



9 § Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma

Tekninen lautakunta 22.1.2025 § 9

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelman ohjeellisenä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu seudun kuntien (Iisalmi, Kiuruvesi, Lapinlahti, Rautavaara, Siilinjärvi, Sonkajärvi ja Vieremä) ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen yhteistyönä. Suunnitelmassa on määritelty yhteiset liikenneturvallisuuden parantamista koskevat painopistealueet ja tarkemmat kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat.

Suunnittelutyön tausta-aineistona käytettiin valtakunnallista liikenneturvallisuusstrategiaa ja Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelmaa sekä Ylä-Savon kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa. Liikenneympäristön kehittämistarpeita selvitettiin maastokäynneillä ja onnettomuusaineiston analysoinnilla. Suunnittelutyön yhteydessä toteutettiin kyselyt suunnittelualueen asukkaille ja kuntien liikenneturvallisuusryhmien jäsenille.

Valtakunnallisten ja Itä-Suomen liikenneturvallisuustavoitteiden pohjalta suunnittelualueelle on otettu lähtökohdaksi sama valtakunnallinen nollavisio. Nollavision mukaan kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä vuoteen 2050 mennessä.

Liikenneturvallisuussuunnitelmaan valittiin neljä teemaa liikenneturvallisuustyön painopistealueiksi, jotka koettiin suunnittelualueella tärkeiksi:

1. Ikäihmiset



2. Nuoret
3. Liikennesäännöt (erityisesti väistämissäännöt ja liikennesääntöjen tuntemuksen ylläpitäminen)
4. Koulujen saattoliikenne

Liikenneturvallisuuden kehittämistyötä tehdään liikenneympäristöä parantamalla ja aktiivisella viestinnällä sekä vaikuttamistyöllä.

Iisalmeen on tehty toimenpide-esitykset liikenneympäristön parantamiseksi yhteensä 23 kohteeseen. Useat toimenpiteet liittyvät suojateiden turvallisuuden parantamiseen, liittymäjärjestelyjen kehittämiseen ja näkemien parantamiseen sekä koulujen saattoliikennejärjestelyjen kehittämiseen.

Liikenneympäristön toimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Toimenpiteistä on esitetty raportin liitteenä toimenpidekartat ja -taulukot. Toteuttamisohjelmaan sisältyvien toimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat Iisalmen kaupungin osalta n. 0,6 milj. €. Suunnitelmassa ei ole esitetty erillisrahoitusta vaativia suuria hankkeita kuten maanteiden uusia kevyen liikenteen väyliä.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista seurataan kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmässä. Ryhmään kuuluvat kaupungin eri hallintokuntien (hallinto, tekninen ja ympäristötoimiala, sivistys- ja hyvinvointitoimiala) edustajien lisäksi Liikenneturvan, Pohjois-Savon ELY-keskuksen, poliisin, Iisalmen Visan, Pohjois-Savon hyvinvointialueen ja Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijan edustajia.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden

Päätös on strategian mukainen ja pitkävaikutteinen. Päätös edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia. Ei erityisiä yritys-, lapsi- ja ilmastovaikutuksia.

Muutoksenhaku

2. Oikaisuvaatimus

Otto-oikeus

Kaupunginhallitus

Toimenpiteet, otteet

kaupungininsinööri



hankinta- ja logistiikka-asiantuntija
hyvinvointi- ja osallisuuskoordinaattori

Liitteet

Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma
Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma, liitteet