

# YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää)  
Diaarimerkintä

Viranomaisen yhteystiedot

Hakemus on tullut vireille

## LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

### 1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

Tekninen ja ympäristötoimiala on laatinut suunnitelman meluvallista Iisalmen ajoharjoitteluradan itäpuolelle noin 500 m matkalle. Suunnitellulla rakenteella voidaan vaimentaa ajoharjoitteluradalta syntyvää melua Sonkajärventien eteläpuolella olevan asuntoalueen suuntaan. Meluvallin massamääräksi on laskettu noin 23 200 m<sup>3</sup>. Vuosittain maamassoja ajetaan noin 7500 m<sup>3</sup>.

Kulkuyhteydet rakentamiseen on kaupungin katuverkon kautta. Meluvalli toteutetaan eteläpäästä alkaen vaiheittain valmiiksi rakennettuna. Meluvalli suunnitellaan 1:2 kaltevuuteen ja noin 4 metriä korkeaksi (liitteet 2-4).

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

Kyseessä on

uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)

toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)

luvan muuttaminen (YSL 89 §)

direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)

toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)

muu syy, mikä?

### 2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Iisalmen kaupunki	Kotipaikka Iisalmi	Postiosoite ja -toimipaikka Iisalmi	
Puhelinnumero 040 350 4217	Sähköpostiosoite kirjaamo@iisalmi.fi	Y-tunnus 9086071-6	
Yhteyshenkilön nimi Jyrki Könttä	Postiosoite ja -toimipaikka Pohjolankatu 14 74100 IISALMI	Puhelinnumero 0405889022	Sähköpostiosoite jyrki.kontta@iisalmi.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) Verkkolaskuosoite: 003790860716			

### 3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi	Käyntiosoite	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen itä	
Puhelinnumero	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)	Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite

### 4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)
<input type="checkbox"/> tiedot on esitetty liitteessä nro 4

## LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

### 5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Meluvalli sijoittuu kiinteistöille 140-407-20-1368 ja 140-407-20-1231	
<input type="checkbox"/> tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5	Kiinteistötunnukset:

### 6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAITIPAIKASTA, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA

Alueella on voimassa keskustaseudun osayleiskaava, jossa alue sijoittuu osaksi "uusi teollisuus ja varastoalue" -aluetta. Ote kaavakartasta ja kaavamerkinnot on esitetty liitteenä nro 8 ja 9.
<input checked="" type="checkbox"/> tiedot on esitetty liitteessä nro 6A
<input type="checkbox"/> toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

### 7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAITIPAIKAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Luettelo naapureista sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunto meluvallisuunnitelmasta on esitetty liitteenä (liitteet 6 ja 7). Alueen asianosaisille on lähetetty selvitys naapurin kuulemisesta, mutta muistutuksia suunnitelmasta ei jätetty yhtään.
<input checked="" type="checkbox"/> luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A
<input type="checkbox"/> luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

## LAITOKSEN TOIMINTA

### 8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Iisalmen kaupungin kunnallistekniikan suunnitteluyskikössä on laadittu suunnitelma meluvallista Iisalmen ajoharjoitteluradan itäreunalle. Suunnitelman perusteella kaupunki hakee alueelle tarvittavat luvat ja aloittaa meluvallin rakentamisen kaupungin työmailta saatavilla ylijäämämailla. Kulkuyhteydet
---

rakentamiseen on kaupungin katuverkon kautta. Meluvalli toteutetaan eteläpäästä alkaen vaiheittain.

- yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A  
 yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

#### 9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta  
1.8.2024 - 31.12.2026

- perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

#### 10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Meluvallin sijoittuminen on esitetty liitteenä 1.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 10

#### 11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

- tiedot on esitetty liitteessä nro 11  
 tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

#### 12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

- tiedot on esitetty liitteessä nro 12A  
 energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

#### 13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

- sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A  
 tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

#### 14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Onnettomuusriskiä aiheuttavat alueelle tuleva liikenne sekä alueella toimivat työkonet. Onnettomuuksia estetään suunnittelelmalla alueen liikennöinti vahinkomahdollisuudet minimoiden. Toiminta-aikana maankaatopaikan aluetta hoidetaan huolellisesti ja penkka pidetään turvallisena tarkkailulla ja tarvittavilla tasaustoimenpiteillä. Maisemointimäen rakentamisen ajaksi toiminta-alue voidaan merkitä lippusiimalla. Tarvittaessa toiminta pysäytetään, vika korjataan tai häiriö poistetaan. Vuodon sattuessa ryhdytään välittömästi torjuntatoimenpiteisiin estämällä vuodon jatkuminen sekä imeytetään vuotanut aine imeytysaineeseen tai poistetaan pilaantunut maa-aines. Pilaantunut maa-aines ja käytetty imeytysaine toimitetaan luvan saaneeseen käsittelypaikkaan.

Onnettomuudesta ilmoitetaan tarvittaessa välittömästi palolaitokselle sekä lupapäätöksen valvojalle ja valtion valvontaviranomaiselle.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 14A  
 YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

#### 15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Kulkuyhteydet rakentamiseen tapahtuu kaupungin katuverkon kautta. Liikenteen järjestelyissä

noudatetaan julkaisujen ”Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyö-maat” (Liikenneviraston ohjeita 28/2017) sekä ”Sulku- ja varoituslaitteet, Laatuvaatimukset ja käyttö” (Liikenneviraston ohjeita 2/2018) annettuna ohjeita ja määräyksiä.

Päivittäinen toiminta-aika alueelle ajoittuu klo 06–18 vuoden ympäri. Toimintaa ei ole viikonloppuisin. Alueelle suuntautuva raskaan liikenteen määrä keskimäärin 20 autoa/vrk.

Meluvallin läjitysalueelle johtavalle tielle asetetaan puomi estämään asiattomilta pääsyn.

tiedot on esitetty liitteessä nro 15

#### 16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

## PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

#### 17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

##### A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Meluvallista valuvat vedet ohjataan ojiin ja laskeutusaltaiden kautta puretaan maastoon suunnitelmapiirustuksen nro 1617.901 mukaisesti. Laskeutusaltaista voidaan tarkkailla veden laatua aistinvaraisesti ja ottaa tarvittaessa vesinäytteitä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

päästöpuisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

##### B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

päästöpuisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

##### C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

##### D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Toiminnasta aiheutuva melu ei aiheuta merkittävää haittaa lähimmälle asutukselle, koska siihen on matkaa vähintään 250 metriä. Meluvallin läjityksestä odotetaan aiheutuvan vähäisempää meluhaittaa kuin meluvallin vieressä kulkevasta Sonkajärventien tieliikenteestä tai ajoharjoitteluradan toiminnasta syntyvästä melusta. Lisäksi toiminta alueella ajoittuu arkipäiville ja ei ole luonteeltaan yhtäjaksoista. Läjitystoiminta ei aiheuta merkittävää tärinää ympäristöön.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

#### 18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

tiedot on esitetty liitteessä nro 18

#### 19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

#### 20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

## PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

#### 21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

#### 22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 22

#### 23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 23

## DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

#### 24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

##### A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

##### B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

**C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen**

tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

**D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta**

perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

**E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:**

- 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

## VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

### 25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

#### A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Meluvallilla on myönteinen vaikutus erityisesti alueen asutukselle vaimentaen ajoharjoitteluradalta syntyvää melua.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

#### B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Meluvallin suunnitellulle alueelle on tehty luontokartoitus 7.9.2023. Selvitetyltä alueelta ei havaittu sellaisia luontotyyppiä tai lajistoon liittyviä arvoja, jotka tulisi erityisesti huomioida hanketta suunniteltaessa tai toteutettaessa. Luontoselvitys on liitteenä nro 5.

Alue on maantieteelliselle alueelle tyypillistä talousmetsää.

Meluvalli ei sijaitse tärkeällä pohjavesialueella.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

#### C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

#### D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

ei vaikutuksia

tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

#### E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Päästöjä maaperään voi tulla työkoneiden rikkoutumisesta johtuvista öljy- tai polttoainepäästöistä. Päästöjä ehkäistään työkoneiden asianmukaisella huollolla. Työkoneita ei pääsääntöisesti säilytetä työalueella.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

#### F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Toiminnasta aiheutuu normaalia työkoneiden ääniä satunnaisesti työaikana.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

#### G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

## TARKKAILU JA RAPORTOINTI

### 26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

#### A. KÄYTTÖTARKKAILU

Alueelle tulevien lähetyksen tarkkailijana toimii Iisalmen kaupungin nimeämä hoitaja. Alueella ei ole vakituista valvontaa. Iisalmen kaupungin nimeämä alueen hoitaja pitää kirjaa meluvallialueelle saapuneista lähetyksistä. Hoitaja tallentaa myös mahdolliset valitukset, poikkeamat ja muut havainnot samaan kirjanpitoon. Meluvalli ei ole rakentumassa luontonäkökohdiltaan merkittävälle paikalle.

Iisalmen kaupunki esittää meluvallin täytön aikaisia ympäristövaikutuksia seurattavan säännöllisillä tarkastuksilla, jotka paikallinen ympäristöviranomaisen suorittaisi yhteistyössä Iisalmen kaupungin kanssa.

Meluvalliin sijoitettavien maamassojen tarkkailu suoritetaan aistinvaraisin menetelmin (näkö, haju) sekä kaivettavan työmaakohteen huolellisella ennakkoselvityksellä maamassojen laadusta. Mahdollisten vieraslajien leviäminen ehkäistään läjittämällä/hautaamalla pintamaat meluvallin pohjalle ja keskiosaan.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

#### B. PÄÄSTÖTARKKAILU

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

#### C. VAIKUTUSTARKKAILU

tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

#### D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

#### E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Jälkihoitokustannuksiksi (maisemointi ja tarkkailu) arvioidaan 1,0 €/m<sup>2</sup>. Vakuuden suuruudeksi esitetään

10 000 €.

- voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1  
 ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

## VAHINKOARVIO

### 27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

#### A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

- tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

#### B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

- tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

#### C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

- esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

#### D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

- esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

## MUUT TIEDOT

### 28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt  
 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet  
 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa  
 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma  
 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

### 29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Iisalmessa 20.3.2024

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Joelma Koehonén

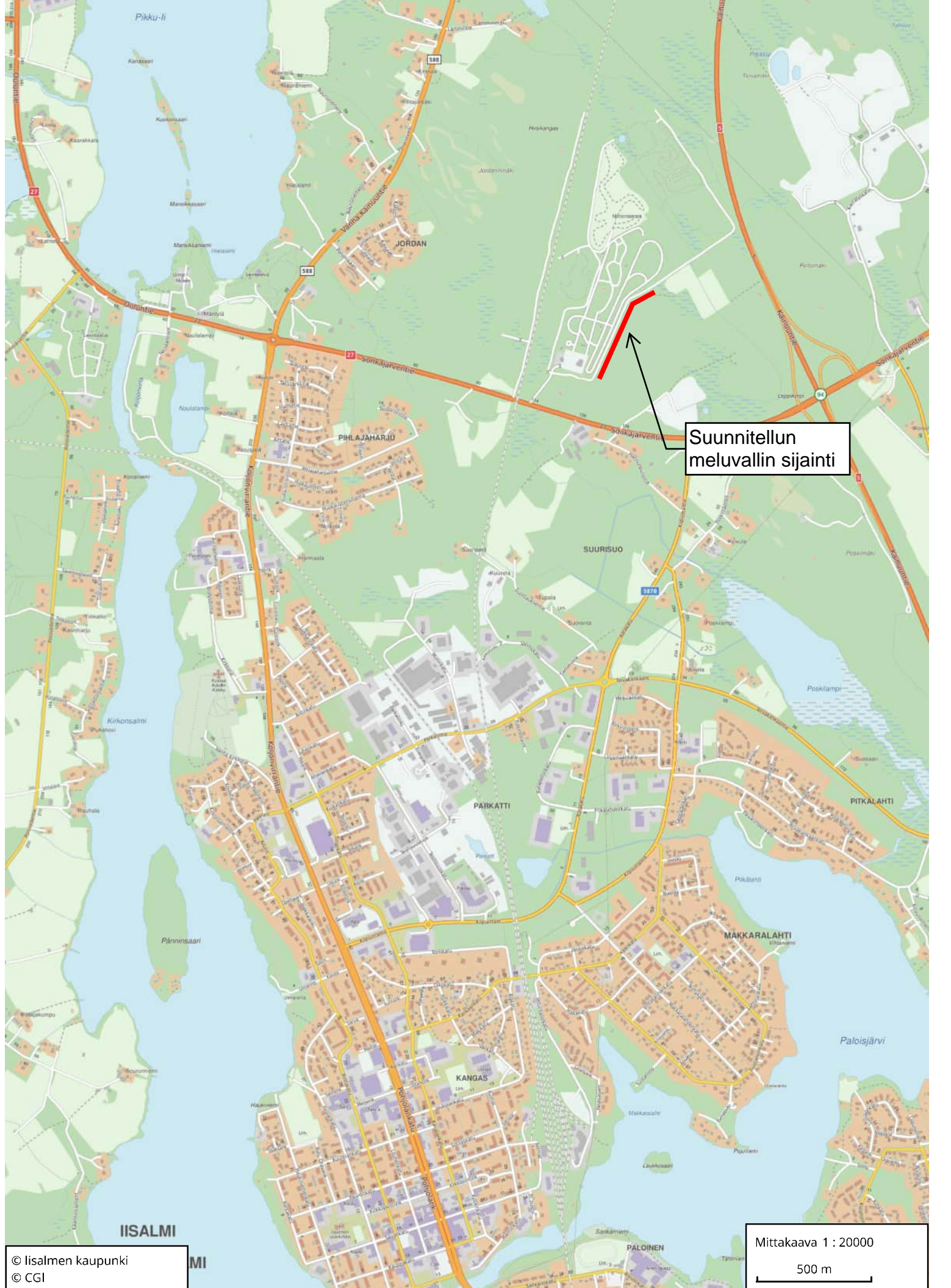
Nimen selvennys



# Ympäristölupahakemus, ajoharjoitteluradan meluvalli, lisalmi

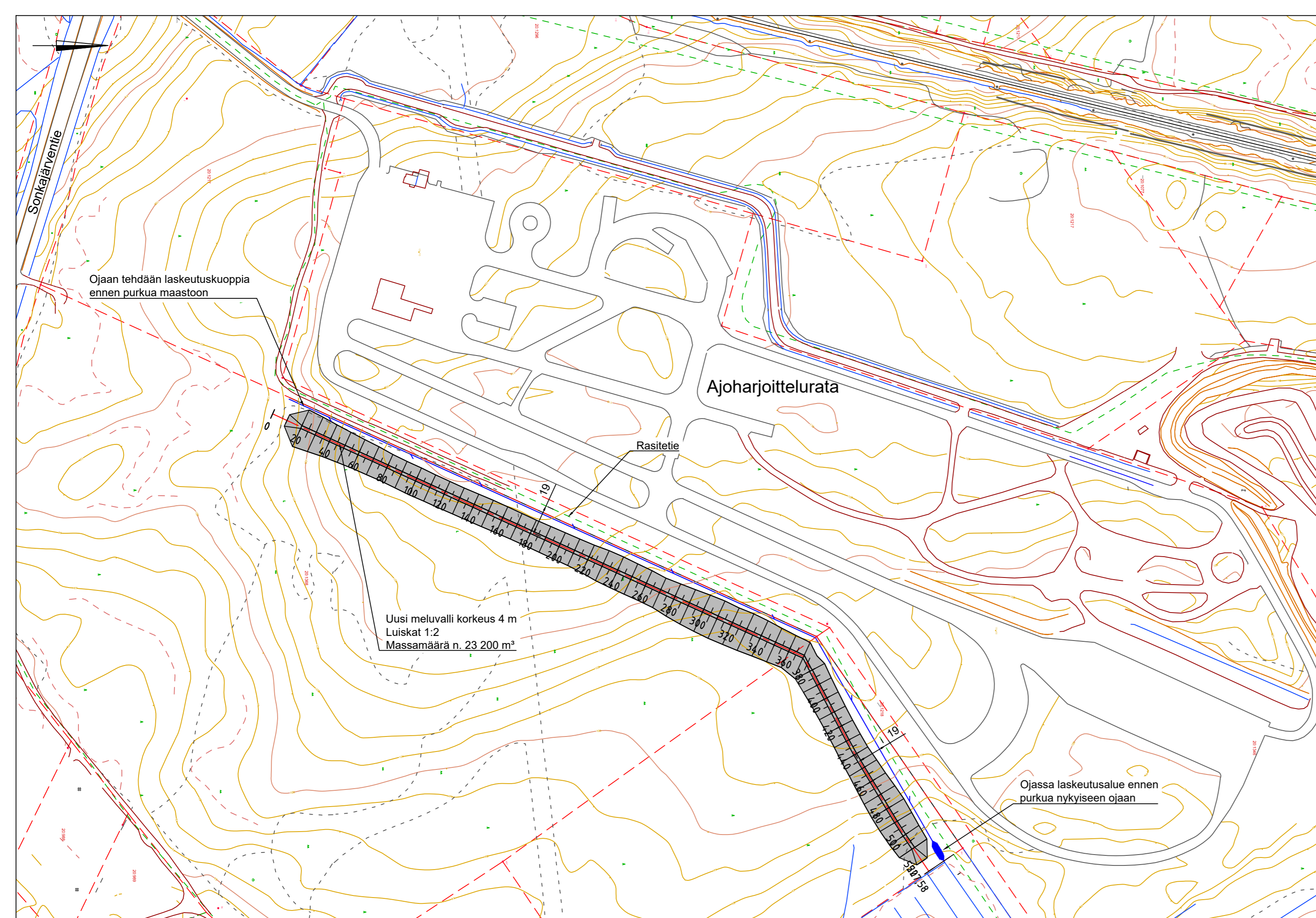
## LIITELUETTELO


1. Lähestymiskartta ajoharjoitteluradan meluvalli, 1:20 000
2. Asemakuva (1617.901) (paperisena 2 kpl)
3. Pituusleikkaus 1617.902 (paperisena 2 kpl)
4. Poikkileikkaukset 1617.903 (paperisena 2 kpl)
5. Latvasilmu osk:n laatima luontoselvitys
6. Luettelo asianosaisista
7. Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunto meluvallisuunnitelmasta
8. Ote lisalmen keskustaseudun osayleiskaavasta
9. Kaavamerkinnot keskustaseudun osayleiskaava

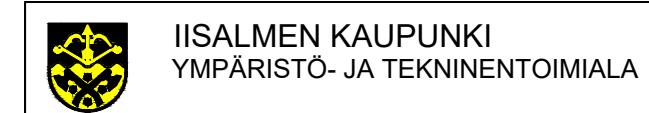
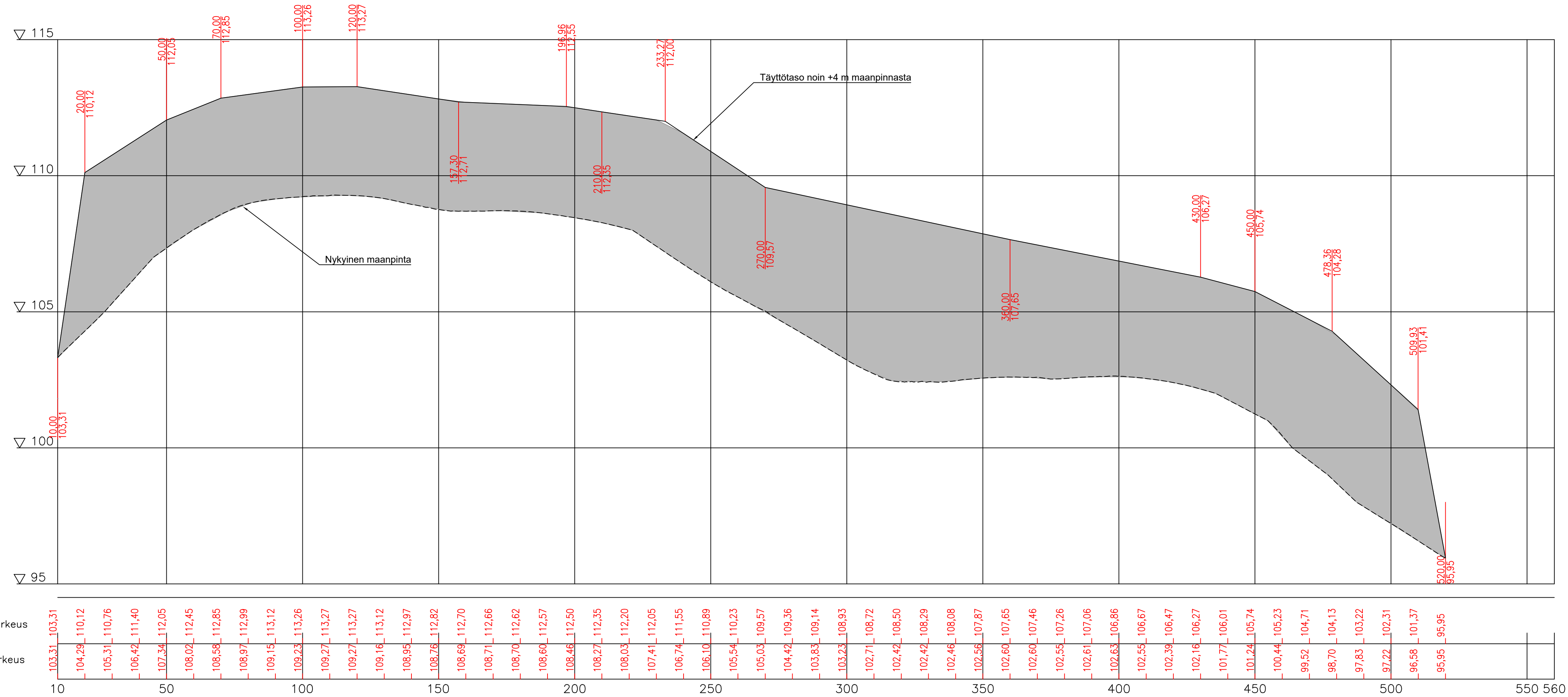


Suunnitellun meluvallin sijainti





 <b>IISALMEN KAUPUNKI</b> YMPÄRISTÖ- JA TEKNINENTOIMIALA	Suunniteltu: 8.2.2024	Hyväksytty: .
	Suunnittelija: [REDACTED]	Piirtäjä: [REDACTED]
<b>Ajoharjoitteluradan meluvalli</b> Meluvalli radan itäpuolelle Asemakuva 1:500	Muutos:	
Melullisuunnitelma	Pohjakartan koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27 Korkeusjärjestelmä N2000 Kaupungin osa:	Piirustusnumero: 1617.901



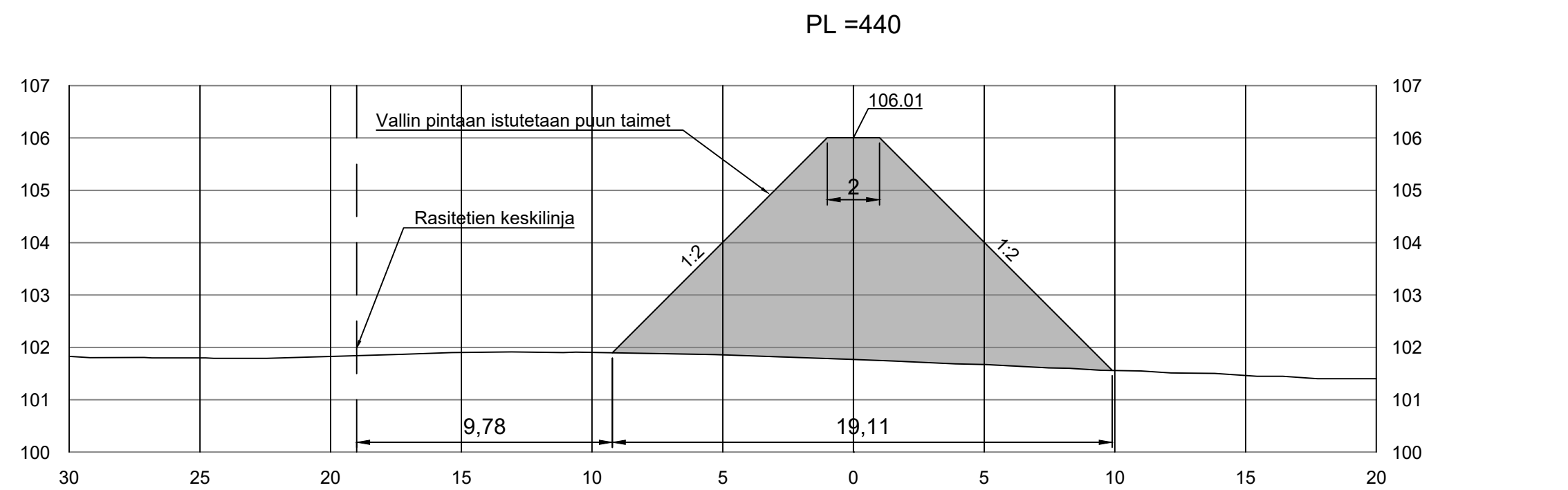
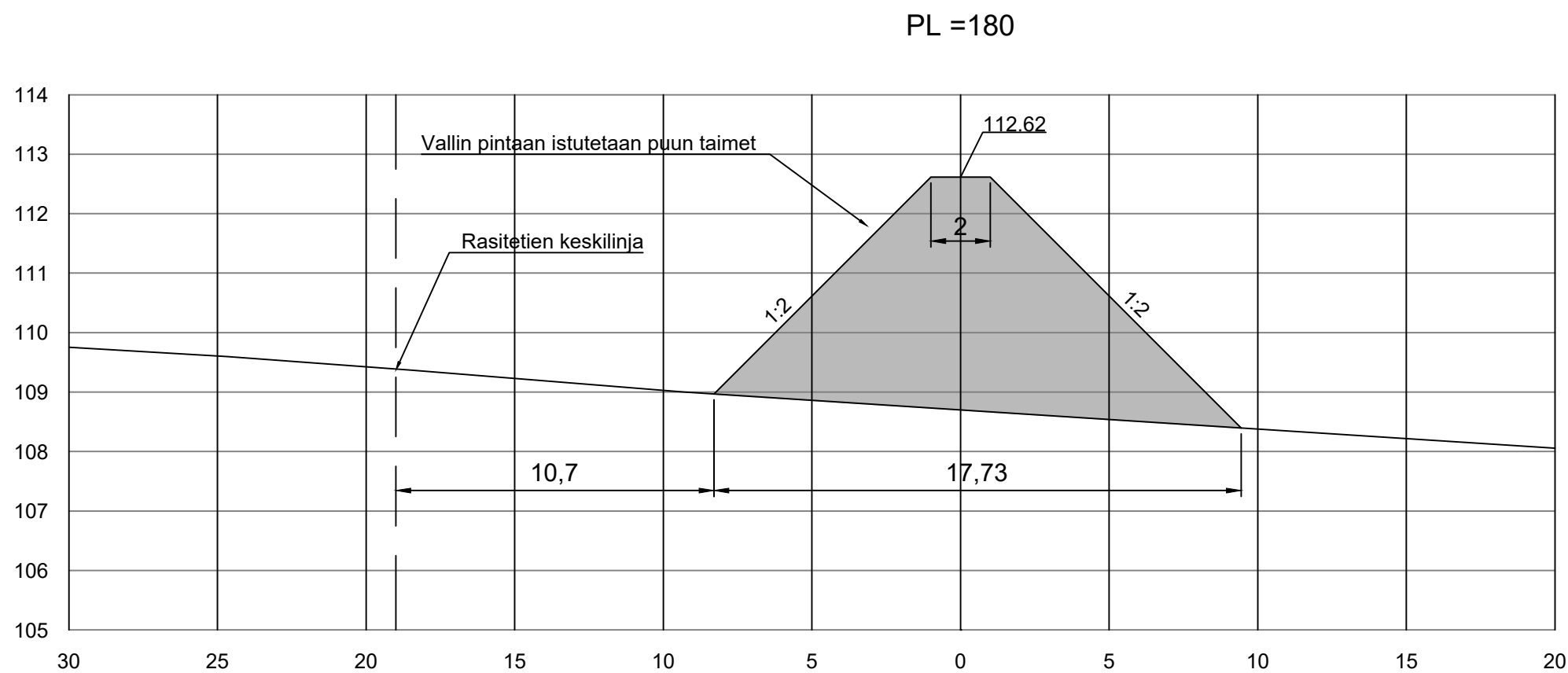
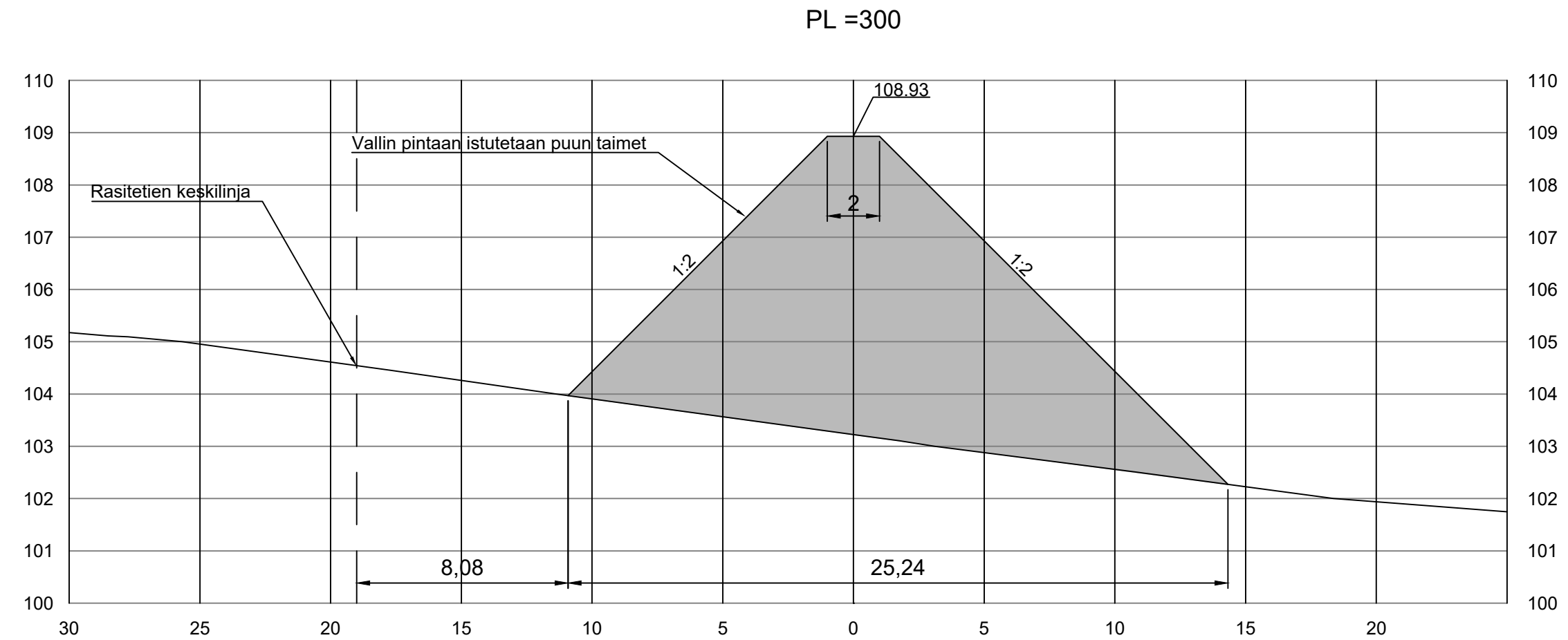
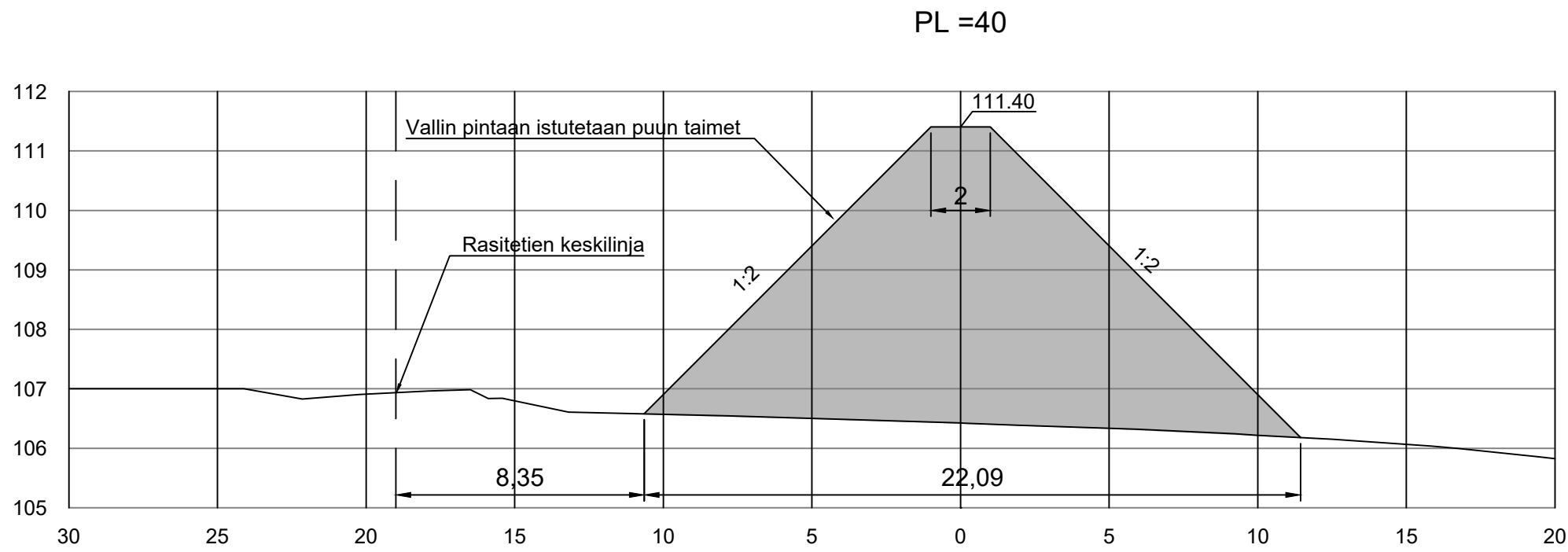
**IISALMEN KAUPUNKI**  
YMPÄRISTÖ- JA TEKNINEN TOIMIALA


Suunniteltu: 8.2.2024  
Suunnittelija: [REDACTED]  
Hyväksytty: .  
Piirtäjä: [REDACTED]

**Ajoharjoitteluradan meluvalli**  
Meluvalli radan itäpuolelle  
Pituusleikkaus  
Meluallisuunnitelma

Muutos:  
Pohjakartan koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27  
Korkeusjärjestelmä N2000  
Kaupungin osa:  
Piiustusnumero:  
1617.902

1:1000 / 1:100



 <b>IISALMEN KAUPUNKI</b> YMPÄRISTÖ- JA TEKNINENTOIMIALA	Suunniteltu: 8.2.2024	Hyväksytty: .
	Suunnittelija: [REDACTED]	Piirtäjä: [REDACTED]
<b>Ajoharjoitteluradan meluvalli</b> Meluvalli radan itäpuolelle Poikkileikkaukset PL 40, 180, 300 ja 440		Muutos:
Meluvallisuunnitelma		Pohjakartan koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27 Korkeusjärjestelmä N2000 Kaupungin osa: Piirustusnumero: 1617.903



# AJOHARJOITTELURADAN MELUVALLIN LUONTOSELVITYS

## IISALMI



2023



**Latvasilmu** osk

Kestävän kehityksen tuottajat

## Sisältö

1	Tehtävän sisältö ja selvitysalue.....	2
2	Menetelmät.....	2
3	Tulokset.....	3
3.1	Luontotyytit ja kasvillisuus.....	3
3.2	Lähialueen kohteet.....	7
3.3	Linnusto.....	7
3.4	EU:n luontodirektiivin liitteessä IV(a) mainitut lajit.....	7
4	Johtopäätökset ja suositukset.....	8
5	Viitteet.....	8

Työn tilaaja: Iisalmen kaupunki / [REDACTED] tekninen ja ympäristötoimiala

Selvityksen laatija: [REDACTED], Latvasilmu osk

Kuvat: [REDACTED]

Pohjakarttojen © MML 2023

Raportin päiväys: 1.10.2023

Yhteystiedot:

[REDACTED]

[REDACTED]

[www.latvasilmu.fi](http://www.latvasilmu.fi)

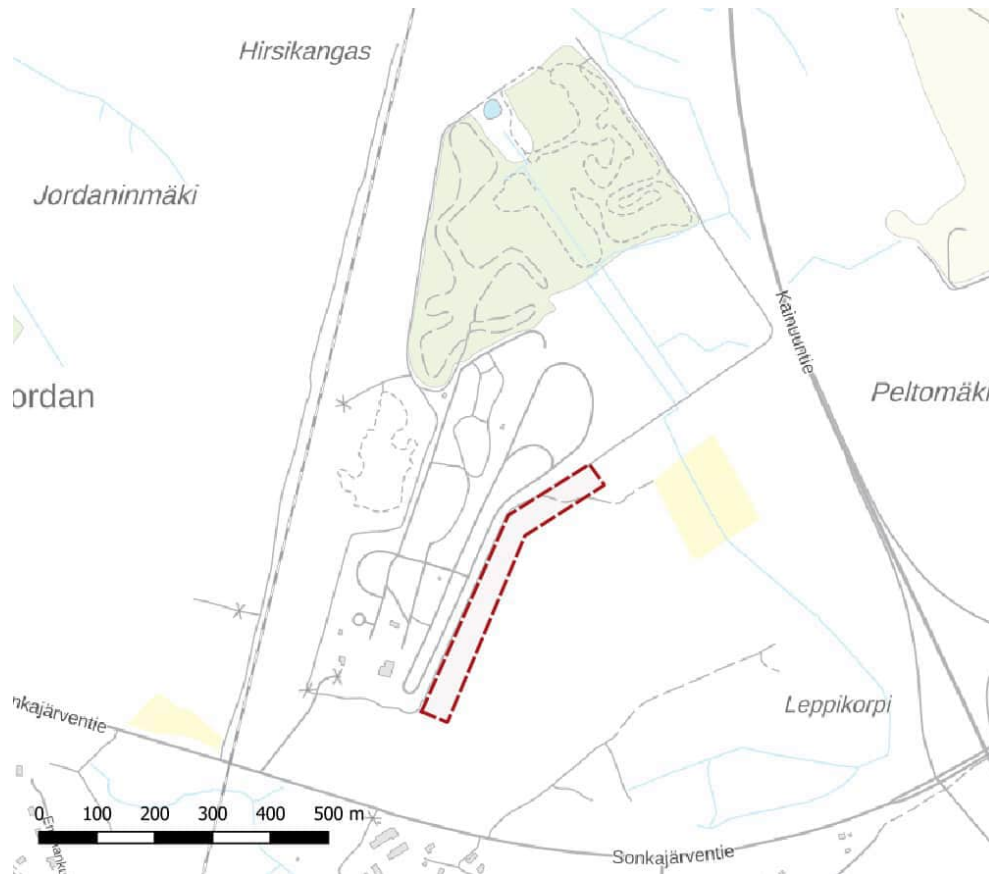
Y-tunnus: 2772722-6

## 1 Tehtävän sisältö ja selvitysalue

Toimeksiantona oli kartoittaa rakentamiseen mahdollisesti vaikuttavat luontoarvot Iisalmen ajoharjoitteluradan lähialueella, jonne suunnitellaan meluvallia. Selvitetyn alueen koko on noin 2.3 hehtaaria. Selvitysalueen karttarajaus on esitetty kuvassa 1.

Tämän selvityksen maastotyöt tehtiin 7.9.2023. Maastotyöt suoritti FM biologi [REDACTED]

[REDACTED] Latvasilmu osk:sta. Raportin laati [REDACTED].



**Kuva 1.** Selvitetyn alueen sijainti.

## 2 Menetelmät

Selvitysalueelle tehtiin luontoselvityskäynti 7.9.2023. Käynnillä kasvillisuus oli pääosin lakastumatonta. Kasvilajisto ja luontotyypit olivat hyvin todennettavissa. Maastokäynneillä koko selvitysalue (kuva 1) kierrettiin läpi kävellen. Myös lähialueelta tarkastettiin muut mahdolliset kohteet, joihin suunnitelmalla voi olla vaikutusta. Selvitysalueelta selvitettiin luontotyypit, kasvillisuus yleisesti ja luontodirektiivin liitteen IV(a) lajiston mahdollinen esiintyminen. Kaikki suojellisesti arvokkaat lajit ja luontotyypit rajattiin maastossa paikkatiedoksi ja kirjattiin ylös.

Selvitysajankohdasta johtuen luontodirektiivin lajien esiintymistä tutkittiin arvioimalla, esiintyykö alueella lajeille sopivia elinympäristöjä.

Kaikki olennaiset havainnot tallennettiin maastossa GPS-laitteiden avulla paikkatiedoksi. Havaintojen arvottaminen pohjaa seuraaviin luokituksiin.



- **Uhanalaiset lajit**

Suomessa uhanalaisten ja alueellisesti uhanalaisten lajien luokittelu perustuu kansainvälisen luonnonsuojeluliiton (IUCN) kehittämään uhanalaisuusluokitukseen. Viimeisin luokitus on vuodelta 2019 (Hyvärinen et al. 2019). Silmälläpidettävät lajit eivät ole uhanalaisia, mutta nekin suositellaan huomioimaan.

- **EU:n luontodirektiivin liitteessä IV(a) mainitut lajit**

Näiden lajien lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain nojalla kielletty.

- **Luonnonsuojelulain suojellut luontotyypit**

Luonnonsuojelulain luontotyyppisuojaus koskee sellaisia laissa lueteltuihin luontotyyppisiin (64 §) kuuluvia alueita, jotka ovat luonnontilaisia tai luonnontilaiseen verrattavia.

- **Uhanalaiset luontotyypit**

Luontotyyppien uhanalaisuusluokitus perustuu vuonna 2018 tehtyyn arviointiin (Kontula & Raunio 2018). Selvitysalue kuuluu alueellisessa jaottelussa Etelä-Suomeen. Silmälläpidettävät luontotyypit eivät ole uhanalaisia, mutta nekin suositellaan huomioimaan.

- **Vesilain suojeltavat luontotyypit**

Vesilain mukaisten kohteiden (Luku 2, 11 §) muuttaminen tai heikentäminen vaatii vesilain mukaisen lupamenettelyn.

Näiden pohjalta kohteet on arvotettu oppaan *Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi* (Mäkelä & Salo 2021) mukaan. Luokitus on:

- luokka 1: Lainsäädännöllä turvatut kohteet
- luokka 2: Eryyisen tärkeät kohteet
- luokka 3: Monimuotoisuutta turvaavat kohteet
- luokka 4: Monimuotoisuutta tukevat kohteet

### 3 Tulokset

#### 3.1 Luontotyypit ja kasvillisuus

Selvitysalue rajoittuu lännen suuntaan ajoharjoittelurataan ja sitä reunustavaan tieuraan. Koko selvitetty alue on metsätalousaluetta, jota on hoidettu talousmetsinä. Puuston ikä vaihtelee tuoreesta hakkuusta noin 60-vuotiaaseen kasvatusmetsään. Vallitseva kasvupaikka on tuoretta kangasta (MT). Puustossa on pääosin kuusta ja mäntyä, lehtipuustoa on vain vähän. Haapaa on hyvin niukasti. Kasvillisuus on maantieteelliselle alueelle tavanomaista.

Alueella ei tavattu uhanalaisia kasvilajeja. Lähialueilla ei ole luonnonsuojelualueita, Natura 2000-alueita tai valtakunnallisissa arvioinneissa tunnistettuja luonnoltaan tai geologialtaan arvokkaita alueita. Alue ei sijoitu pohjavesialueelle.

Kasvupaikka- ja metsäkuviot on esitelty kuvassa 3 ja kuvattu tämän jälkeen kuvassa esitetyn numeroinnin mukaisesti.



**Kuva 2.** Ortoilmakuva selvitysalueesta © MML 2023.



**Kuva 3.** Selvitysalueen kuviot ja kasvupaikat.

**Kuvio 1.** Kuvio on vastikään hakattu ja ojitettu pohjoiseen kohti peltoja viettävä rinne. Kasvupaikka on tuoretta kangasta (MT) ja osin lehtomaista kangasta (OMT). Maaperä on pahoin häiritty ja kuviolla on ilmeisesti enduroajoon käytetty rataura. Alue on osin kosteapohjainen. Kasvillisuus on nuorta lehtipuuvältaista taimikkoa ja heinittynyttä hakkuuta, jossa tyyppilajeja ovat esimerkiksi vadelma ja maitohorsma. Vieraslajeista havaittiin muutamia lupiineja.





**Kuva 4.** *Kuvion 1 pohjoiseen viettävä rinne.*

**Kuvio 2.** Alue on äskettäin hakattu metsäkuvio, jolle on istutettu kuusta. Kasvupaikka on tuoretta kangasta (MT) ja kuivahkoa kangasta (VT). Lajistossa runsain on puolukka.



**Kuva 5.** *Kuvion 2 hakkuuaukea.*

**Kuvio 3.** Nuoren kuusikon muodostamaa tuoretta kangasta (MT). Kasvillisuudessa runsaita ovat mustikka, puolukka, metsäkorte, metsäkerrossammal ja karhunsammalet. Alueella on pienialaisia metsämaan soistumia.





**Kuva 6.** Nuorta kuusipuustoa kuviolla 3.

**Kuvio 4.** Sähkölinjauran ympärille sijoittuva väljäksi harvennettu varttuvan mäntyvaltaisen kasvatusmetsän alue. Sekapuuna on kuusta ja koivua. Kasvupaikka vaihtelee tuoreen kankaan (MT) ja kuivahkon kankaan (VT) välillä. Tyypillistä lajistoa ovat mustikka, puolukka ja seinäsammal.



**Kuva 7.** Mäntyvaltaista kasvatusmetsää kuviolla 4.



**Kuvio 5.** Kuvio on männyn ja kuusen sekapuuston muodostama varttunut kasvatusmetsä. Kasvupaikka vaihtelee tuoreen kankaan (MT) ja kuivahkon kankaan (VT) välillä jälkimmäisen ollessa vallitsevampi. Koivua on sekapuuna niukasti. Puusto on melko harvaa. Vallitsevaa lajistoa ovat mustikka, puolukka ja seinäsammal. Yksittäisiä katajia esiintyy.



**Kuva 7.** Kuvion 5 kangasmetsää.

### 3.2 Lähialueen kohteet

Selvitys ulotettiin suunnittelualueen ulkopuolelle koskemaan lähialueella sijaitsevat mahdollisesti arvokkaat kohteet. Tällaisia kohteita ei tunnistettu.

### 3.3 Linnusto

Selvitysalueen elinympäristöt ja sijainti ajoharjoitteluradan häiriöalueella tekevät suojelullisesti merkittävän lajiston esiintymisen alueella epätodennäköiseksi. Alueelta ei paikannettu suurten päiväpetolintujen pesäpuita. Erillistä linnustoselvitystä ei arvioida tarpeelliseksi.

### 3.4 EU:n luontodirektiivin liitteessä IV(a) mainitut lajit

Alueen metsärakenne on melko nuorta ja liito-oravalle huonosti sopivaa. Kasvupaikka on varttuneemman puuston kuvioissa myös lajille liian karu. Puustossa on niukasti lajin suosimia lehtipuita kuten haapaa. Alueella ei arvioida sijaitsevan liito-oravan elinpiirin ydinalueiksi tai lisääntymis- ja levähdyspaikoiksi sopivia kohteita.

Alueella ei todettu muille direktiivin liitteen IV(a) lajeille erityisen hyvin soveltuvia elinympäristöjä. Alueelta ei paikannettu viitasammakon ja direktiivin sudenkorentolajien lisääntymispaikoiksi soveltuvia kosteikoita tai pysyviä vesialtaita. Alueella ei ole lepakoille suojapaikoiksi sopivia rakennuksia tai kolopuustoa.

#### 4 Johtopäätökset ja suositukset

Selvitetyltä alueelta ei havaittu sellaisia luontotyypeihin tai lajistoon liittyviä arvoja, jotka tulisi erityisesti huomioida hanketta suunniteltaessa tai toteutettaessa.

Alue on maantieteelliselle alueelle tyypillistä talousmetsää.

#### 5 Viitteet

*Hyvärinen, E., Juslén, A., Kemppainen, E., Uddström, A. & Liukko, U.-M. (toim.) 2019. Suomen lajien uhanalaisuus – Punainen kirja 2019. Ympäristöministeriö & Suomen ympäristökeskus. Helsinki. 704 s.*

*Kontula, T. & Raunio, A. (toim.). 2018. Suomen luontotyyppien uhanalaisuus 2018. Luontotyyppien punainen kirja – Osa 1: Tulokset ja arvioinnin perusteet. Suomen ympäristökeskus ja ympäristöministeriö, Helsinki. Suomen ympäristö 5/2018. 388 s.*

*Luonnonsuojelulaki (3/2023).*

*Mäkelä, K & Salo, P. 2021. Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi. Opas tekijälle, tilaajalle ja viranomaiselle. SYKE*

*Neuvoston direktiivi luonnonvaraisten lintujen suojelusta (NDir 79/409/ETY).*

*Neuvoston direktiivi luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta (NDir 92/43/ETY).*

*Nieminen, M. & Ahola, A. (toim.) 2017: Euroopan unionin luontodirektiivin liitteen IV lajien (pl. lepakot) esittelyt. – Suomen ympäristö 1/2017: 1–278.*

*Rassi, P., Alanen, A., Kanerva, T. & Mannerkoski, I. (toim.) 2001. Suomen lajien uhanalaisuus 2000. Ympäristöministeriö & Suomen ympäristökeskus, Helsinki. 432 s.*

*Ympäristö.fi 2023. Ympäristöhallinnon paikkatietoaineistot.*



Iisalmen kaupunki  
Kirjaamo  
kirjaamo@iisalmi.fi

Lausuntopyyntö 28.2.2024

### **Lausunto naapurina, meluvallin rakentaminen, Sonkajärventie (vt 27), Iisalmi**

Iisalmen kaupunki / Tekninen ja ympäristöala on pyytänyt Pohjois-Savon Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lausuntoa meluvallin rakentamiseksi kiinteistöille nrot 140-407-20-1368 ja 140-407-20-1231, Iisalmessa.

Meluvalli (pääty) rajautuu valtatie 27 maantiekiinteistöön osoitteessa 27/30 / 1340 vasen. Meluvallin lähin pääty sijaitsee n. 200 metrin etäisyydellä valtatie 27 keskilinjasta.

Rakentaminen tapahtuu maantien suoja-alueen ulkopuolella. Meluvallin hulevedet johdetaan laskeutusaltaiden kautta olemassa oleviin ojiin.

Rakentamisesta ja meluvallin käytöstä ei aiheudu vaaraa liikenneturvallisuudelle tai haittaa tienpidolle.

Pohjois-Savon Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa asiaan.

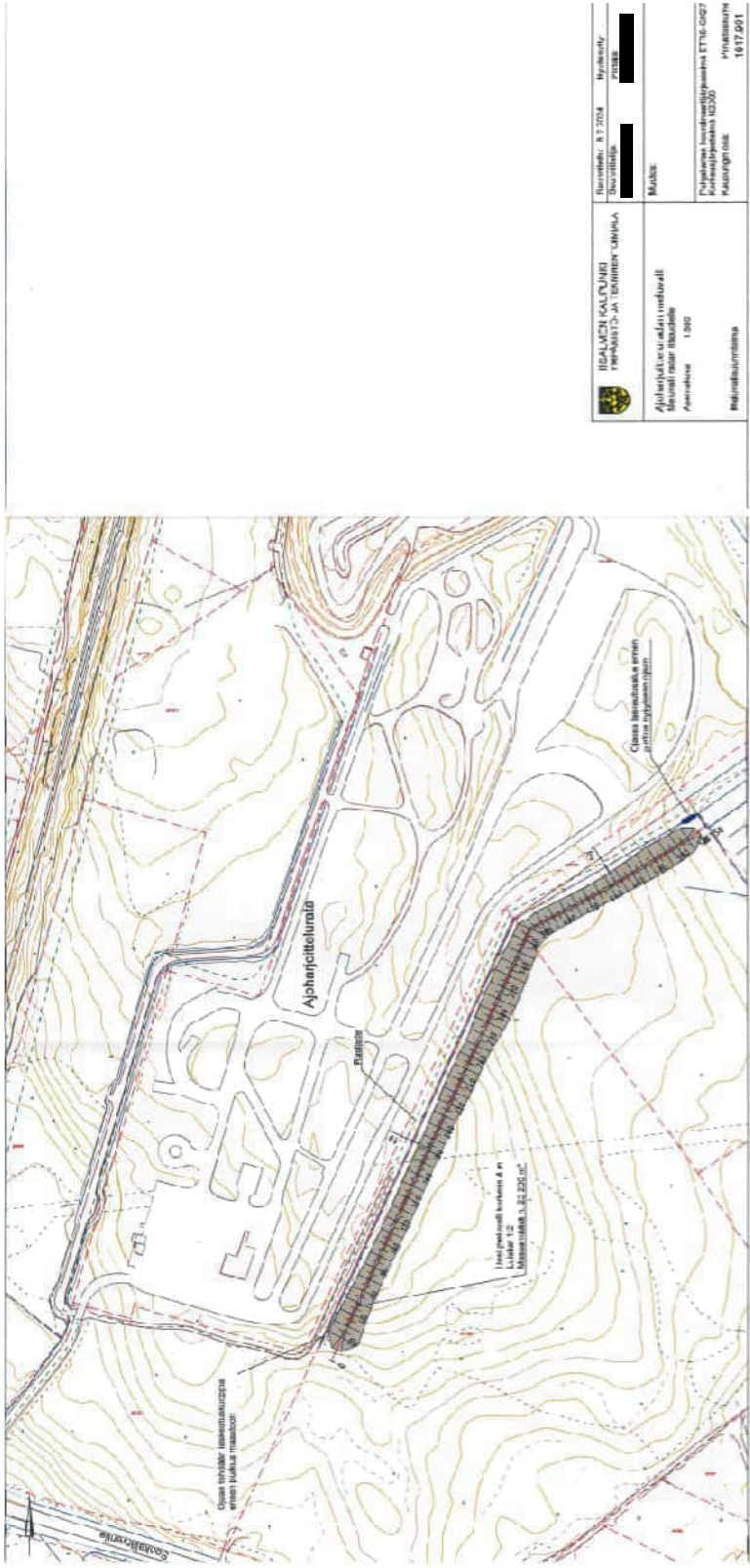
Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on ratkaissut Liikennejärjestelmäasiantuntija Raimo Kaikkonen.


LIITTEET

Asemakuva

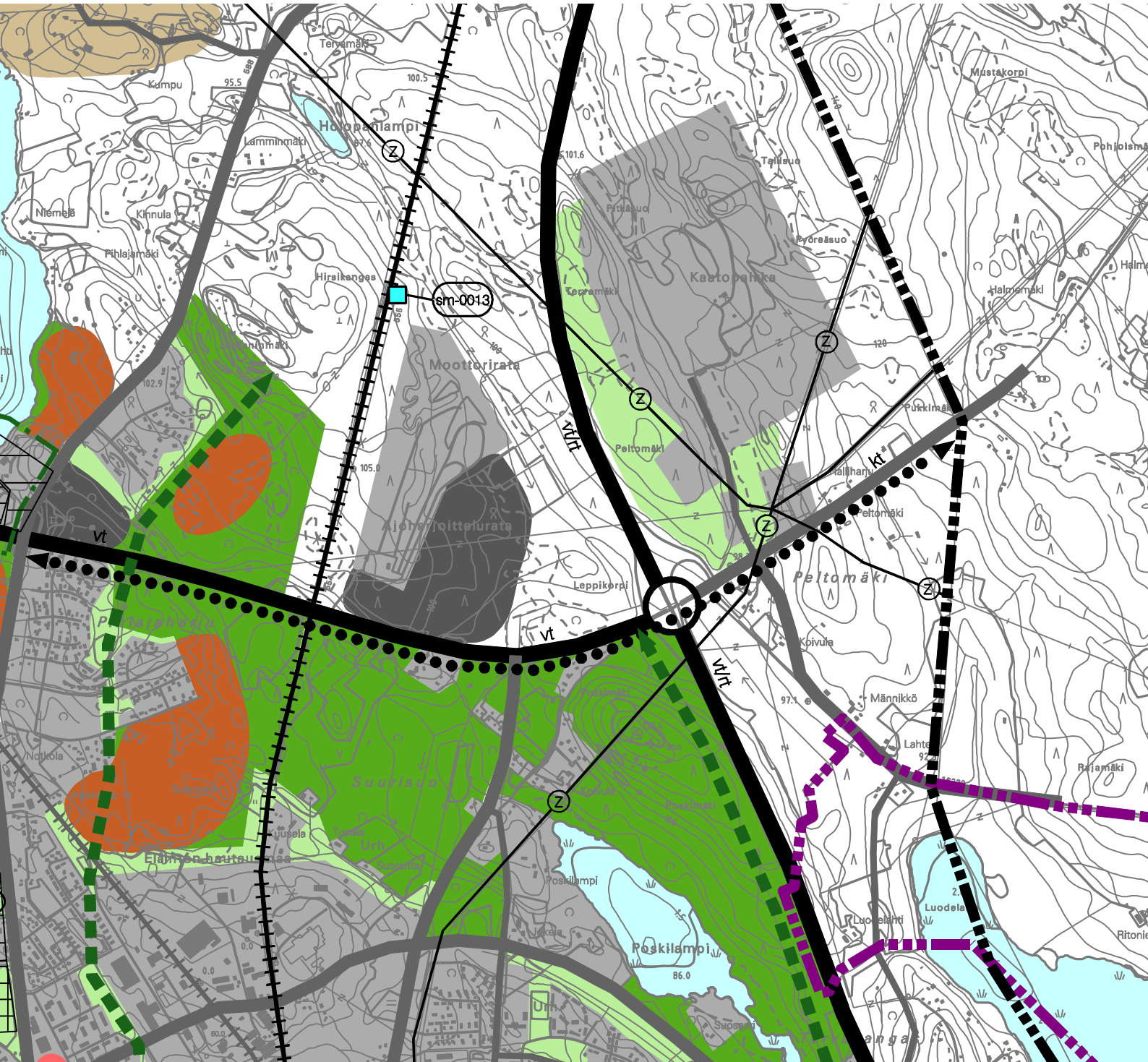
TIEDOKSI

Asemakuva:



 <b>IGALMEN KALTOURI</b> HENKILÖ- JA TILITILIN OHJAAJA	Suunnitelma N: 2024 Suunnitelma N: 2024	Hyväksytty 15.03.2024
	Aluekäsikirjan mukainen Maunali ranta-alue A-alue 1:200	Maa- ja vesivirasto Suunnittelu- ja suunnitteluyksikkö Keskustalouden ja ympäristön osasto Keskustalouden ja ympäristön osasto 15.03.2024
Maunali ranta-alue		





## Keskustaseutu


Iisalmen keskustaseudun osayleiskaavassa esitetään alueen maankäytön kehittämisen päälinjaukset vuoteen 2020 asti. Keskustaseudun osayleiskaava on luonteeltaan strateginen ja yleispiirteinen, eikä ohjaa suoraan rakentamista. Keskustaseudun osayleiskaava on ohjeena laadittaessa tai muutettaessa yksityiskohtaisempia osayleiskaavoja ja asemakaavoja, joissa tarkemmin suunnitellaan esitettyjen kehittämistavoitteiden ja aluevarausten sisältö ja toteutustavat.

Mittakaava 1 : 20 000

13.3.2007, Pöyry Environment Oy

### Yleiskaavamerkinnot ja -määräykset

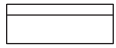
#### Kehittämistavoitteet ja muuttuva maankäyttö

-  Alueen tiivistämis-/ehyittämisstarve.
-  Tieliikenteen yhteystarve.  
Rakennettaessa vesistöalueelle on erityisesti otettava huomioon vesistön tilan huononomisen ehkäiseminen.
-  Kevyen liikenteen yhteystarve.
-  Viheryhteystarve/kehitettävä ulkoilureitti.
-  Kehitettävä matkailupalvelujen alue.
-  Omarantaisen asumisen kehittämisen kohdealue.  
Alueen rantaan rajoittuvia puistoalueita voidaan kehittää tonttiin kuuluvina viheralueina, joille ei voi muodostaa uusia rakennuspaikkoja tai rakentaa uusia rakennuksia.
-  Kehitettävä kyläalue.  
Alueen rakennuksista tulee kaikki jätevedet saattaa käsiteltäväksi jäteveden puhdistamoon. Rakennukset tulisi ensisijaisesti liittää vesi- ja viemäriverkostoon.
-  Uusi asuntoalue.
-  Uusi keskustatoimintojen alue.
-  Uusi vähittäiskaupan suuryksikkö.
-  Uusi työpaikka-alue.  
Alue on varattu paljon tilaa vaativan erikoiskaupan, logistiikan sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattoman teollisuuden ja varastoinnin tarpeisiin. Alueelle saa sijoittaa pienehkön päivittäistavarakaupan.
-  Uusi teollisuus- ja varastoalue.
-  Uusi/kehitettävä virkistysalue.
-  Kehitettävä loma-asuntoalue.

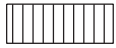
## Osa-alueiden erityisominaisuuksia ilmaisevat rasteri- ja viivamerkinnot



Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö.  
(Lähde: Museovirasto)



Maakunnallisesti tai paikallisesti arvokas kulttuuriympäristö tai maisema-alue.  
(Lähde: kaupungin selvitykset)



Alue, jolla on säilytettäviä ympäristöarvoja.  
Alueella suoritettavien toimenpiteiden tulee olla sellaisia, että alueen luonnonympäristö säilyy.



Natura 2000-verkoston kuuluva tai ehdotettu alue.



Vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue.  
Alueelle rakennettaessa tai tehtäessä muita toimenpiteitä on otettava huomioon mitä asianomaisessa lainsäädännössä tai määräyksissä säädetään. Alueelle ei saa osoittaa pohjaveden laatua vaarantavia toimenpiteitä.

## Kohde- ja viivamerkinnot



Uusi/kehitettävä palvelualue.



Muinaismuistolain rauhoittama kiinteä muinaisjäännös.  
Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Aluetta koskevat maankäyttösuunnitelmat on lähetettävä Museovirastoon lausuntoa varten.

Indeksinumeron mukaiset kohdetiedot osayleiskaavan selostuksessa.



Suojeltava rakennus.  
Rakennus- tai kulttuurihistoriallisesti tai kaupunkikuvallisesti arvokas rakennus, jonka purkaminen on maankäyttö- ja rakennuslain 41 § 2 mom:n nojalla kielletty. Rakennuksen ulkoasua ei saa muuttaa siten, että sen rakennus- tai kulttuurihistoriallisesti arvokas tai kaupunkimiljöön kannalta arvokas luonne turmeltuu. Suojelutavoitteet toteutetaan asemakaavalla. Yleiskaavan suojelumääräys ohjaa asemakaavojen muutoksia. Asemakaava-alueen ulkopuolella suojelutavoitteet voidaan toteuttaa erillispäätöksin.

Indeksinumeron mukaiset kohdetiedot osayleiskaavan selostuksessa.

## Nykyinen maankäyttö, suojelualueet ja olemassa olevat verkostot



Taajamatoimintojen alue.



Virkistysalue.



Luonnonsuojelualue.



Vesialue.

 Valtakunnallinen runkotie (valtatie/runkotie).

 Kantatie.

 Seututie/pääkatu.

 Yhdystie/kokoojakatu.

 Eritasoliittymä.


 Nopean junaliikenteen runkorata.

 Rata ja liikennepaikka.

 Laiva- ja / tai veneväylä.

 Ydinkeskustan suunnittelualue, jolle on laadittu tarkempi yleiskaavakartta määräyksineen mittakaavassa 1:5000.

 Yleiskaava-alueen raja.

 Alueen raja, joka osoittaa lainvoimaiseksi jäävän rakentamista ja muuta maankäyttöä suoraan ohjaavan osayleiskaavan alueen. Keskustaseudun osayleiskaavassa määritellyt alueidenkäyttöperiaatteet täydentävät voimaan jäävän osayleiskaavan ohjausta ja ohjaavat voimaan jäävien osayleiskaavojen muutoksia.

## Yleiset määräykset

Ranta-alueille rakennettaessa tulee ottaa huomioon olemassa olevien vesiväylien turvalaitteet.

Osayleiskaavan luonteesta johtuen suunnitelmassa esitetyt rajaukset ovat likimääräisiä.

Ehdotus hyväksytty teknisessä lautakunnassa	16.1.2007
Ehdotus hyväksytty kaupunginhallituksessa	22.1.2007
Ehdotus hyväksytty teknisessä lautakunnassa	13.3.2007
Ehdotus hyväksytty kaupunginhallituksessa	19.3.2007

Tämä osayleiskaavakartta on Iisalmen kaupunginvaltuuston 26.3.2007 tekemän pöytäkirjan §:ssä 30 mainitun päätöksen mukainen.

Todistaa viran puolesta

Iisalmessa 10.4.2007

Kaavoituspäällikkö .....

Sari Niemi





18.9.2024

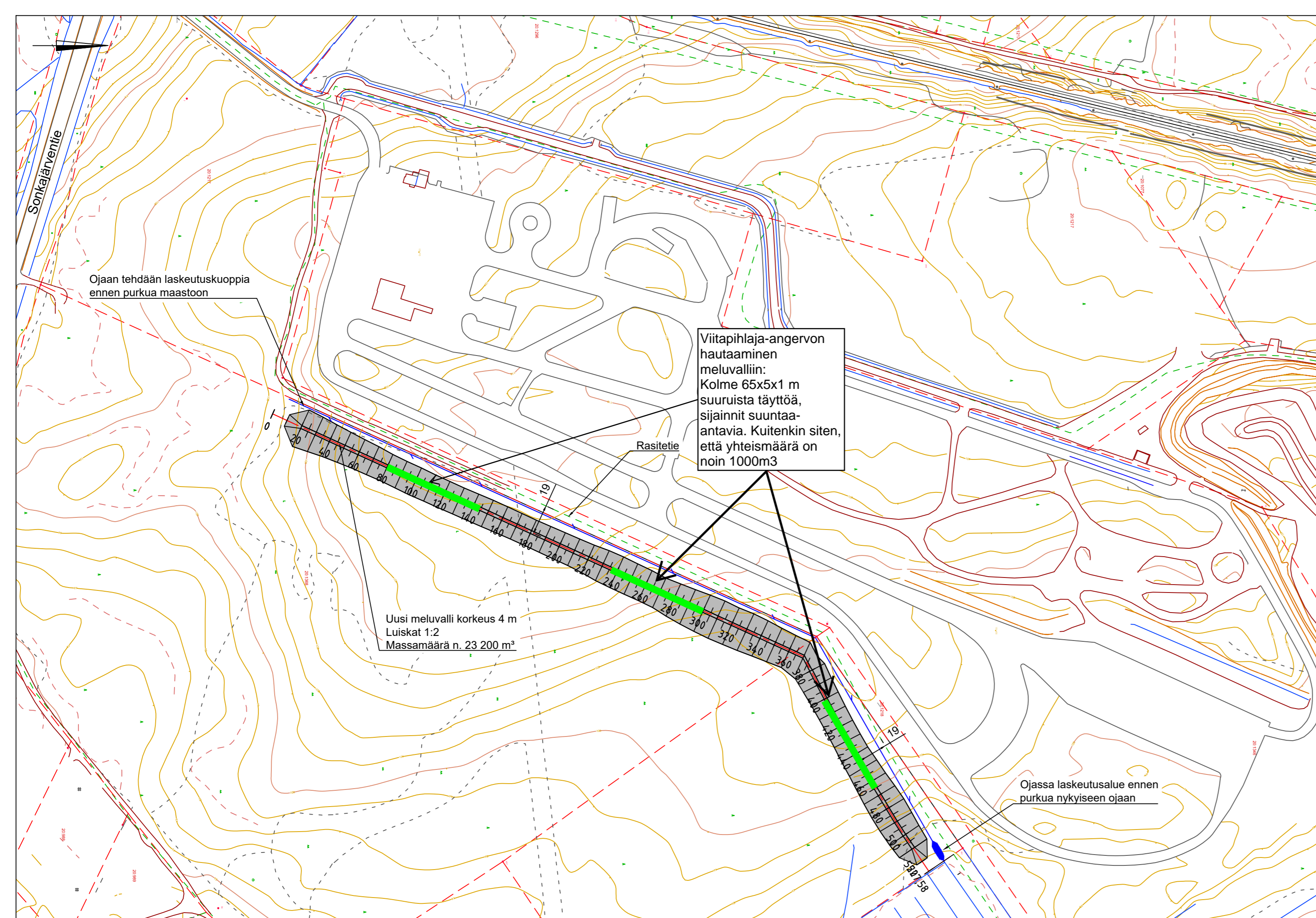
Iisalmen kaupunki / Ympäristönsuojelu  
Helena Tukiainen  
Riistakatu 5 B 3  
74100 IISALMI


Ympäristölupahakemuksen täydentäminen / Ajoharjoitteluradan meluvalli  
IIS/453/11.01.00.01/2024

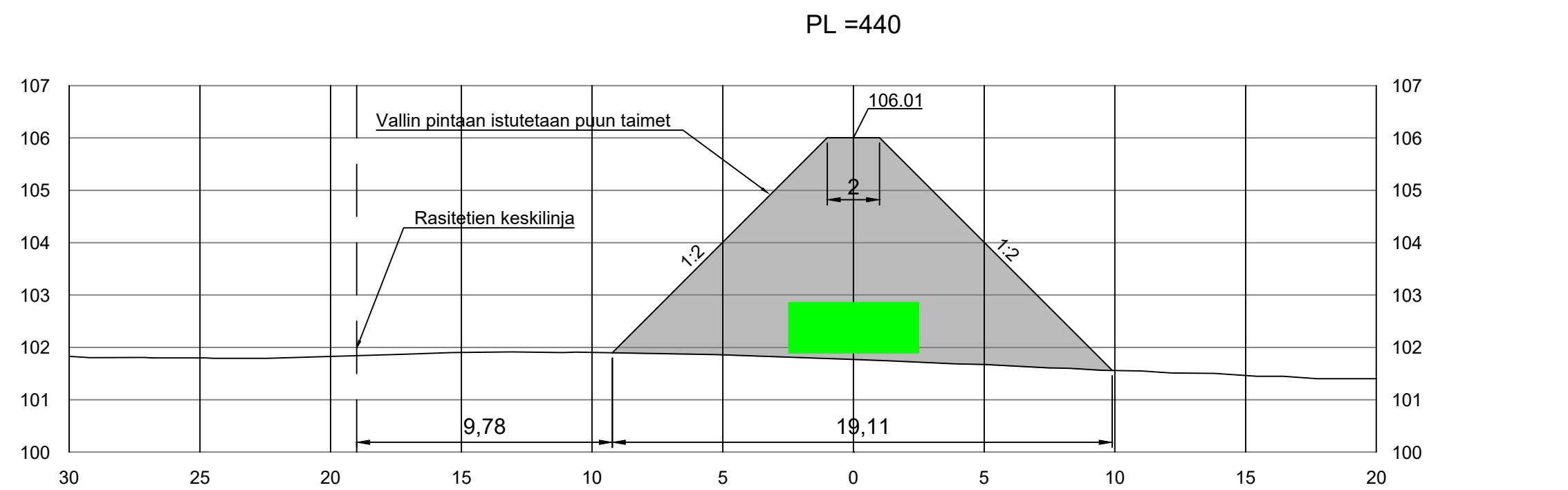
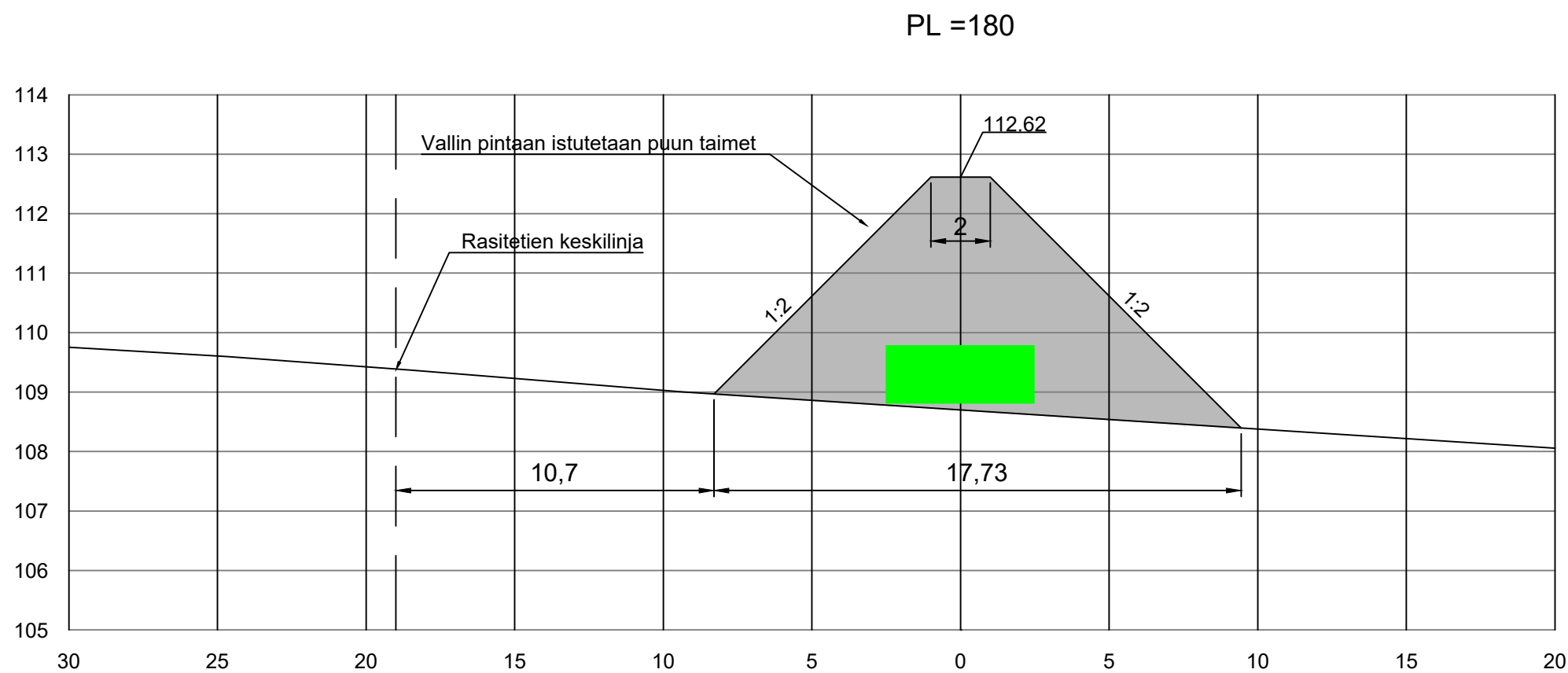
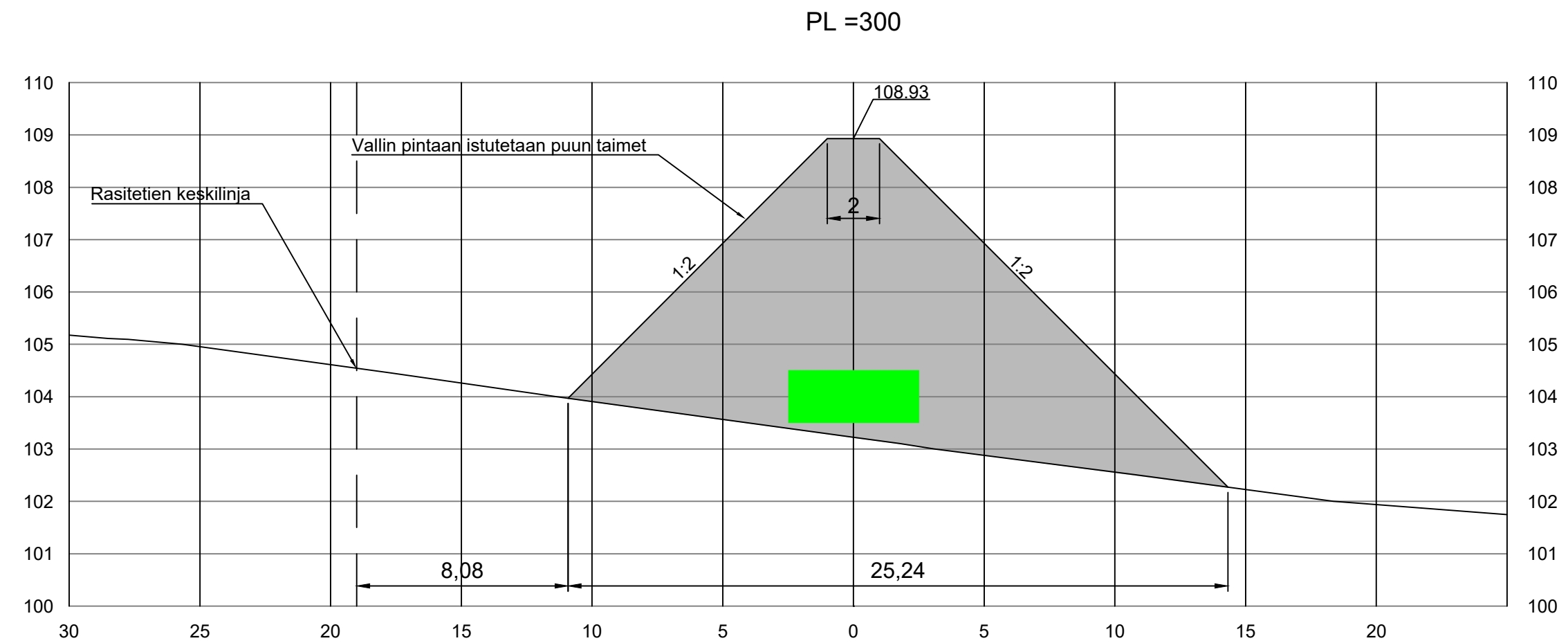
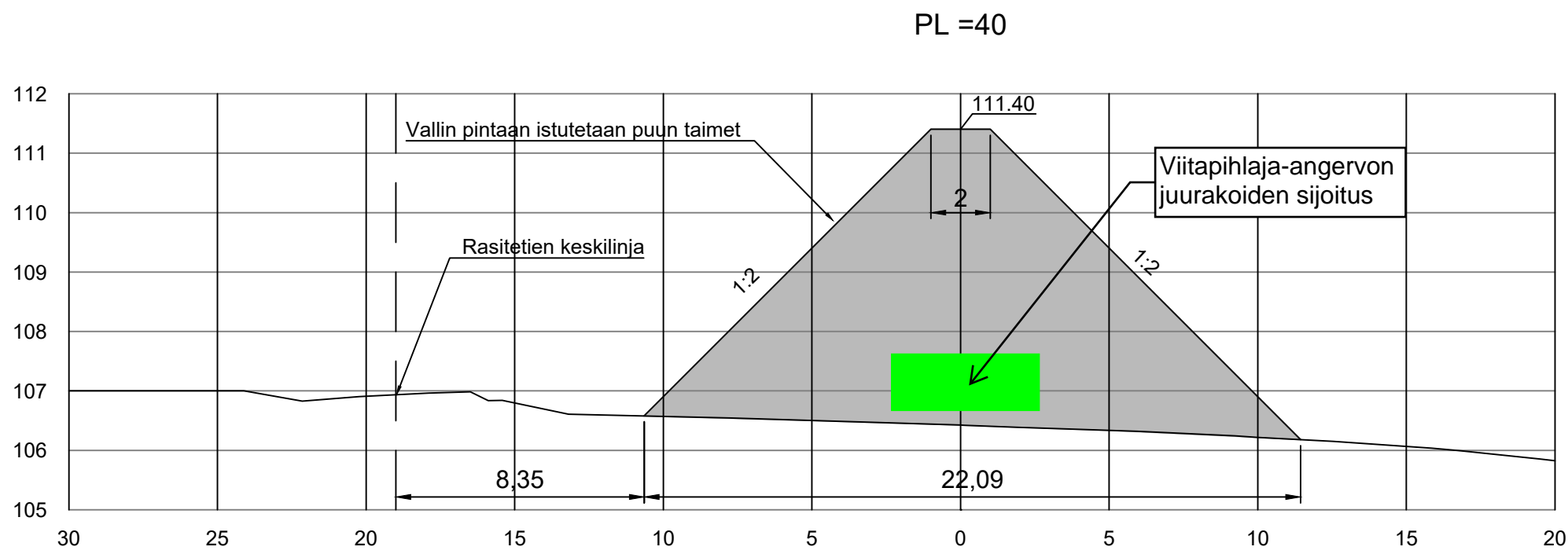
### Täydennys ympäristölupahakemukseen

Meluvalliin haetaan sijoitettavaksi vieraslajiksi määritellyn Viitapihlaja-angervon juurakoita, joita otetaan vastaan vain kaupungin omista kohteista. Arvio juurakoiden määrästä on noin 1000m<sup>3</sup>. Juurakot sijoitetaan meluvalliin sitä mukaa, kun niitä kaivetaan pois kasvupaikaltaan ja sijoitetaan siihen kohtaan meluvallia, jossa täyttö on menossa, kuitenkin poikkisuunnassa keskelle meluvallia. Asemakuvalla osoitettu paikka on siten suuntaa-antava. Juurakoilla täytetty meluvallin kohta täytetään maamassoilla poikkileikkauskuvien osoittamalla tavalla (liitteet 1 ja 2).

  
kuntatekniikan valmistelija



 <b>IISALMEN KAUPUNKI</b> YMPÄRISTÖ- JA TEKNINENTOIMIALA	Suunniteltu: 8.2.2024	Hyväksytty: .
	Suunnittelija: [REDACTED]	Piirtäjä: [REDACTED]
<b>Ajoharjoitteluradan meluvalli</b> Meluvalli radan itäpuolelle Asemakuva 1:500	Muutos:	
Meluvallisuunnitelma	Pohjakartan koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27 Korkeusjärjestelmä N2000 Kaupungin osa: Piirustusnumero: 1617.901	



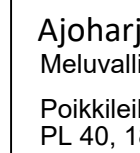
IISALMEN KAUPUNKI  
YMPÄRISTÖ- JA TEKNINENTOIMIALA

Suunniteltu: 8.2.2024

Hyväksytty: .

Suunnittelija:

Piirtäjä:



Ajoharjoitteluradan meluvalli  
Meluvalli radan itäpuolelle

Muutos:

Poikkileikkaukset  
PL 40, 180, 300 ja 440

1:100 / 1:200

Meluvallisuunnitelma

Pohjakartan koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27  
Korkeusjärjestelmä N2000

Kaupungin osa:

Piirustusnumero:

1617.903



## YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS, YLIJÄÄMÄMAIDEN KÄYTTÖ AJOHARJOITTELURADAN MELUVALLISSA, IISALMEN KAUPUNKI

Aika	Torstai 17.10.2024 klo 9.30	
Paikka	Iisalmen kaupunki, meluvallin rakennusalue, Kiinteistö Suorala 140-407-20-1368 ja Raakamaa I 140-407-20-1231	
Läsnä	<div style="background-color: black; width: 100px; height: 1em; display: inline-block;"></div> Jorma Korhonen Helena Tukiainen	Iisalmen kaupunki, tekninen ja ympäristötoimiala Iisalmen kaupunki, tekninen ja ympäristötoimiala Iisalmen kaupungin ympäristönsuojelupalvelut

Iisalmen kaupungilla on vireillä jätteen käsittelyn ympäristölupahakemus. Hakijan tarkoituksena on käyttää ylijäämämaita Ajoharjoitteluradan viereen tulevan meluvallin rakennusaineena. Sen lisäksi meluvallin pohjarakenteisiin käytetään vieraslajikasvin, viitapihlaja-angervon juurakoita.

Tarkastuksella käytiin läpi vireillä olevan lupahakemuksen käsittelyyn liittyen seuraavia asioita ja niillä täydennettiin lupahakemusta:

1. Alueelle tulee meluvalli tien suuntaisesti niin, että sen pituus on noin 500 m, leveys noin 20 m ja korkeus n. 4 m. Massoja valliin menee noin 23 200 m<sup>3</sup>.
2. Alueella on toimintaa normaalin työpäivän aikoihin eli klo 7-18. Maita ajetaan klo 7-16 välisenä aikana ja päivän päätteeksi tehdään koneella tarvittavat peitto-/tasaustyöt. Alueella ei ole toimintaa viikonloppuisin.
3. Toiminta alueella on ympärivuotista. Maiden ajo valliin alkaa jo mahdollisesti ensi talvena.
4. Toiminnasta ei oleteta olevan vaikutuksia ilman laatuun. Massat ovat ylijäämämaita, savisia maita yleensä, ja ne ovat luonteeltaan jo kosteita. Massojen pölyämisestä ei aiheudu haittoja.
5. Alueen valumavedet johdetaan kahteen suuntaan (etelään ja pohjoiseen) tien viereen rakennettavan ojan kautta. Ojan toiseen päähän tulee lietekuoppa ja toiseen päähän pieni laskeutusallas kiintoaineiden talteen ottamiseksi.
6. Alueella ei huolleta koneita. Alueella ei myöskään säilytetä polttoaineita.
7. Hakemuksessa on esitetty, että jälkihoidon kustannukset (maisemointi ja tarkkailu) ovat noin 10 000 €. Jorma Korhonen esitti, että ympäristöluvassa ei perittäisi jälkihoidon vakuutta ollenkaan.

Helena Tukiainen  
ympäristönsuojelutarkastaja  
puh. 0400 144452  
helena.tukiainen@iisalmi.fi

<b>Hakija</b>	Iisalmen kaupunki
<b>Asia</b>	Ympäristölupahakemus Maa-ainesjätteen hyödyntäminen meluvallin rakennusaineena, Ajoharjoitteluradan meluvalli, Iisalmi
<b>Dnro</b>	IIS/453/11.01.00.01/2024

Asiakirjoista on poistettu henkilötietoja. Seuraavia asiakirjoja ei julkaista Iisalmen kaupungin kuulutuksissa, koska ne sisältävät henkilötietoja:

Liite 6 Luettelo asianosaisista