



157 § Anomus yöaikaisen liikenteen rajoittamisesta ydinkeskustan alueella

Tekninen lautakunta 15.11.2023 § 157

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että ydinkeskustan liikennerajoitusta kokeillaan vuoden 2024 kesän ajan (kesäkuu-elokuu). Moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla ajo kielletään klo 23-06 Savonkadulla (väli Riistakatu-Pohjolankatu molempiin suuntiin), Louhenkadulla (väli Kauppakatu-Savonkatu) ja Kauppakadulla (väli Riistakatu-Louhenkatu idän suuntaan). Alueen liikennerajoitus ei koske takseja eikä tonteille ajoa. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Keskustelun kuluessa Kirsi Niva esitti Markku Raution kannattamana, että liikennerajoitusta ei toteuteta.

Keskustelun kuluessa Kalevi Partaen esitti Seppo Hartikasien kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi, joten puheenjohtaja totesi, että on suoritettava äänestys asian siirtämisestä uudelleen valmisteltavaksi.

Puheenjohtaja esitti, että äänestys toimitetaan nimenhuutoäänestyksenä niin, että ne jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat Kalevi Partasen tekemää esitystä äänestävät EI.

Äänestystavaksi hyväksyttiin nimenhuutoäänestys.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 2 JAA-ääntä (Niva, Rautio) ja 6 EI-ääntä (Haanketo, Hartikainen, Partanen, Peltola, Roponen, Ryhänen).

Teknisen lautakunnan päätökseksi tuli näin Kalevi Partasen esitys, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Pykälän käsittelyn aikana pidettiin neuvottelutauko klo 18.44-18.47.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Osuuskauppa PeeÄssän Original Sokos Hotel Koljonvirta on anonut Iisalmen



kaupungilta yöaikaisen liikenteen rajoittamista Iisalmen ydinkeskustan alueella majoitustoiminnan kärsimän meluhaitan vuoksi.

Original Sokos Hotel Koljonvirta on remontoitu äänieristys ja huoneiden akustiikka huomioiden, mutta siitä huolimatta uusissa tiloissa ei välttyä öisen ajon ja sen tuoman musiikin meluhaitalta. Asiakaspalautteiden ja -kompensaatioiden määrä on ollut suuri erityisesti kadunpuoleisissa huoneissa majoittuneiden osalta remontinkin jälkeen.

Original Sokos Hotel Koljonvirta ehdottaa tekniselle lautakunnalle, että toteutetaan määräaikainen kokeilu, jolla kiellettäisiin autoilla ajo klo 22-06 Louhenkatu 1-7 välillä ja Savonkatu 17-19 välillä. Huoltoajo ja majoittujien pääsy hotellille tulisi sallia, mutta ylimääräinen liikenne haittoineen poistuisi alueelta.

Tekninen ja ympäristötoimiala on esittänyt aiemmin vastaavaa liikennerajoituskokeilua syksyllä 2021. Tekninen ja ympäristötoimiala on arvioinut, että kortteliralliliikenne voi siirtyä viereisille kaduille, jos liikennerajoituksia asetetaan. Tämän vuoksi liikennerajoitusta on esitetty määräaikaisena kokeiluna, jonka aikana seurataan liikennerajoituksen noudattamista, valvonnan onnistumista ja liikenteen siirtymisen vaikutuksia.

Tekninen ja ympäristötoimiala on keskustellut poliisin edustajan kanssa hotellin ehdotuksesta rajoittaa yöaikaista liikennettä. Poliisin näkökulmasta mahdollisesti asetettavilla uusilla liikennemerkeillä olisi positiivinen vaikutus Iisalmen ydinkeskustan rauhoittamiseksi. Poliisi kuitenkin muistuttaa, että autoilijat voivat tuolloin siirtyä muualle.

Tekninen ja ympäristötoimiala on ollut yhteydessä Uudenkaupungin tekniseen toimeen, jossa päätös yöaikaisen liikenteen rajoittamisesta on toimeenpantu määräaikaisena viime kesän ajaksi. Uudenkaupungin edustajan mukaan liikennerajoituksesta on saatu myönteistä palautetta keskustan asukkailta ja hotelliyrittäjältä. Poliisi piti kokeilua hyvänä ja esitti sen jatkamista myös ensi kesänä 1.6.-30.9. klo 23-06.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden

Päätös on lyhytvaikutteinen ja edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia. Ei erityisiä yritysvaikutuksia.



Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Otto-oikeus

Kaupunginhallitus

Liitteet

Liite_keskustan_liikenne rajoitus kokeilu

Oheisaineisto

Anomus Iisalmen kaupungille öisen autoliikenteen rajoittamisen kokeilusta, ei verkkojulkinen