

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 3.6.2024-1.6.2025

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Iisalmen kaupungin välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Joukkoliikennepalveluiden ostoon ja valtionavustuksiin käytettävissä oleva määräraha pienenee edelleen. Pohjois-Savon ELY-keskuksen määrärahakiintiö vuodelle 2023 oli 7,926 M€, mikä oli noin 2 M€ alle arvioidun tarpeen. Katavista säästötoimista huolimatta vuoden 2023 rahoitusvaje oli noin miljoona euroa, josta selvittiin Traficomien myöntämän lisämäärärahan turvin. Kuluvan vuoden 2024 määrärahakiintiö on 7,550 M€. Määrärahakiintiöt sisältävät lipputulokiintiön.

Viime vuonna sopeuttamistoimina jouduttiin nostamaan kuntien rahoitusosuuksia sekä karsimaan vuorotarjontaa ja pienentämään valtionavustuksia. Sopeuttamistoimia tarvitaan edelleen, keinoina vuorotarjonnan karsiminen ja valtionavustusten pienentäminen. Kuntien kustannusosuudet pidetään viime ajokauden tasolla.

Käyttöoikeussopimuksiin perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa runkoliikenteessä vuosina 2020-2022 alkaneiden sopimusten kustannusjaot ovat perustuneet liikenteestä aiemmin

maksettuihin kustannuksiin. Viime ajokaudella näitä kuntien kustannusosuuksia nostettiin 5 % ja toimivaltaisten kaupunkien nettokustannusosuuksia 10 %. Vuonna 2023 alkaneiden sopimusten kustannusjakomallissa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista ELY-keskuksen osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 3.6.2024-1.6.2025 on tämän kirjeen liitteenä.

ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **16.9.2024** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

25.6.2024

LIITE 1

Iisalmen kaupunki

KEHA/5324/2020

JOUKKOLIIKENTEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 3.6.2024-1.6.2025

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEN RAHOITUS

Rahoitettava liikenne:

Iisalmen paikallisliikenne (ELY-keskus 45 % Iisalmen
kaupunki 55%) 230 985 €

Rahoitusosuus yhteensä	230 985 €
-------------------------------	------------------

Lipputulot tuloutuvat Iisalmen kaupungille sopimushinnan maksuosuuden suhteessa.
Käytössä on liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Vieremä-Iisalmi	10 780 €	
Kiuruvesi-Iisalmi	27 166 €	
josta kunnan sisäisen liikenteen osuus (100 %)		11 973 €
Iisalmi-Kuopio	23 930 €	
Sonkajärvi-Iisalmi	9 009 €	
Keitele-Pielavesi-Iisalmi	18 615 €	
Joensuu-Kaavi-Iisalmi, Varpaisjärvi-Iisalmi	9 976 €	
Rahoitusosuus yhteensä	99 477 €	
josta kunnan sisäisen liikenteen osuus (100 %)		11 973 €

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Iisalmen paikallisliikenne

Sopimusnumero	Brutto
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	4.6.2028 (+1+1 v)

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Vieremä-lisalmi

Sopimusnumero	709364	KOS
Liikenteenharjoittaja	Linja-autoliike Y. Makkonen Kumpp	
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)	
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo Perillä klo
lisalmi-Vieremä	Koulp	6:50 7:15
lisalmi-Kauppilanmäki-Vieremä	Koulp	7:25 8:45
lisalmi-Vieremä	M-P+++	7:35 8:05
lisalmi-Vieremä	Koulp	14:10 14:40
lisalmi-Vieremä-Nissilä	Koulp	15:15 16:15
lisalmi-ras-Vieremä	M-P	16:40 17:10
Nissilä-Vieremä-lisalmi	Koulp	6:15 7:25
Vieremä-lisalmi	M-P+++	7:00 7:35
Vieremä-Konolanmäki-Valkeinen-Vieremä x	Koulp	7:20 8:20
Vieremä-lisalmi	Koulp	8:20 8:55
Vieremä-lisalmi	M-P	16:05 16:35
x Vieremän kunta vastaa kustannuksista		

Kiuruvesi-lisalmi

Sopimusnumero	709657	KOS
Liikenteenharjoittaja	Linja-autoliike Veljekset Laitinen Oy	
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)	
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo Perillä klo
Kiuruvesi-Kurenpolvi-lisalmi	M-P	6:15 7:00
Kiuruvesi-lisalmi ras-lisalmi	M-P+	9:00 9:45
Kiuruvesi-lisalmi	M-P++	9:20 10:00
Kiuruvesi-lisalmi	M-P++	16:00 16:35
Kiuruvesi-lisalmi	M-P+	16:05 16:40
lisalmi-Kiuruvesi	M-P+	7:00 7:45
lisalmi-Kiuruvesi	M-P++	7:10 7:45
lisalmi-Ylemmäinen-Kurenpolvi-Runni rist.-lisalmi x	Koulp	13:10 14:10
lisalmi-lisalmi ras-Kiuruvesi	M-P+	14:10 14:55
lisalmi-Kiuruvesi	M-P++	14:10 14:55
lisalmi-Kurenpolvi-Kiuruvesi	M-P	16:10 16:50
x lisalmen kaupunki vastaa kustannuksista		

lisalmi-Kuopio

Sopimusnumero	732312	KOS
Liikenteenharjoittaja	Pohjolan Turistiauto Oy	
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1+1 v)	
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo Perillä klo
lisalmi-Savilahti-Amiska T-Kuopio	M-P+	6:05 7:55
lisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-KYS-Kuopio	M-P++	6:15 7:45
Kuopio-Kasurila-lisalmi	M-P+	6:15 7:50
Kuopio-Siilinjärvi-Lapinlahti-Eteläntie-lisalmi	M-P++	6:25 7:50

Microtekni-Kuopio-Siilinjärvi-Lapinlahti-lisalmi	M-P+	14:00	15:40
Microtekni-Kuopio-Lapinlahti-Marjahaka-lisalmi	M-P++	15:05	16:35
lisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P+	14:40	16:15
lisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P++	15:15	16:40
Microtekni-Kuopio-Lapinlahti-lisalmi	M-P++	16:00	17:30
Savilahti-Kuopio-lisalmi	M-P+	16:05	17:45
lisalmi-Eteläntie-Lapinlahti-Siilinjärvi-Kuopio	M-P++	16:10	17:35
lisalmi-Kasurila-Kuopio-KYS T	M-P+	16:10	17:55
lisalmi-Kuopio-KYS T-Savilahti	L	9:30	11:00
Savilahti-KYS-Kuopio-lisalmi	L	14:35	16:05

Sonkajärvi-lisalmi

Sopimusnumero	KOS		
Liikenteenharjoittaja	Linja-autoliike Veljekset Laitinen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	6.6.2027 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Sonkajärvi-lisalmi	M-P	7:10	7:40
lisalmi-Vänninmäki-Sonkajärvi	M-P+	7:45	8:50
Sonkajärvi-lisalmi	M-P+	9:00	9:30
lisalmi-Hernejärvi-Sonkajärvi	Koulp	14:10	15:10
Sonkajärvi-Vänninmäki-lisalmi	Koulp	15:10	16:00
lisalmi-Sonkajärvi	M-P	16:40	17:10

Keitele-Pielavesi-lisalmi

Sopimusnumero	KOS		
Liikenteenharjoittaja	Oy Rytkönen & Co		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	6.6.2027 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Pielavesi-lisalmi	M-P+	6:15	7:40
lisalmi-Pielavesi-Keitele	M-P+	7:40	9:25
Keitele-Pielavesi-lisalmi	M-P++	8:10	9:20
Keitele-Pielavesi	M-P+	11:25	11:55
Keitele-Pielavesi-lisalmi	M-P++	12:00	13:10
Pielavesi-Panka-Pielavesi	Koulp	13:05	14:05
Pielavesi-lisalmi	Koulp	14:05	15:05
Keitele-Pielavesi-lisalmi	M-P+	14:35	16:05
lisalmi-Pielavesi	Koulp	15:10	16:10
lisalmi-Pielavesi-Keitele	M-P+	16:10	17:40

Joensuu-Kaavi-lisalmi, Varpaisjärvi-lisalmi

Sopimusnumero	KOS		
Liikenteenharjoittaja	Mika K. Niskanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä	6.6.2027 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Varpaisjärvi-Lapinlahti-lisalmi	M-P	6:15	7:50
Joensuu-lisalmi	M-P	11:30	15:25

ljalmi-Lapinlahti-Varpaisjärvi	M-P	15:10	16:15
ljalmi-Joensuu	M-P	16:30	20:10
Joensuu-ljalmi	SS	13:00	16:40
ljalmi-Joensuu	SS	17:30	21:00

Brutto= bruttosopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Tämä asiakirja KEHA/5324/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5324/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 25.06.2024 14:49

Esittelijä Puustinen Toini 25.06.2024 11:26