudella. Saavutettavuushyödyt on laskettu Helsingin ja paikkakunnan välisen matka-ajan suhteellisen muutoksen mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä, ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuus on laskettu eri kriteerein.

Edellisten kuntien lisäksi 13 kuntaa: Askola, Kitee, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lieksa, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari osallistuvat pelkästään väkilukupainotuksen mukaisella osuudella.

Vantaan kaupungin ja Savonlinnan kaupungin sekä muiden mahdollisesti myöhemmin hankeyhtiöön osallistuvien kuntien pääomitus vaikuttaa osakassopimuksen lopullisiin maksuosuuksiin. Lopulliset kuntien väliset kustannusosuudet täsmentyvät ennen varsinaisen osakassopimuksen allekirjoittamista.

Itärata Oy hankeyhtiöön osallistuvat kaupungit ja kunnat pääomittavat hankeyhtiötä enimmäisrahoitusosuuksiin

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa  
Kouvola 4,8 miljoonaa euroa  
Helsinki 4 miljoonaa euroa  
Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa  
Kuopio 3,2 miljoonaa euroa  
Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa  
Joensuu 2,4 miljoonaa euroa  
Imatra 2,3 miljoonaa euroa  
Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa  
Varkaus 1,5 miljoonaa euroa  
Kajaani 1,4 miljoonaa euroa  
**Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa**

Siilinjärvi 330 000 euroa  
Lieksa 170 000 euroa  
Kitee 160 000 euroa  
Nurmes 150 000 euroa



Lapinlahti 150 000 euroa  
Suonenjoki 110 000 euroa  
Mäntyharju 90 000 euroa  
Askola 80 000 euroa  
Parikkala 80 000 euroa  
Taipalsaari 80 000 euroa  
Rautjärvi 50 000 euroa  
Lapinjärvi 50 000 euroa  
Myrskylä 30 000 euroa

Rahoitusosuus jakautuu osakassopimuksessa esitetyn karkean arvion mukaan noin 9 vuodelle, mutta on riippuvainen siitä, kuinka nopeasti hankkeen suunnittelu etenee.

Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Tässä kohdassa esitettyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla tässä esitettyjä arvioita suurempia tai pienempiä.

Valtion, kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen velvoita sen osapuolia rakentamista koskevaan päätöksentekoon.

Osakassopimuksessa kuitenkin todetaan, ettei rakentaminen voi tapahtua vain Suomen valtion tai sen määräysvallassa olevien yhteisöjen varoilla, vaan edellytyksenä on, että merkittävä osa rakentamisvaiheen investointikustannuksista katetaan muilta tahoilta, kuten kunnilta, sekä muilta toimijoilta saatavilla sijoituksilla, tuotoilla tai maksuosuuksilla. Tätä taustaa vasten osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan ja osallistumaan rakentamisvaiheen rakentamiskustannusten kattamistapojen ja investointiedellytysten selvittämiseen.

Kuntien osalta tarvitaan erilliset viralliset päätökset hankeyhtiön osallistumisesta. Päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon omien toimielimien kokousaikataulujen mukaisesti touko-kesäkuussa yhtenäisillä asiakirjoilla ja liitemateriaaleilla. Valtio ei tee päätöstä rahoituksesta ja yhtiöön osallistumisesta ennen kuin kunnat ovat tehneet päätöksensä ja saaneet vaaditun rahoitusosuuden kasaan.



### Kunnan toimiala

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajaavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleistä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kieltä, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kieltä.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Helsingistä idän suuntaan voi ennakoida parantavan kaupungin/kunnan saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Itäradan kaltaiset suuret infrahankkeet ovat myös laajemmin koko Suomen tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeitä. Hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia perusteluja.

Edellä kuvattujen perusteiden nojalla on perusteltua myös katsoa, että Helsingin ja Kouvolan välisen nopeamman raideyhteyden kehittäminen hyödyttää merkittävästi kaupunkia tai kuntaa ja sen asukkaita. Ottaen huomioon, ettei paikallisuusperiaate tarkoita, että kunnan toimet saisivat hyödyttää vain oman kunnan asukkaita, on katsottava, että paikallisuusvaatimuksen täyttymisen tueksi on puoltavia perusteluja riippumatta siitä, että suunniteltava raideyhteys ulottuu myös kaupungin tai kunnan ja sen välittömän lähiseudun ulkopuolelle.

Kaupungin tai kunnan osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse olemassa olevien ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kunta voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kuntaa ja kuntalaisia merkittävästi hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä.

Osakassopimusluonnoksen mukaan osapuolten tarkoituksena on, että suunnitteluvaiheessa yhtiö käyttää keräämänsä varat hankkeen suunnitteluun rakentamisvalmiuteen saakka sekä muiden yhtiön suunnitteluvaiheen toiminnasta aiheutuvien kustannusten kattamiseen eikä yhtiö lähtökohtaisesti jaa osinkoa osakkaille suunnitteluvaiheessa.



Ottaen lisäksi huomioon yhtiön toimialan ja tavoitteen, sen toiminnan ei voida katsoa olevan puhtaasti teollista tai kaupallista, eikä siten spekulatiivista toimintaa.

Itärata -hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan. Keskeisimmät perustelut liittyvät alueen elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussäännökseen.

### **Valtiontukisääntely**

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellettu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on ”yritys” (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Itärata Oy:n toimialana on Helsingin ja Kouvolan väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Kaupungin- tai kunnanhallitus katsoo ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole tavallisesti suoria kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Jotta tietyn hankkeen kaikki julkinen rahoitus kuuluisi valtiontukisääntöjen soveltamisalan ulkopuolelle, on varmistettava, että infrastruktuurien rakentamiseen kohdassa 211 mainituissa tilanteissa myönnettyä rahoitusta ei voida käyttää muiden taloudellisten toimintojen, kuten infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen, ristiin

tukemiseen tai välilliseen tukemiseen (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212). Itärata Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Komissio katsoo, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Itärata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyn perustein katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

### **Itäradan merkitys**

Valmistuessaan Itärata palvelee pääkaupunkiseutu mukaan lukien lähes kahta miljoonaa ihmistä ja todella laajaa aluetta – puolta Suomea. Hanke on avainasemassa koko itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Uusi rataosuus lyhentää matka-aikoja merkittävästi ja yhdistää myös Porvoon uutena rautatiekaupunkina rataverkkoon ja tuo sen tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin.

Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta. Raideinvestoinneilla on myös taloudellista kasvua luova vaikutus, sillä nopeat pendelöintiyhteydet lisäävät työvoiman liikkuvuutta sekä yritysten työvoimareserviä. Ne myös parantavat saavutettavuutta, kaupunkien elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä, laajentavat työssäkäyntialueita ja edistävät asukkaiden hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista.

Tarve itäisen yhteyden kehittämiseksi tulee esille myös idän suunnan matkustajamäärissä, jotka ovat kasvaneet huomattavasti tuoreita ennusteita nopeammin. Itärata vastaa hyvin tähän liikennemäärien kehitystarpeeseen, sillä se varmistaa nopeat ja sujuvat yhteydet koko itäiseen Suomeen ja Pietariin. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saadaan lisäkapasiteettia, joka parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat kuljetus- ja liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Toteutuessaan Itärata vauhdittaa myös alueelle tehtäviä teollisuuden investointeja. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen



tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta.

Ottaen huomioon Helsingistä itään suuntautuvan uuden nopean Itäradan muodostamat valtakunnalliset sekä alueelliset suorat ja välilliset hyödyt, on kaupungin/kunnan kannalta perusteltua osallistua Itärata Oy:n rahoittamiseen Lentorata–Porvoo–Kouvola -yhteysvälin suunnittelun edistämiseksi ja jouduttamiseksi.

#### **Päätöksen liitteinä jaetaan**

- Itärata Oy, osakassopimus, lopullinen luonnos 17.5.2021, julkinen
- Itärata Oy, perustamissopimus, lopullinen luonnos 17.5.2021, julkinen
- Itärata Oy, yhtiöjärjestys, lopullinen luonnos 17.5.2021, julkinen

#### **Lisätietona jaetaan**

- Itärata kuntien päätöksenteko aikataulu taulukko lopullinen, julkinen

#### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

- Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että Iisalmen kaupunki
- lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 1,3 miljoonalla eurolla ja
- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimusluonnoksen, perustamissopimusluonnoksen sekä yhtiöjärjestysluonnoksen, sekä lisäksi
- oikeuttaa kaupunginjohtaja Jarmo Ronkaisen tekemään asiakirjoihin teknisluonteisia muutoksia.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

#### **Muutoksenhaku**

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

#### **Toimenpiteet, otteet**

Kaupunginvaltuustolle

Kouvolan kaupunki

Liikenne- ja viestintäministeriö / kirjaamo

talouspäällikkö Tarja Säisä



## Kaupunginvaltuusto 7.6.2021 § 55

### Päätöksen liitteenä jaetaan

- Itärata Oy, osakassopimus, lopullinen luonnos 17.5.2021, julkinen
- Itärata Oy, perustamissopimus, lopullinen luonnos 17.5.2021, julkinen
- Itärata Oy, yhtiöjärjestys, lopullinen luonnos 17.5.2021, julkinen

### Lisätietona jaetaan

- Itärata kuntien päätöksenteko aikataulu taulukko lopullinen, julkinen

### Kaupunginhallituksen päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää, että Iisalmen kaupunki

- lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 1,3 miljoonalla eurolla ja
- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimusluonnoksen, perustamissopimusluonnoksen sekä yhtiöjärjestysluonnoksen, sekä lisäksi
- oikeuttaa kaupunginjohtaja Jarmo Ronkaisen tekemään asiakirjoihin teknisluonteisia muutoksia.

### Päätös

Hyväksyttiin.

### Muutoksenhaku

3. Kunnallisvalitus

### Toimenpiteet, otteet

Kouvolan kaupunki

Liikenne- ja viestintäministeriö / kirjaamo

taluspäällikkö Tarja Säisä

## Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 93

### Valmistelu

Valmistelijana talousjohtaja Eeva Suomalainen, p. 040 652 4002

Itärata Oy -hankeyhtiön perustamisvalmistelut on saatu päätökseen ja Itärata Oy:n yhtiöjärjestys, perustamissopimus ja osakassopimus on allekirjoitettu.

Seuraavassa vaiheessa yhtiön perustajat tekevät osakemerkinnät.

### Päätöksen liitteenä jaetaan



- Itärata Oy, allekirjoitettu osakassopimus, ei verkkojulkinen
- Itärata Oy, perustamissopimus, ei verkkojulkinen
- Itärata Oy, yhtiöjärjestys, ei verkkojulkinen

### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus hyväksyy Itärata Oy:n allekirjoitetun osakassopimuksen, perustamissopimuksen sekä yhtiöjärjestyksen.

Iisalmen kaupunki merkitsee Itärata Oy:n osakkeita 13 000 kpl, osakkeet nrot 761 901-774 900, merkintähinta yhteensä 32 890 €.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

1A. Päätöksestä ei saa tehdä kunnallisvalitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### **Toimenpiteet, otteet**

talouspäällikkö Tarja Säisä



Asianro IIS/230/08.00.00.01/2018

**94 § Aiesopimus Ylä-Savon seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2022-2026**

**Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 94**

**Valmistelu**

Valmistelijana kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Ylä-Savon seudun kunnat (Iisalmi, Keitele, Kiuruvesi, Lapinlahti, Pielavesi, Rautavaara, Sonkajärvi ja Vieremä), Ylä-Savon SOTE, Pohjois-Savon ELY-keskus ja Pohjois-Savon liitto ovat yhdessä valmistelleet aiesopimuksen liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosille 2022-2026. Sopimusta on käsitelty luonnosvaiheessa kuntakohtaisissa päättäjätilaisuuksissa.

Aiesopimus on sopijaosapuolten yhteinen näkemys Ylä-Savon seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä lähivuosina toteutettavista ja edistettävistä toimenpiteistä. Tämä sopimus on jatkoa vuosille 2017-2021 ajoitetulle aiesopimukselle. Sopimus on toiminut runkona seudullisen liikennejärjestelmätyöryhmän toiminnalle. Aiesopimuksessa sovitut toimenpiteet ovat toteutuneet pääosin hyvin.

Ylä-Savossa keskeisiksi toimenpidekokonaisuuksiksi vuosille 2022-2026 on nostettu:

- Matkaketjujen palvelutason parantaminen työ- ja opiskelumatkoilla
- Julkisesti hankittujen kuljetusten tehostaminen ja avaaminen
- Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen
- Uusien käyttövoimien edistäminen
- Elinkeinoelämän kuljetusten tehokkuuden parantaminen



Aiesopimuksessa on määritelty alustavasti toimenpiteet osa-alueittain. Toimenpiteiden tarkemmasta ohjelmoinnista vastaa säännöllisesti kokoontuva Ylä-Savon seudun liikennejärjestelmätyöryhmä. Toimenpiteiden toteuttamisesta ja kustannusjaosta tehdään erilliset päätökset.

### **Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakoarviointimenettely**

Päätös toteuttaa tavoitetta Ihana Iisalmi ja kestävä kuntatalous. Liikennejärjestelmän kehittämisellä parannetaan työssäkäyntialueen olosuhteita ja edistetään viisasta liikkumista. Liikennejärjestelmätyöllä pyritään mahdollistamaan myös yritysten logistiikkakustannusten alentamista. Päätös on pitkävaikutteinen ja edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia.

### **Päätöksen liitteenä jaetaan**

- Aiesopimus Ylä-Savon seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2022-2026, julkinen

### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää, että Iisalmen kaupunki osallistuu edelleen Ylä-Savon liikennejärjestelmän kehittämistyöhön ja hyväksyy aiesopimuksen vuosille 2022-2026.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

2. Oikaisuvaatimus

### **Toimenpiteet, otteet**



Ylä-Savon seudun kunnat

Iisalmi, Keitele, Kiuruvesi, Lapinlahti, Pielavesi, Rautavaara,  
Sonkajärvi ja Vieremä

Ylä-Savon SOTE

Pohjois-Savon ELY-keskus

Pohjois-Savon liitto

kaupungininsinööri



Asianro IIS/400/00.01.03.00/2017

## 95 § Kaupungin asukkaiden aloitteet ja valtuustoaloitteet 2021

### Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 95

#### Valmistelu

Valmistelijana asianhallintasihteeri Jaana Peksujeff, p. 040 643 1837

Asukkailla on kuntalain 23 §:n mukaan oikeus tehdä kunnalle aloitteita sen toimintaa koskevissa asioissa. Iisalmen kaupungin hallintosäännön 8 §:n ja 20 §:n mukaan kaupunginhallituksen on vuosittain huhtikuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä.

Kuntalaisaloitteita ja valtuustoaloitteita on tehty vuosina 2016-2021

| Vuosi | Kuntalaisaloitteet | Valtuustoaloitteet |
|-------|--------------------|--------------------|
| 2016  | 22                 | 8                  |
| 2017  | 36                 | 10                 |
| 2018  | 27                 | 15                 |
| 2019  | 17                 | 14                 |
| 2020  | 32                 | 27                 |
| 2021  | 27                 | 29                 |

#### Yhteenveto kuntalaisaloitteista

#### Kuntalaisaloite kivi­koulun kehittämiseksi

IIS/466/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 23.2.2022 §:n 46 kohdalla. Kivikoulu asetetaan myytäväksi huutokaupat.com verkkopalveluun ilman pohjahintaa. Myyntiajaksi asetetaan vähintään 90 vuorokautta.



**Kuntalaisaloite kukkapäivästä kuntalaisille**

IIS/525/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 13.04.2021 §:n 77 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että tekninen toimiala tiedottaa kesäkukkien poistamisesta noin viikkoa ennen nostojankohdtaa kaupungin verkkosivuilla. Kuntalaiset voivat nostopäivänä halutessaan hakea poistettuja kukkia omaan käyttöön. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite pysäköintikiellosta Lepokankaantielle ja maksullisen parkkipaikan rakentamisesta tiensuuntaisesti**

IIS/526/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 13.04.2021 §:n 78 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Lepokankaantien nopeusrajoitukseksi asetetaan 50 km/h koko tien matkalla. Lepokankaantiellä välillä Saarnikatu - Ahmontie pysäköintiä sallitaan vain ajoradan pohjoisreunassa 50 metrin matkalla katuosuuden puolivälissä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Nerkoonniementien loppuosan asfaltoimisesta**

IIS/544/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 13.04.2021 §:n 79 kohdalla. Tekninen lautakunta merkitsee Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunnon tiedokseen. Iisalmen kaupunki pyrkii omalta osaltaan vaikuttamaan valtion perusväylänpidon rahoitustason kehitykseen, jotta myös alempi tieverkko saadaan pidettyä kunnossa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Kilpijärven koulun väistötilan koulutien turvaamisesta**

IIS/549/00.01.03.00/2020



Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 11.05.2021 §:n 100 kohdalla. Tekninen lautakunta hylkää aloitteen ja toteaa, että tehdyt liikenneturvallisuustoimenpiteet Kilpijärven koulun väistötien kohdalla ovat riittävät. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Vanhus- ja vammaisneuvoston / Ikäihmisten neuvoston aloite vammaisasiamiehen tehtävän perustamisesta**

IIS/554/00.01.03.00/2020

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 22.3.2021 §:n 75 kohdalla. Kaupunginhallitus toteaa, että aloitteessa esitetyt tehtävät hoidetaan Iisalmen kaupungissa usean viranhaltijan toimesta ja yhteistyössä Ylä-Savon SOTEn kanssa. Erillisen viran perustaminen ei ole tarkoituksenmukaista tällaisenaan. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Parkatintien turvallisuudesta**

IIS/556/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 11.05.2021 §:n 101 kohdalla. Tekninen lautakunta hylkää aloitteen ja toteaa, että Parkatintien liikennemäärien ja raskaan liikenteen vuoksi korotetut risteysalueet voivat aiheuttaa läheisille asuinkiinteistöille melu- ja värinävaikutuksia. Ahjolankadun ja Teollisuuskadun liittymiä ei voi rakentaa kohdakkain asemakaavassa osoitettujen puistoalueiden vuoksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Kaarikadun turvallisuudesta**

IIS/557/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 11.05.2021 §:n 102 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että esitetty hidasteen rakentaminen otetaan huomioon Iisalmen liikenneturvallisuussuunnitelmassa. Mahdollinen hidasteen toteuttaminen tehdään tulevana vuosina



aiemmin muihin kohteisiin suunniteltujen toimenpiteiden jälkeen.  
Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Partalan venevalkamaan rakennettavasta laiturista**  
IIS/561/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 11.05.2021 §:n 104 kohdalla.  
Tekninen lautakunta päättää, että vierasvenesataman kelluvan  
aallonmurtajalaiturin uusimisen yhteydessä yksi nykyisistä  
laiturielementeistä siirretään Partalan venevalkamaan jatkokäyttöön.  
Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite toisen hidasteen rakentamisesta**  
**Tervakankaankadulle**

IIS/597/00.01.03.00/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 11.05.2021 §:n 103 kohdalla.  
Tekninen lautakunta päättää, että esitetty hidasteen rakentaminen  
otetaan huomioon Iisalmen liikenneturvallisuuksuunnitelmassa.  
Mahdollinen hidasteen toteuttaminen tehdään tulevina vuosina  
aiemmin muihin kohteisiin suunniteltujen toimenpiteiden jälkeen.  
Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että Tervakankaankadun itäosan  
nopeusrajoitus alennetaan 40 km:iin/h. Aloite todetaan loppuun  
käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Peltosalmen lähiliikunta-alueen**  
**ulkokuntosalilaitteista**

IIS/95/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 16.06.2021 §:n 126 kohdalla.  
Tekninen lautakunta päättää, että aloite ulkokuntosalilaitteiden  
lisäämisestä Peltosalmen lähiliikunta-alueelle otetaan huomioon  
liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman laadinnan yhteydessä.  
Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.



**Kuntalaisaloite korotetusta suojatiestä Eteläiseltä puistoraitilta  
Savonkadun yli Pohjoiselle puistoraitille**

IIS/148/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 16.06.2021 §:n 128 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Savonkadulle merkitään suojatie liikennemerkkein ja -merkinnöin Eteläisen puistoraitin liittymän itäreunaan. Suojatietä ei koroteta, koska kadun olemassa oleva nupukivipinta osaltaan toimii ajohidasteena. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite kiinteiden frisbeegolf korien laittamisesta  
Soinlahden koululle**

IIS/162/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 16.06.2021 §:n 127 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Soinlahden uuden koulun suunnittelussa otetaan huomioon kiinteiden frisbeegolfkorien sijoittelu koulun piha- ja lähiliikunta-alueelle. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite että kaupunki hankkisi/rakentaisi ensi talveksi  
hiihohojakan Pertunrantaan**

IIS/213/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 25.08.2021 §:n 146 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että aloite hiihohojakan toteuttamisesta otetaan huomioon liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman laadinnan yhteydessä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite ajaminen kielletty moottoriajoneuvoilla klo 22-06  
liikennemerkkin asettamisesta keskusta-alueen eri kohteisiin**

IIS/244/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 15.12.2021 §:n 226 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että ydinkeskustan



liikennerajoituskokeilua ei toteuteta. Tekninen toimiala neuvottelee poliisin kanssa valvonnan tehostamisesta ydinkeskustassa yöaikaisen häiriön vähentämiseksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kuntalaisaloite langattomasta verkkoyhteydestä (WIFI)**

#### **Nuorisotalolle**

IIS/266/00.01.03.00/2021

Toimitilat-yksikkö on aloittanut wifi-yhteyden järjestämisen nuorisotalon saliin ja pääaulaan. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kuntalaisaloite leikkikentän perustamisesta Ohenmäkeen**

IIS/270/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 29.09.2021 §:n 171 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Ohenmäen leikkikentän suunnittelu käynnistetään. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kuntalaisaloite koskien Louhenkaturallia**

IIS/307/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 15.12.2021 §:n 226 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että ydinkeskustan liikennerajoituskokeilua ei toteuteta. Tekninen toimiala neuvottelee poliisin kanssa valvonnan tehostamisesta ydinkeskustassa yöaikaisen häiriön vähentämiseksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kuntalaisaloite Papinkadun kunnostamisesta**

IIS/329/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 13.10.2021 §:n 182 kohdalla. Tekninen lautakunta hylkää aloitteen ja toteaa, että katujen peruskorjausohjelmaa ei muuteta aloitteen vuoksi. Huomioon ottaen katuosuuden rakenteiden kunto ja alueen maankäyttö Papinkadun pohjoisosan peruskorjaus on ohjelmassa v. 2029. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.



### **Kuntalaisaloite yhteisöasumisesta**

IIS/385/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 22.11.2021 §:n 210 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Iisalmen kaupunki kehittää yhteisöllisen asumisen mahdollisuuksia yhteistyössä Petterinkulman ja Ylä-Savon SOTE kuntayhtymän kanssa. Kaupunki luo olosuhteita erilaisten asumisen vaihtoehtoihin tähtäävien hankkeiden mahdollistamiseksi kaupungissamme. Kaupunki ei ole asumispalveluiden tarjoaja. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kuntalaisaloite venelaiturin rakentamisesta Taatontien tai Siilinpölyn venevalkamien yhteyteen**

IIS/406/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 15.12.2021 §:n 227 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että vierasvenesataman kelluvan aallonmurtajalaiturin uusimisen yhteydessä yksi nykyisistä laiturielementeistä siirretään Taatontien venevalkamaan jatkokäyttöön. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kuntalaisaloite kevyenliikenteenväylästä Peltosalmentie 4-9 välille**

IIS/418/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 7 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Peltosalmentien 4-9 välille ei toteuteta kevyen liikenteen väylää, koska alueella on olemassa rinnakkaisia erillisiä kevyen liikenteen reittejä koululle. Katuosuus on teknisen toimialan katupäällystysohjelmassa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kuntalaisaloite hidastetöyssyn rakentamisesta Pitkälähdenkadun ja Koivurinteenkadun väliin**

IIS/422/00.01.03.00/2021



Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 11 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Kilpivirrantielle suunnitellaan korotettu suojatie nykyisen linja-autopysäkin ja Tervakankaankadun liittymän tuntumaan. Suojatien rakentaminen otetaan huomioon liikenneturvallisuussuunnitelman toteutusohjelmassa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Sourunsalo- Huotari alueen uimarannan kunnostuksesta**

IIS/452/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 14 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että tekninen toimiala selvittää aloitteessa esitettyjen uimapaikkojen kunnostuskelpoisuuden tulevana kesä kautena. Selvityksen perusteella valitaan kunnostuskohde suunnitteluun ja otetaan huomioon investointisuunnitelmassa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite lintutornin rakentamisesta**

IIS/466/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 13 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että aloite lintutornin rakentamisesta otetaan huomioon liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman laadinnan yhteydessä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite välituntiaktiviteeteistä Edvin Laineen koululle ja Kirkonmäen puistoon**

IIS/503/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 9 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että toimitilat tekee välinetarkastuksen Edvin Laineen koulun tontilla ja tekee tarvittaessa muutokset välineistöön pihan kaikki tilatarpeet huomioiden. Lisäksi tekninen



lautakunta toteaa, että Savonkadun liikennejärjestelyt toteutetaan tulevana kesänä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite hidastekorotuksista Pöllösenlahdenkadulle**

**Päiväkoti Pilkkeen seudulle**

IIS/505/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 12 kohdalla.

Tekninen lautakunta päättää, että Pöllösenlahdenkadulle suunnitellaan yksi hidastetöyssi päiväkodin liittymän tuntumaan.

Hidasteen rakentaminen otetaan huomioon

liikenneturvallisuussuunnitelman toteutusohjelmassa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Iisalmen Visa ry:n aloite Paloisvuorelle Arto Niemelälle**

**nimettävästä reitistä**

IIS/533/00.01.03.00/2021

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 28.09.2021 §:n 99 kohdalla. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta päättää, että Paloisvuoren nykyinen Rantareitin nimellä oleva reitti nimetään Arton reitiksi liikuntaneuvos Arto Niemelän mukaan. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite Ahjolankadulle rakennettavasta hidasteesta ja suojatiestä**

IIS/541/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 10 kohdalla.

Tekninen lautakunta päättää, että Ahjolankadulle ei toteuteta hidastetta, mutta nykyisten suojateiden merkinnät tarkistetaan ja tarvittaessa puutteet korjataan. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite ulkoliikuntavälineiden saamiseksi Hernejärven koulun pihaan**



IIS/542/00.01.03.00/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 2.2.2022 §:n 8 kohdalla.  
Tekninen lautakunta päättää, että Hernejärven koululle suunnitellaan ulkoliikuntavälinepaikka ja sinne siirretään käyttökelpoisia ulkokuntoilulaitteita, kun keskustassa olevia ulkokuntoilupaiikkoja kunnostetaan ja tehdään välinevaihtoja. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Kuntalaisaloite pysäköintiajan lisäämisestä Perheiden avoimen kohtaamispaikka Onni ja Ilonan asiakkaille**

IIS/563/00.01.03.00/2021

Kaupungininsinööri on tehnyt viranhaltijapäätöksen 31.1.2022 Pysäköintiajan muuttaminen Pohjolankadun ja Savonkadun katuosuuksilla. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Lemmikkieläinten hautausmaan toiminta**

IIS/564/00.01.03.00/2021

Kaupungininsinööri on lähettänyt 4.1.2022 sähköposti lemmikkien hautausmaan vuokralaisille. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Ehdotus Teuvo Länsivuori näköispatsaasta Kirkkopuistoon**

IIS/614/00.01.03.00/2021

Aloite on käsiteltävä 2.5.2022 mennessä.

**Kirkonsalmen Länsirannan lapsien tekemä kuntalaisaloite palloilukentästä**

IIS/631/00.01.03.00/2021

Aloite on käsiteltävä 14.5.2022 mennessä.

**Kuntalaisaloite korotetusta risteysalueesta Omakotitien-Kyntäjäntien kohdalle**

IIS/637/00.01.03.00/2021



Aloite on käsiteltävä 16.5.2022 mennessä.

### **Yhteenveto valtuustoaloitteista**

#### **Valtuustoaloite nimellä koulukyytialoite**

IIS/454/00.02.00.04/2020

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 24.3.2021 §:n 31 kohdalla. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta toteaa, että lähes vastaavan sisältöinen valtuustoaloite on käsitelty kaupunginvaltuustossa 28.9.2020 § 58, jolloin valtuusto on päättänyt, ettei Iisalmen kaupungin järjestämiä koulukuljetuksia muuteta avoimeksi joukkoliikenteeksi. Liikennöitsijöille annetaan kuitenkin oikeus tehdä mahdollisen maksavan asiakkaan (oppilas) kanssa sopimus kuljetuksesta, jos sopimus ei vaaranna kaupungin kanssa tehtyä sopimusta. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

#### **Valtuustoaloite perhemyönteisyyden periaatteiden laatimisesta**

IIS/457/00.02.00.04/2020

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 29.3.2021 §:n 95 kohdalla. Kaupunginhallitus toteaa, että perhemyönteisyyden periaatteet on kuvattu Ihmeet balanssissa- perhe- ja ikäohjelmassa, joka on kaupunginhallituksen käsittelyssä 29.3.2021 §:n 96 kohdalla. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

#### **Valtuustoaloite mielenterveystaitojen opettamisesta Iisalmen kouluissa**

IIS/565/00.02.00.04/2020

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 21.4.2021 §:n 47 kohdalla. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta merkitsee tiedokseen



yläkoulussa toteutettavat toimenpiteet. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite uimapaikkojen perustamisesta haja-asutusalueelle**

IIS/566/00.02.00.04/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 11.5.2021 §:n 105 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Peltosalmen, Runnin ja Soinlahden alueille perustetaan uimapaikat. Uimapaikkojen toteuttamisessa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan vierasvenesataman nykyisen aallonmurtajalaiturin elementtejä, kun ne uusitaan. Muiden haja-asutusalueen uimapaikkojen lisäämisen osalta tehdään tapauskohtainen tarkastelu ja erillinen päätös. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite tonttien markkinoinnista kaupungin verkkosivuilla**

IIS/568/00.02.00.04/2020

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 11.5.2021 §:n 106 kohdalla. Iisalmen kaupunki on sitoutunut kehittämään omistamiensa vapaiden tonttien markkinointia Trimble Locus -järjestelmällä. Kaupungin tonttitarjonta löytyy iisalmi.fi -sivuilta ja internet karttapalvelusta. Koko kaupungin tonttitarjonnan saavutettavuutta parannetaan lisäämällä linkit kiinteistökaupan valtakunnallisiin internetpalveluihin Iisalmen kaupungin vapaat tontit -sivulle. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite Savon Voiman sähkön siirtohintojen alentamiseksi**

IIS/570/00.02.00.04/2020

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 26.4.2021 §:n 131 kohdalla. Iisalmen kaupunki toivoo, että Savon Voima Oyj ottaa jatkossa huomioon julkisuudessa ja tässä aloitteessa esitetyt seikat kuluttajahintojen pitämisestä kohtuullisina. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.



**Valtuustoaloite Iisalmen hakemisesta Unicefin Lapsiystävällinen Kunta-malliin**

IIS/604/00.02.00.04/2020

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 24.3.2021 §:n 39 kohdalla. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta päättää, että Iisalmen kaupunki ei hae mukaan UNICEFin lapsiystävällinen kunta -malliin. Mallin mukaisia toimenpiteitä kehitetään kuitenkin mahdollisimman paljon kaikessa toiminnassa yhteistyössä kolmannen sektorin kanssa. Asia huomioidaan sekä kaupunkistrategian että erityisesti lasten- ja nuorten hyvinvointisuunnitelman valmistelun yhteydessä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite kalanpoikasien istutuksesta yhdessä kalastuskuntien kanssa**

IIS/129/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 25.8.2021 §:n 145 kohdalla. Tekninen lautakunta toteaa, että kaupungin kalastuslupatuloilla hankittavat kalanistutukset hoidetaan Pohjois-Savon Kalatalouskeskuksen toimesta vuosittain. Tekninen lautakunta suhtautuu myönteisesti, jos jokin järjestö haluaa perustaa erityiskalastusalueen Paloisvirtaan. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite lemmikkieläinten hautausmaan ylläpidon ja toiminnan tukemisesta**

IIS/130/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 25.8.2021 §:n 147 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että avustusta ei myönnetä yksityishenkilöille. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite turvallisuudesta ja poliisipalveluista**



IIS/131/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 21.6.2021 §:n 209 kohdalla.  
Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite Iisalmelaisten nuorten kesätyöpaikkojen aktiivisen markkinoinnin ja kesätyösetelin summan kaksinkertaistamiseksi sekä budjettiin varatun määrärahan kolminkertaistamiseksi**

IIS/134/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 26.4.2021 §:n 132 kohdalla.  
Kaupunginhallitus päättää, että Iisalmen kaupunki lisää tulevaisuudessa kaupungin nuorten kesätyöpaikkojen aktiivista markkinointia yhteistyössä kaupungin eri toimijoiden kanssa. Vuoden 2022 talousarvion laadinnan yhteydessä tarkastellaan tarvetta kesätyösetelin ja Iisalmi-tuen euromäärän korotukseen. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite tietoliikenneverkkojen kehittämisestä**

IIS/135/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 13.9.2021 §:n 310 kohdalla.  
Tietoliikenneverkkojen (laajakaista- ja GSM -verkot) kehittäminen on keskeinen osa kaupungin elinvoimatyötä ja sitä edistetään mahdollisuuksien mukaan yhteistyössä Kaisanet Oy:n ja valtakunnallisten teleoperaattoreiden kanssa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite monipaikkaisuuden edistämisestä Iisalmessa**

IIS/136/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 10.5.2021 §:n 145 kohdalla.  
Kaupunginhallitus merkitsee monipaikkaisuuden edistämiseen liittyvät toimenpiteet tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.



**Valtuustoaloite kouluikäisten mielenterveyspalveluiden saatavuuden selvittämisestä yhdessä Iisalmen kaupungin ja SOTE:n kanssa**

IIS/137/00.02.00.04/2021

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 5.5.2021 §:n 53 kohdalla. Lautakunta esittää edelleen kaupunginhallitukselle, että viimeistään palvelusopimusneuvottelujen yhteydessä Ylä-Savon SOTE kuntayhtymän kanssa, Iisalmen kaupunki vaatii asian saattamista kuntoon. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite uuden valtuuston johtamis- ja talousosaamisen sekä omistajaohjauksen koulutuksista ja määrärahoista**

IIS/138/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 29.3.2021 §:n 103 kohdalla. Kaupunginhallitus toteaa, että aloitteen mukaiset toimenpiteet on päätetty kaupunginhallituksen kokouksessa 1.3.2021 §:n 50. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite Iisalmen pohjoisten sisääntuloväylien kunnostamisesta**

IIS/295/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 3.11.2021 §:n 194 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Iisalmen yleiskaavaan sisällytetään merkinnät sisääntuloväylien kaupunkikuvalliseksi kehittämiseksi ja vaalimiseksi. Suurensuon alueella Kilpivirrantien asemakaavan laatiminen otetaan kaavoitustyöohjelmaan viiden vuoden sisällä. Selvitetään mahdollisuus yhteistyöhankkeeseen ELY-keskuksen kanssa sisääntuloväylien kehittämiseksi. Tehdään vuoden 2022 talousarvion sallimia toimenpiteitä sisääntuloväyliä reunustavien kaupungin omistamien maa-alueiden raivaamiseksi ja siistimiseksi. Valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.



**Valtuustoaloite Paloisvuoren päärinteen nimeämisestä "Renen rinteeksi"**

IIS/296/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 3.11.2021 §:n 197 kohdalla. Koska aloitteen toteuttaminen vaatii Rene Rinnekankaan suostumuksen eikä suostumusta ole vielä saatu, siirretään asian käsittely myöhempään ajankohtaan.

**Valtuustoaloite leikkikentän rakentamisesta Kirkonsalmen Länsirannan asuinalueiden läheisyyteen**

IIS/297/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 29.9.2021 §:n 172 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että Kirkonsalmen länsirannan leikkikentän suunnittelu käynnistetään. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite opiskelumahdollisuuksien parantamisesta**

IIS/298/00.02.00.04/2021

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 2.11.2021 §:n 109 kohdalla. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta merkitsee selvityksen tietoonsa saatetuksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite Porovedentien kunnostamisesta**

IIS/299/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 3.11.2021 §:n 198 kohdalla. Tekninen lautakunta merkitsee Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunnon tiedokseen. Iisalmen kaupunki pyrkii omalta osaltaan vaikuttamaan valtion perusväylänpidon rahoitustason kehitykseen, jotta myös alempi tieverkko saadaan pidettyä kunnossa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.



**Valtuustoaloite Iisalmen Työvoimayhdistys ry:n toiminnan turvaamisesta**

IIS/300/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 10.5.2021 §:n 147 kohdalla. Iisalmen Työvoimayhdistys ry voi neuvotella Iisalmen Teollisuuskylä Oy:n kanssa vuokranmaksusta, jos sen mukaan koronapandemialla on ollut väliaikaisia taloudellisia vaikutuksia yhdistyksen talouteen. Iisalmen Teollisuuskylä Oy:n hallitus päättää itsenäisesti vuokralaistensa vuokrausperiaatteista ja tasapuolisesta kohtelusta. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite koskien Soinlahden teollisuusaluetta ja rakenteilla olevaa Mansikkaniemen koulua**

IIS/369/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 3.11.2021 §:n 203 kohdalla. Soinlahden teollisuusalueen laajentuminen koulun suuntaan on epätodennäköistä ja että voimassa olevassa kaavassa Soinlahden koulun sijainti on sovitettu teollisuusalueen sijaintiin. Lisäksi lautakunta toteaa, että toteutetun kyselyn perusteella voidaan ennakoida, että noin 10-15 prosenttia perheistä saattaa laittaa tulevaisuudessa lapsensa Soinlahden koulun sijasta Mansikkaniemen kouluun, mikä on huomioitava koulun suunnittelussa ja toteutuksessa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite Ikäystävällisestä Iisalmesta**

IIS/370/00.02.00.04/2021

Hyvinvointijaosto on käsitellyt asiaa 16.9.2021 §:n 15 kohdalla. Hyvinvointijaosto päättää, että Iisalmi ei liity Maailman Terveysjärjestön, WHO:n, Ikäystävällisten kuntien verkostoon. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite päihdeongelmiin reagoimisesta ja puuttumisesta**



IIS/371/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 13.9.2021 §:n 309 kohdalla. Iisalmen kaupungin päihde- ja mielenterveyspalvelut järjestää Ylä-Savon SOTE kuntayhtymä. Palvelujen järjestäminen perustuu kuntayhtymän perussopimukseen, kuntayhtymän talousarvioon sekä palvelusopimukseen. Lisäksi kuntayhtymä on esittänyt tarkemman selvityksen toimenpiteistä, joilla päihdeongelmiin on pyritty puuttumaan. Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi Ylä-Savon SOTE kuntayhtymän selvityksen. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Valtuustoaloite luontopolkujen hoitamisesta**

IIS/372/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 22.11.2021 §:n 214 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että ulkoilureiteillä ja luontopoluilla tehdään jatkossa säännölliset tarkastukset, joiden pohjalta tehdään tarvittavat korjaukset. Ylläpitoa pyritään järjestämään ostosopimuksin järjestöjen ja yksityisten kanssa sekä yhteistyössä työllistämispalvelujen kanssa. Ulkoilureittien informaatiota päivitetään ja selkeytetään kaupungin nettisivuilla. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Valtuustoaloite kaupunkikonsernin ruokailuetuuksien päivittämisestä**

IIS/373/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 25.10.2021 §:n 345 kohdalla. Kaupunginhallitus toteaa, että kaupunkikonsernin ruokailuetuuksien ohjeistukset on päivitetty ja ne täyttävät verohallinnon vaatimukset ruokailuetuuksien verovapaudesta. Tarvetta hakea ennakkopäätös jonkin ruokailuetuuden verovapauden varmistamiseksi ei löytynyt. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Valtuustoaloite moposuorasta**



IIS/374/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 22.11.2021 §:n 215 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että moposuoraa ei toteuteta turvallisuusnäkökohtien perusteella. Iisalmen kaupunki voi järjestää yhdessä yhteistyökumppanien kanssa ohjattua mopotoimintaa, jossa liikenneturvallisuus ja sen edistäminen otetaan huomioon. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite Ylä-Savon seutukunnallisen strategian luomisesta**

IIS/455/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus merkitsee aloitteen tietoonsa ja lähettää sen valmisteltavaksi elinkeinojohtaja Terho Savolaiselle. Aloite on käsiteltävä 16.2.2022 mennessä.

**Valtuustoaloite ilmaisten jätekuormien viemisestä kaatopaikalle**

IIS/547/00.02.00.04/2021

Ylä-Savon jätehuoltolautakunta on käsitellyt asiaa 22.2.2022 §:n 7 kohdalla. Ylä-Savon jätehuoltolautakunta päättää, että selvitys ilmaisista jätekuormista on tehty. Tuloksena on selvinnyt, ettei ilmaisia kuormia voida lähteä toteuttamaan Ylä-Savossa jätelain vastaisina ja jäteyhtiön taloutta vakavasti kuormittavana toimintana. Yhtiö ja jätehuoltolautakunta kannustavat tehokkaaseen hyötyjätteiden lajitteluun. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite aamupalan tarjoamisesta Iisalmen kouluissa**

IIS/548/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 7.2.2022 §:n 34 kohdalla. Kaupunginjohtaja muutti päätösehdotustaan siten, että kaupungin hallitus palauttaa asian valmisteluun sivistys- ja hyvinvointilautakunnalle. Valmistelussa on tehtävä kysely oppilaille halukkuudesta aamupalan nauttimisesta. Mahdollista aamupalakokeilua on kokeiltava Juhani Ahon koulussa ja yhdessä



alakoulussa. Aamupalasta on tehtävä houkutteleva sosiaalinen tapahtuma.

**Valtuustoaloite Virransillan kaiteiden rakkauslukoista**

IIS/630/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus merkitsee aloitteen tietoonsa ja lähettää sen kaupungininsinöörin valmisteltavaksi. Aloite on käsiteltävä 15.5.2022 mennessä.

**Valtuustoaloite omaishoitajien maksuttomista uinti- ja kuntosalikäynneistä**

IIS/632/00.02.00.04/2021

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 22.2.2022 §:n 21 kohdalla. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta toteaa, ettei omaishoitajien uinti- ja kuntosalikäyntejä voida tukea, koska ko. ryhmän tunnistaminen kassalla on mahdotonta. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

**Valtuustoaloite leikkikenttien turvallisuuden kokonaistarkastelusta ja riskiarvioinnin tekemisestä**

IIS/633/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus merkitsee aloitteen tietoonsa ja lähettää sen kaupungininsinöörin valmisteltavaksi. Aloite on käsiteltävä 15.5.2022 mennessä.

**Valtuustoaloite Iisalmen Kyläneuvoston aktivoimisesta**

IIS/634/00.02.00.04/2021

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 21.03.2022 §:n 70 kohdalla. Kaupunginhallitus toteaa, että Kyläneuvoston toiminta on lähtenyt käyntiin ja kyläneuvoston toimintaperiaatteet ovat kunnossa. Kylät ovat aktivoituneet Arjen turva -hankkeen myötä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.



### **Valtuustoaloite elintarvike- ja ruokapalveluiden hankintastrategiasta**

IIS/685/00.02.00.04/2021

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt asiaa 22.03.2022 §:n 37 kohdalla. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta toteaa lausuntonaan, että Keskustan Iisalmen valtuustoryhmän valtuustoaloite elintarvike- ja ruokapalvelujen hankintastrategian laatimisesta on ajankohtainen ja se huomioidaan kaupungin hankintaohjeen uudistustyön yhteydessä 2022-2023. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Valtuustoaloite talviuintipaikasta**

IIS/686/00.02.00.04/2021

Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 23.2.2022 §:n 36 kohdalla. Tekninen lautakunta päättää, että aloite avantouinnin olosuhteiden kehittämistä otetaan huomioon Iisalmen liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman laadinnan yhteydessä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

### **Kaupunginjohtajan päätösehdotus**

Kaupunginhallitus lähettää aloitteet kaupunginvaltuustolle tiedoksi ja todettavaksi selosteen mukaisesti loppuun käsitellyksi tai vireillä oleviksi.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### **Toimenpiteet, otteet**



kaupunginvaltuustolle



## 96 § Kaupungin viranomaisten pöytäkirjat

### Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 96

#### Hallintosääntö 10, 86 ja 109 §

Otto-oikeudesta päättävät kaupunginhallitus, kaupunginhallituksen puheenjohtaja, kaupunginjohtaja ja hallintojohtaja.

Kaupunginhallituksella ei ole otto-oikeutta Ylä-Savon jätehuoltolautakunnan, maaseutuhallinnon yhteislautakunnan, Ylä-Savon musiikkiopiston johtokunnan, tarkastuslautakunnan ja vaalitoimielinten päätöksistä.

Käsiteltäväksi ei saa ottaa

1. lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyasioita.
2. yksilöön kohdistuvia opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioita.

Kaupunginhallituksen alaiset toimielimet ja viranhaltijat ilmoittavat kaupunginhallitukselle ottokelpoisista päätöksistä. Pöytäkirjat laitetaan luottamushenkilöportaaliin silloin, kun pöytäkirja julkaistaan. Viranhaltijapäätökset lähetetään toimielimelle luottamushenkilöportaaliin neljän päivän kuluessa päätöksen tiedoksiannosta. Rutiiniluonteisista henkilöstöpäätöksistä ei ilmoiteta otto-oikeutetuille toimielimille.

#### Puheenjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus ei käytä otto-oikeutta päätöksissä.

#### Päätös



Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhaku**

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### **Toimenpiteet -**



## 97 § Iisalmi-konsernin ajankohtaiset asiat / omistajaohjauksen käyttäminen

Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 97

Hallintosääntö 134 ja 137 §

Iisalmi-konsernin tytäryhteisöt ovat Petterinkulma Oy, Iisalmen Teollisuuskylä Oy, Kiinteistö Oy Iisalmen Lumakeskus, Kiinteistö Oy Pöllösenlahdenhaka, Asunto Oy Kilpitöyry ja Asunto Oy Kilpivatro.

Kuntayhtymätytäryhteisö on Ylä-Savon SOTE kuntayhtymä.

Kuntayhtymiä ovat Ylä-Savon koulutuskuntayhtymä, Savon koulutuskuntayhtymä, Pohjois-Savon liitto, Vaalijalan ky ja Pohjois-Savon sairaanhoitopiirin ky. Itä-Suomen päihdehuollon ky on lakkautumassa.

### Kaupunginjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus käsittelee

- Petterinkulma Oy:n hallituksen kokouksen 2/2022 24.3.2022  
pöytäkirja, ei verkkojulkinen
- Petterinkulma Oy:n hallituksen kokouksen 3/2022 4.4.2022  
pöytäkirja, ei verkkojulkinen
- Petterinkulma Oy:n Yhtiökokouskutsu 26.4.2022, ei verkkojulkinen
- Iisalmen Teollisuuskylä Oy Yhtiökokouskutsu 13.4.2022, ei verkkojulkinen

### Päätös

Hyväksyttiin.

### Muutoksenhaku



1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

### **Toimenpiteet**

Käsiteltyjen asioiden kirjaaminen asiakorteille



## 98 § Tiedoksiannot ja muut ajankohtaiset asiat

### Kaupunginhallitus 11.4.2022 § 98

1. Kriisiviestintäohje 2022, julkinen, id 663185,  
IIS/479/09.06.01.00/2017
2. Aluehallintoviraston kirje kunniamerkkiehdotukset vuonna 2022, id  
654716, IIS/385/01.02.03.00/2017
3. Maksuvalmiusraportti maaliskuu 2022, id 664675,  
IIS/104/02.02.01.00/2020
4. Saatavien seuranta 31.3.2022, id 664721, IIS/84/02.02.01.00/2018
5. Ote: Maaseutuhallinnon yhteislautakunta 07.04.2022 § 12  
Kannanotto maaseudun tiestön kunnon parantamisesta, id 664708,  
IIS/189/00.04.00.01/2022

Asiakirjat jaetaan lisätietona.

Lisätietona jaetaan ei-julkiset asiakirjat

- Liite liittyen ikäihmisten neuvoston pöytäkirjaan 22.3.2022  
saattohoidon vapaaehtoistoiminnan lakkaaminen, id 662613,  
IIS/534/00.02.04.01/2021, ei verkkojulkinen

### Kaupunginjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee asiat tietoonsa.

### Päätös

Hyväksyttiin.

### Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.



## **Toimenpiteet**

Käsiteltyjen asioiden kirjaaminen asiakorteille



## MUUTOKSENHAKU VIRANOMAISEN PÄÄTÖKSESTÄ

### 1. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta

- 1 A. Päätöksestä ei saa tehdä kunnallisvalitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.
- 1 B. Hallintopäätöksestä ei saa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 6 § 2 momentin mukaan hakea muutosta valittamalla.
- 1 C. Päätöksestä ei saa tehdä hankintalain mukaista hankinto-oikaisua, koska uudella päätöksellä ei ole muutettu tarjouksen tehneiden oikeudellista asemaa.
- 1 D. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta muulla perusteella.

### 2. Oikaisuvaatimus

Päätökseen tyytymätön saa hakea päätökseen oikaisua, kuntalaki 134,1 §.

Oikaisuvaatimuksessa on oltava

- vaatimus perusteineen
- vaatimuksentekijän yhteystiedot sekä mahdollinen sähköpostiosoite, johon asiaa koskevat kirjeet ja päätökset voi lähettää
- tekijän allekirjoitus. Sähköpostilla lähetettävää tai sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos sen alkuperäisyyttä ei ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus toimitetaan oikaisuvaatimusajassa aukioloaikana 8.00–15.30

Iisalmen kaupunki / kirjaamo

PL 10 / Pohjolankatu 14, 74101 IISALMI

[kirjaamo@iisalmi.fi](mailto:kirjaamo@iisalmi.fi)

**Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.**

Oikaisuvaatimus on oltava perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsen ja kuntalain 137 § 2 momentissa tarkoitettu kunta on saanut päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosainen on saanut päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyys- tai vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.



### 3. Kunnallisvalitus

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaislainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen, kuntalaki 135,2 §.

Valituksen saa tehdä asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitus toimitetaan valitusajassa aukioloaikana 8 – 16.15

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Minna Canthin katu 64, PL 1744, 70101 Kuopio

p. 029 56 42500, fax 029 56 4250,

[ita-suomi.hao@oikeus.fi](mailto:ita-suomi.hao@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

#### **Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.**

Valitus on oltava perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsen ja kuntalain 137 § 2 momentissa tarkoitettu kunta on saanut päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosainen on saanut päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyys- tai vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valituksessa on oltava

- päätös, josta valitetaan sekä selvitys päivästä, josta valitusaika on alkanut
- valittajan nimi, ammatti, asuinpaikka ja postiosoite sekä mahdollinen sähköpostiosoite, johon asiaa koskevat kirjeet ja päätöksen voi lähettää
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan
- vaatimuksen perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos päätös ei kohdistu valittajaan.
- valittajan tai muun laatijan allekirjoitus. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituksen, siinä on mainittava laatijan ammatti, asuinpaikka ja postiosoite sekä mahdollinen sähköpostiosoite. Sähköpostilla lähetettävää tai sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos sen alkuperäisyyttä ei ole syytä epäillä.

**Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa tuomioistuinmaksulain mukaan.**

#### 4. Hallintovalitus

Valittamalla saa hakea muutosta päätökseen, jolla viranomainen on ratkaissut hallintoasian tai jättänyt sen tutkimatta, laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6,1 §.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Hallintovalituksen saa tehdä asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomainen saa valittaa myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi. Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain oikaisuvaatimuksen tekijä. Jos hallintopäätöstä on oikaisuvaatimusmenettelyssä muutettu tai se on kumottu, oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä saa valittaa kaikki asianosaiset.

Valitus toimitetaan valitusajassa aukioloaikana 8 – 16.15

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Minna Canthin katu 64, PL 1744, 70101 Kuopio

p. 029 56 42500, fax 029 56 42501

[ita-suomi.hao@oikeus.fi](mailto:ita-suomi.hao@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

#### **Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.**

Valitus on oltava perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosainen on saanut päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyys- tai vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuin- ja postiosoite sekä mahdollinen sähköpostiosoite, johon asiaa koskevat kirjeet ja päätöksen voi lähettää
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan
- vaatimuksen perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
- valittajan tai muun laatijan allekirjoitus. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituksen, siinä on mainittava laatijan ammatti, asuin- ja postiosoite sekä mahdollinen sähköpostiosoite. Sähköpostilla lähetettävää tai sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos sen alkuperäisyyttä ei ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä



- päätös, josta valitetaan
- selvitys päätöksen tiedoksisaantipäivästä tai päivästä, josta valitusaike on alkanut
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jos niitä ei ole aikaisemmin toimitettu

**Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa tuomioistuinnmaksulain mukaan.**

## 5. Muutoksenhaku kansallisen kynnysarvon alittavissa hankinnoissa

Hankintalain mukainen hankintaoikaisu ja kuntalain mukainen oikaisuvaatimus  
Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä annettuun ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintayksikölle hankintalain 133 § mukaisen hankintaoikaisun tai kuntalain 134 § mukaisen oikaisuvaatimuksen. Nämä voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja ja osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa eli asianosainen. Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen. Jos oikaisuvaatimuksesta ei ilmene, kumman lain nojalla se on tehty, käsitellään vaatimus hankintalain mukaisena hankintaoikaisuna.

Hankintalailla tarkoitetaan lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista.

Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus toimitetaan oikaisuvaatimusajassa aukioloaikana 8.00–15.30

Iisalmen kaupunki / kirjaamo  
PL 10 / Pohjolankatu 14, 74101 IISALMI  
[kirjaamo@iisalmi.fi](mailto:kirjaamo@iisalmi.fi)

**Oikaisua on vaadittava 14 päivän kuluessa päätöksen tai muun ratkaisun tiedoksiannosta.** Oikaisu on oltava perillä oikaisuajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosainen on saanut hankintapäätöksen oheisasiakirjoineen tiedoksi

1. sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä sinä päivänä, jolloin päätös on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä muusta seikasta, jonka perusteella viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.
2. lähetettäessä postitse seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto on tapahtunut saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsen ja kuntalain 137 § 2 momentissa tarkoitettu kunta on saanut päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.



Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyys- tai vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Hankintaoikaisuissa ja oikaisuvaatimuksissa on oltava

- vaatimus perusteluineen
- hakijan nimi ja kotikunta. Jos joku käyttää hakijan puhevaltaa tai hakemuksen laatija on joku muu, on hakemuksessa ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, johon asiaa koskevat kirjeet ja päätöksen voi lähettää.
- hakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus. Sähköpostilla lähetettävää tai sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos sen alkuperäisyyttä ei ole syytä epäillä.
- päätös, johon oikaisua haetaan kopiona tai alkuperäisenä
- asiakirjat, joihin vedotaan
- valtakirja, jos asiamies ei ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Hakemuksen voi tuoda kirjaamoon tai lähettää postitse tai sähköpostilla.

#### Hankinta-asiakirjojen julkiseksi tuleminen

Hankinta-asiakirjat tulevat julkisiksi siltä osin kuin ne eivät ole salassa pidettäviä, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Asianosaisella on oikeus ennen hankintasopimuksen allekirjoitusta saada tieto toisen tarjoajan tarjouksen sisällöstä lukuun ottamatta liike- ja ammattisalaisuuksia.

Asianosaiset saavat kuitenkin tiedot liikesalaisuutena pidetyistä hinnoista.

## **6. Muutoksenhaku kansallisen kynnysarvon ylittävissä hankinnoissa**

#### Hankintalain mukaiset hankintaoikaisu ja valitus markkinaoikeudelle

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintalain 133 § mukaisen hankintaoikaisu tai hankintalain 145 § mukaisen valituksen markkinaoikeudelle.

Hankintalailla tarkoitetaan lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista.

### **I Hankintaoikaisu**

Hankintaoikaisua voi vaatia kirjallisesti hankintayksiköltä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa eli asianosainen.

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan oikaisuvaatimussajassa aukioloaikana 8.00–15.30 Iisalmen kaupunki / kirjaamo  
PL 10 / Pohjolankatu 14, 74101 IISALMI  
[kirjaamo@iisalmi.fi](mailto:kirjaamo@iisalmi.fi)

**Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa päätöksen tai ratkaisun tiedoksisaannista.** Hankintaoikaisu on oltava perillä oikaisuajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosainen on saanut hankintapäätöksen oheisasiakirjoineen tiedoksi

1. sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä sinä päivänä, jolloin päätös on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä muusta seikasta, jonka perusteella viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.
2. lähetettäessä postitse seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto on tapahtunut saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Hankintaoikaisuvaatimuksessa on oltava

- vaatimukset perusteineen
- asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne ole hankintayksikön hallussa
- hakijan nimi ja kotikunta
- jos joku käyttää hakijan puhevaltaa tai hakemuksen laatija on joku muu, on hakemuksessa ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat kirjeet ja päätöksen voi lähettää
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus. Sähköpostilla lähetettävää tai sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos sen alkuperäisyyttä ei ole syytä epäillä.

## II Valitus markkinaoikeuteen

### Valitusoikeus

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi valittaa markkinaoikeuteen päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tekemästä ratkaisusta, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Hankintalain 146 § mukaan markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin tai
- 3) sitä, että kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos



- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

#### Valitusaika

**Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon päätöksestä, jollei toisin säädetä.**

Valitus on **tehtävä 30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on **tehtävä kuuden kuukauden kuluessa** hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Asianosainen on saanut hankintapäätöksen oheisasiakirjoineen tiedoksi

3. sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä sinä päivänä, jolloin päätös on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä muusta seikasta, jonka perusteella viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.
4. lähetettäessä postitse seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto on tapahtunut saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

#### Valituksen sisältö

Valituksessa on oltava

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä ja jäljennöksenä sekä selvitys tiedoksisaantipäivästä tai muu selvitys valitusajan alkamispäivästä
- vaatimukset ja niiden perusteet
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa
- puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymisen osalta selvitys, minkä vuoksi käsittelylupa tulee myöntää.
- hakijan nimi ja kotikunta
- jos joku käyttää hakijan puhevaltaa tai hakemuksen laatija on joku muu, on hakemuksessa ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat kirjeet ja päätöksen voi lähettää
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus. Sähköpostilla lähetettävää tai sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos sen alkuperäisyyttä ei ole syytä epäillä.
- valtakirja, jos asiamies ei ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja



Valitusviranomainen

Valitus markkinaoikeuteen toimitetaan sen aukioloaikana 8.00-16.15

Markkinaoikeus

Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

p. 029 56 43300, fax 029 56 43314, [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyys- tai vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Valittajan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle valittamisesta markkinaoikeuteen viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Hankinta-asiakirjojen julkiseksi tuleminen

Hankinta-asiakirjat tulevat julkisiksi siltä osin kuin ne eivät ole salassa pidettäviä, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Asianosaisella on oikeus ennen hankintasopimuksen allekirjoitusta saada tietoa toisen tarjoajan tarjouksen sisällöstä lukuun ottamatta liike- ja ammattisalaisuuksia. Asianosaiset saavat tiedot liikesalaisuutena pidetyistä hinnoista.

Odotusaika hankintasopimuksen tekemiselle EU-kynnysarvon ylittävässä hankinnassa

Hankintayksikkö voi tehdä hankintasopimuksen EU-kynnysarvon ylittävässä hankinnassa aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedoksi hankintayksikön päätöksen ja valitusosoituksen markkinaoikeudelle.

**Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu tuomioistuimessa tuomioistuinmaksulain mukaan.**

## **7. Muutoksenhaku yksityisoikeudellisissa riita- tai rikosasioissa**

Päätös sisältää yksityisoikeudellisia ratkaisuja, jotka on säädetty ratkaistavaksi myös muulla kuin hallinto- tai kunnallisvalituksella.

Käräjäoikeudet käsittelevät rikos-, riita- ja hakemusasioita. Päätöksiin haetaan muutosta kirjallisella haastehakemuksella

Pohjois-Savon käräjäoikeus, Oikeus- ja Poliisitalo

Suokatu 44, 70110 Kuopio / PL 44, 70101 Kuopio

p. 029 56 48503, 029 56 48500 vaihde, fax 029 56 48505

[pohjois-savo.ko@oikeus.fi](mailto:pohjois-savo.ko@oikeus.fi)

**Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu tuomioistuimessa tuomioistuinmaksulain mukaan.**