



**58 § Ilvolankadun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän katusuunnitelma välillä
Kuutolankatu - Salmenkatu**

Tekninen lautakunta 17.4.2024 § 58

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy Ilvolankadun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän katusuunnitelman piirustukset nro 1636.701-702. Tekninen lautakunta toteaa, että saapunut muistutus ei vaikuta suunnitelman sisältöön. Lisäksi esitetyn puurimoituksen soveltuvuutta tukimuuriin arvioidaan kadun- ja viherrakentamisen valmistumisen jälkeen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Kadut ja ympäristö -vastuualueen suunnitteluyksikössä on laadittu Ilvolankadun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän katusuunnitelma välillä Kuutolankatu -Salmenkatu. Katusuunnitelma sisältää piirustukset nro 1636.701-702.

Suunnitelmalla toteutetaan asemakaavaa ja järjestetään erillinen kevyen liikenteen väylä Ilvolankadulle välillä Kuutolankatu - Salmenkatu. Uusi erillinen väylä lisää kävelyn ja pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta alueella. Suunnitelmalla toteutetaan myös kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa.

Väylän tyypiksi on valittu ajoradasta reunakivellä erotettu kaksisuuntainen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Väylän pituus on 300 metriä ja sen päällysteen leveys on 3,0 metriä. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen kaventaa katuosuuden ajorataa n. 0,5-0,8 metriä nykyisestä, mikä tukee kadun 30 km/h nopeusrajoitusta.

Väylän keskivaiheilla on noin 90 metrin matkalla tukimuuri, jonka edustalle on suunniteltu 1,0 metriä leveä ja n. 0,5 metriä korkea istutusallas. Altaan kasvillisuudeksi on suunniteltu pensasistutuksia. Salmenkadun liittymän pohjoispuolelle on suunniteltu korotettu suojatie rantaan johtavan



puistokäytävän kohdalle. Kohteeseen rakennetaan uusi led-valaistus. Lisäksi kadun hulevesiviemärointiä täydennetään sadevesikaivojen osalta.

Kadunrakentamisen kustannusarvio on 92 000 euroa. Rakentaminen on suunniteltu alkamaan toukokuussa ja se valmistuu kesällä 2024.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 25.3. - 8.4.2024.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus, joka koskee Palvelukeskus Ilvolanpirtin tontin lumien kasaamista. Tontin lumia on välivarastoitu aiemmin tontin luoteiskulmaan. Asemakaavan muutoksen myötä katualue on laajentunut kevyen liikenteen väylää varten pienentäen tonttia. Palvelukeskuksen aidattu alapiha voi kuitenkin säilyä ennallaan. Lähtökohtaisesti tontille kerääntyneet lumet käsitellään tontilla. Lumienkäsittelystä on sovittava käytettävän talvihoidon urakoitsijan kanssa. Suunnitelman nähtävillä olon aikana kadunvarren asukkaat ovat esittäneet, että tukimuuriin lisättäisiin puurimoitusta, kuten Salmenkadun puolella olevassa tukimuurissa.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden

4. Kestävä kuntatalous

- investoimme vastuullisesti talouden realiteetit huomioiden

Väylän rakentamisella edistetään turvallista kävelyä ja pyöräilyä. Päätös on pitkävaikutteinen ja edistää myös ihmisten terveyttä ja hyvinvointia. Hanke työllistää materiaalintoimittajia ja rakentamiseen osallistuvia yrityksiä. Päätöksellä on myönteisiä ilmastovaikutuksia. Lasten koulureitin turvallisuus paranee.

Muutoksenhaku

4. Hallintovalitus

Otto-oikeus

Kaupunginhallitus

Toimenpiteet, otteet

suunnitelma-alueen kiinteistöt
kaupungininsinööri
työpäällikkö
katumestari
kuntatekniikan valmistelija



talouspäälikkö

Liitteet

1636.701 Ilvolankatu-Asemakuva

1636.702 Ilvolankatu-Poikkileikkaukset

Oheisaineisto

Sijaintikartta, Ilvolankatu

Havainnekuva Pohjoiseen, Ilvolankadun klv välillä Kuutokankatukatu-Salmenkatu

Havainnekuva etelään, Ilvolankadun klv välillä Kuutokankatukatu-Salmenkatu
Muistutus suunnitelmaan Ilvolankadun klv välillä Kuutolankatu - Salmenkatu,
ei verkkojulkinen