



93 § Liikennevahingot kaupungin ylläpitämällä kaduilla vuonna 2023

Tekninen lautakunta 14.8.2024 § 93

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee vuonna 2023 poliisin tietoon tulleet liikennevahingot kaupungin ylläpitämällä kaduilla tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Poliisin tietoon tuli yhteensä 26 liikennevahinkoa kaupungin ylläpitämällä kaduilla vuonna 2023. Näistä kuusi onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Edellisen vuoden määrään verrattuna vuoden 2023 kokonaismäärä kasvoi kahdella onnettomuudella ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni viidellä onnettomuudella. Kuolemaan johtaneita liikennevahinkoja ei tapahtunut. Kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä väheni yhdellä. Kevyt liikenne oli osallisena neljässä onnettomuudessa, joista kaikki johtivat loukkaantumiseen.

Liikennevahinkoja tapahtui eniten keskustan risteysalueilla. Varsinaista onnettomuuskeskittymää ei ollut havaittavissa. Risteyksien yleisimmät onnettomuustyyppit olivat risteäviin ajosuuntiin ajavien törmäykset.

Pohjolankadulla ja sen jatkeilla (Eteläinen Pohjolankatu ja KoljonvIRRantie) tapahtui yhteensä 11 onnettomuutta, mikä on yksi enemmän kuin edellisenä vuonna. Liikennevahingoista kaksi johti loukkaantumiseen ja molemmissa tapauksissa oli kevyt liikenne osallisena.

Vuoden 2023 liikennevahinkojen kokonaismäärä on kaupungin onnettomuustilastoinnin neljänneksi pienin. Tilastointia on tehty vuodesta 1989. Liikennevahinkojen vuosittainen määrä on vaihdellut viiden aikaisemman vuoden aikana v. 2018-2022 välillä 15-48 kpl ja keskiarvo samalta ajalta on 27 kpl/vuosi.



Vuodesta 2023 voidaan todeta, että liikennevahinkojen määrä on ollut hienoisessa kasvussa, mutta määrä on kuitenkin alle viiden aikaisemman vuoden keskiarvon.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden
- seurannan avulla pystymme kohdentamaan parantamistoimenpiteitä riskipaikkoihin
- päätös on pitkävaikutteinen ja edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia
- ei yritys-, lapsi- tai ilmastovaikutuksia

Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Otto-oikeus

Ei otto-oikeutta.

Toimenpiteet, otteet

kaupungininsinööri

Liitteet

Liikennevahingot 2023, keskusta-alueen kartta
Liikennevahingot v. 1989-2023 Iisalmi, tilasto