



131 § Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen–Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, ja tiesuunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista

Tekninen lautakunta 20.11.2024 § 131

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Iisalmen kaupunki antaa seuraavan lausunnon:

Iisalmen kaupunki pitää erittäin hyvänä asiana sitä, että laaditulla tiesuunnitelmalla pyritään henkilö- ja tavaraliikenteen matka-ajan, liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseen runkoverkkoon kuuluvalla valtatie 5:llä. Tiesuunnitelmalla edistetään myös alueen kävelyä ja pyöräilyä olosuhteiden parantuessa. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet edistävät toteutuessaan alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitetta sisäisen ja ulkoisen saavutettavuuden parantamisesta sekä elinkeinoelämän logististen järjestelmien kehittämisestä.

Iisalmen kaupunki on ilmoittanut omassa tietoverkossaan 13.10.2023 tiesuunnitelmaluonnosten esittelystä ja 2.10.2024 toimivaltaisen viranomaisen kuulutuksesta koskien tiesuunnitelman nähtäville asettamista. Kaupungin tietoverkon kautta on ollut mahdollista tutustua tiesuunnitelmaluonnoksiin ja niiden esittelymateriaaleihin sekä nähtävillä olleeseen tiesuunnitelmaan.

Suunnitelma-alueella on hyväksytty ja oikeusvaikutteiset Kirmanseudun osayleiskaava ja Nerkoanjärven rantaosayleiskaava. Molemmat kaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Iisalmen yleiskaavan 18.3.2024. Tiesuunnitelma on myös yleiskaavan mukainen.

Viitaten neljään saapuneeseen tiesuunnitelmasta tehtyyn muistutukseen Iisalmen kaupunki toteaa, että valtatie 5 ja Savon radan muodostamaa merkittävää liikennekäytävää kehitetään kokonaisvaltaisesti. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon molempien väylien kehittämistarpeita ja ne on yhteensovitettu kustannustehokkaasti olosuhteet huomioiden. Hankkeeseen tehtyjen selvitysten perusteella hankkeen toteuttamiselle ei ole todettu esteitä. Kaupunkia pyytää ELY-keskusta tarkistamaan, onko muistutuksissa asiakohtia, joita on syytä vielä selvittää ennen tiesuunnitelman hyväksymistä.

Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä. Kaupungilla ei ole



huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin rakenteisiin eikä maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin. Kaupunki luovuttaa hankkeen toteuttamiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin koko suunnittelualueella.

Päätös

Hyväksyttiin.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on lähettänyt tiesuunnitelman Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen-Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL) 27 §:n mukaista käsittelyä varten. Suunniteltu tiejakso on pituudeltaan noin 7,6 km. Hankkeen tavoitteena on parantaa etenkin pitkämatkaisen henkilö- ja tavaraliikenteen matka-aikaa, sen ennustettavuutta, liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Hankkeen kuvaus:

Hankkeessa valtatie 5 parannetaan uuteen maastokäytävään Nerkoon kohdalla sekä Lahdenperäntien liittymän kohdalla. Muilla osuuksilla valtatie kulkee nykyisellä linjauksella, mutta tiealue levenee. Valtatien suuntaus ja liittymät suunnitellaan 100 km/h mitoitusnopeudella, pois lukien Taipaleen liittymän kohta, jossa mitoitusnopeus on 80 km/h. Liikennemäärien ja liikenteellisen toimivuuden perusteella valtatie 5 liittymät toteutetaan pääsääntöisesti tasoliittyminä.

Uuden linjauksen pohjoispäähän toteutetaan Mätäsmäen eritasoliittymä ja eteläpäähän porrastettu kanavoitu tasoliittymä. Taipaleen liittymää (mt 16235) parannetaan vastaamaan 80 km/h mitoitusnopeutta. Lahdenperäntien (mt 16243) liittymän kohdalla tien linjausta parannetaan ja liittymä kanavoidaan. Aisomäentien (mt 16237) ja Nerkoontien (mt 16215) kohdalla valtatie on uudella linjauksella, ja Aisomäentien nykyinen liittymä poistetaan. Valtatieliittymä toteutetaan kanavoituna, ja yhteys tien itäpuolelle toteutetaan valtatie alin. Valtatielle rakennetaan Kangaslammen risteyssilta.

Valtatielle toteutetaan riista-aidat paaluvälille noin 2800-5800.

Suunnittelualueen meluntorjunta toteutetaan melukaitein, meluaidoin sekä



vallin ja aidan yhdistelmänä. Meluntorjuntaratkaisut ja niiden sijoittelut on kuvattu tarkemmin tiesuunnitelmaselostuksessa.

Uuden linjauksen osuudelle rakennetaan n. 1,8 km pituinen keskikaiteellinen ohituskaistaosuus pohjoisen suuntaan hankkeessa rakennettavien Mätäsmäen eritasoliittymän ja Aisomäentien liittymän välille. Nykyiselle linjaukselle toteutetaan 1,8 km pitkä keskikaiteellinen ohituskaistaosuus etelään Taipaleen ja Könön välille. Ohituskaistojen välinen osuus toteutetaan keskikaiteellisena (1+1 kaistaa).

Pohjavesialueelle sijoittuville uusille ja parannettaville valtatie osuuksille toteutetaan pohjavedensuojaus betonikaitein, hulevesiviemärein ja luiskasuojauksin. Tarkastelualueelle on suunniteltu linja-autopysäkkiparit Taipaleen liittymän sekä uuden linjauksen etelä- ja pohjoispään liittymien yhteyteen.

Osana hanketta valtatieltä poistetaan yksityistie- ja tonttiliittymiä. Yksityistiet liitetään tieverkkoon rakennettavan rinnakkaistien ja yksityisteiden avulla. Pohjoispään uuden rinnakkaistien yhteyteen rakennetaan jkpp-yhteys. Eteläpäässä jkpp-yhteys rakennetaan väylien M4 ja M5 yhteyteen.

Merkittävin muutos Iisalmen puolella oleville kiinteistöille on Siikalahden tasoristeyksen poisto. Korvaava Heiskalansaarentien tieyhteys käyttää jatkossa Huvilantien nykyistä tasoristeystä, jonka geometriaa parannetaan muutoksen yhteydessä ja joka varustetaan puolipuumilaitoksella. Heiskalansaarentien yhteys valtatie 5:lle järjestetään jatkossa rinnakkaisteiden ja Mätäslahden eritasoliittymän kautta.

Tiesuunnitelman mukaisten toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 60 M€, joka muodostuu rakennus-, työmaatehtävä- ja tilaajakustannuksista sekä lunastus- ja korvauskustannuksista. Iisalmen kaupungille ei ole esitetty kustannuksia tässä hankkeessa.

Tiesuunnitelma ja kuulutus on ollut yleisesti nähtävillä ELY-keskuksen tietoverkossa 8.10.-7.11.2024. Iisalmen kaupunki on ilmoittanut tästä kuulutuksesta omassa tietoverkossaan. Tiesuunnitelmaa vastaan tehdyt neljä muistutusta ja niihin laaditut vastineet käsitellään kokouksessa lausunnonannon yhteydessä.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri



käyttäjärühmien tarpeet huomioiden

Päätös on pitkävaikutteinen ja strategian mukainen. Päätös vaikuttaa myönteisesti ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin. Myönteiset ilmastovaikutukset. Ei erityisiä lapsivaikutuksia. Hanke toteutuessaan työllistää materiaalin toimittajia ja rakentamiseen osallistuvia yrityksiä.

Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Otto-oikeus

Kaupunginhallitus

Toimenpiteet, otteet

Pohjois-Savon ELY-keskus
kaupungininsinööri

Liitteet

Lausuntopyyntö, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, ei verkkopulkinen

Pohjois-Savon ELY-keskus, Lausuntopyyntöön täydentäminen, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, POSELY/192/2021, ei verkkopulkinen

Yleiskartta, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, ei verkkopulkinen

Suunnitelmapartta 1, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, ei verkkopulkinen

Suunnitelmapartta 2, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, ei verkkopulkinen

Suunnitelmapartta 3, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, ei verkkopulkinen

Tiesuunnitelmaselostus, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, ei verkkopulkinen

Vastineet muistutuksiin, Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen - Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma, ei verkkopulkinen