



56 § Ilvolankadun pyöräkatuosuuden katusuunnitelma välillä Salmenkatu - Kirkonsalmentie

Tekninen lautakunta 9.4.2025 § 56

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy Ilvolankadun pyöräkatuosuuden katusuunnitelman piirustuksen nro 1646.701 ja päättää, että pyöräkadun uusi jalkakäytävä kuuluu kaupungin kunnossapitoalueeseen. Lisäksi tekninen lautakunta myöntää rakentamislain (78 §) mukaisen aloittamisoikeuden töiden suorittamiselle ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus ja muistutus liitettiin pöytäkirjalle.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Kadut ja ympäristö -vastuualueen suunnitteluyksikössä on laadittu Ilvolankadun katusuunnitelma katuosuuden muuttamisesta pyöräkaduksi välillä Salmenkatu - Kirkonsalmentie. Katusuunnitelma sisältää piirustuksen nro 1646.701.

Suunnitelmalla toteutetaan asemakaavaa, jossa kyseinen katuosuus on merkitty hidaskaduksi. Uusi erillinen jalkakäytävä ja katuosuuden merkitseminen pyöräkaduksi lisää kävelyn ja pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta alueella. Suunnitelmalla toteutetaan myös kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa.

Pyöräkadun pituus on noin 400 metriä. Kadun itäreunaan on suunniteltu uusi reunakivellä ajoradasta erotettu jalkakäytävä, jonka leveys on 1,75 metriä. Jalkakäytävän rakentaminen kaventaa katuosuuden ajorataa n. 0,8-0,9 metriä nykyisestä, mikä tukee kadun 30 km/h aluenopeusrajoitusta. Ajoradan uusi leveys on noin 5,7 metriä.

Salmenkadun liittymän pohjoispuolelle on suunniteltu korotettu suojatie



rantaan johtavan puistokäytävän kohdalle. Katuosuuden nykyiset ajohidasteet säilyvät ajoradalla. Kadun hulevesiviemäröintiä täydennetään sadevesikaivojen osalta. Valaisinpylväät siirretään 0,8 metrin etäisyydelle jalkakäytävän ulkoreunasta. Ajoradan päällyste uusitaan ja samalla sen profiili muutetaan vastaamaan uutta ajoradan leveyttä.

Kadunrakentamisen kustannusarvio on 99 000 euroa. Rakentaminen on suunniteltu alkamaan toukokuussa ja se valmistuu kesällä 2025. Kaupunki vastaa pyöräkadun kunnossapidosta mukaan lukien jalkakäytävä, joka on osa pyöräkatua.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 24.3. - 7.4.2025. Suunnitelmaehdotuksesta mahdollisesti jätetyt muistutukset käsitellään kokouksessa.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden

4. Kestävä kuntatalous

- investoimme vastuullisesti talouden realiteetit huomioiden

Päätös on pitkävaikutteinen ja strategian mukainen. Kadunrakentamisella edistetään turvallista kävelyä ja pyöräilyä. Päätös edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia. Hanke työllistää materiaalintoimittajia ja rakentamiseen osallistuvia yrityksiä. Päätöksellä on myönteisiä ilmastovaikutuksia. Lasten koulureitin turvallisuus paranee.

Muutoksenhaku

4. Hallintovalitus

Otto-oikeus

Kaupunginhallitus

Toimenpiteet, otteet

suunnitelma-alueen kiinteistöt
kaupungininsinööri
työpäällikkö
katumestari
kuntatekniikan valmistelija
talouspäällikkö

Liitteet



1646.7 Ilvolankatu_pyöräkatu_suunnitelmakartta20032025

Muistutus Ilvolankatu välillä Salmenkatu-Kirkonsalmentie, ei verkkojulkinen

Oheisaineisto

Ilvolankatu välillä Salmenkatu-Kirkonsalmentie, sijaintikartta