



104 § Liikennevahingot kaupungin ylläpitämällä kaduilla vuonna 2024

Tekninen lautakunta 13.8.2025 § 104

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä vuonna 2024 poliisin tietoon tulleet liikennevahingot kaupungin ylläpitämällä kaduilla tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Poliisin tietoon tuli yhteensä 17 liikennevahinkoa kaupungin ylläpitämällä kaduilla vuonna 2024. Näistä neljä onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Edellisen vuoden määrään verrattuna vuoden 2024 kokonaismäärä väheni yhdeksällä onnettomuudella ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni kahdella onnettomuudella. Kuolemaan johtaneita liikennevahinkoja ei tapahtunut. Kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä väheni kolmella. Kevyt liikenne oli osallisena yhdessä onnettomuudessa, joka johti myös loukkaantumiseen.

Liikennevahinkoja tapahtui eniten keskustan risteysalueilla. Eniten vahinkoja (3 kpl) sattui Pohjolankadun ja Kuutolankadun risteyksessä. Risteyksien yleisimmät onnettomuustyyppit olivat risteäviin ajosuuntiin ajavien törmäykset.

Pohjolankadulla ja sen jatkeilla (Eteläinen Pohjolankatu ja Koljonvirkantie) tapahtui yhteensä seitsemän onnettomuutta, mikä on neljä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Liikennevahingoista yksi johti loukkaantumiseen ja tapauksessa oli kevyt liikenne osallisena.

Vuoden 2024 liikennevahinkojen kokonaismäärä on kaupungin onnettomuustilastoinnin toiseksi pienin. Tilastointia on tehty vuodesta 1989. Liikennevahinkojen vuosittainen määrä on vaihdellut viiden aikaisemman vuoden aikana v. 2019-2023 välillä 15-28 kpl ja keskiarvo samalta ajalta on 23 kpl/vuosi.



Vuodesta 2024 voidaan todeta, että liikennevahinkojen määrä on kääntynyt jälleen laskuun ja määrä on alle viiden aikaisemman vuoden keskiarvon.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden
- seurannan avulla pystymme kohdentamaan parantamistoimenpiteitä riskipaikkoihin
- päätös on pitkävaikutteinen ja edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia
- ei yritys-, lapsi- tai ilmastovaikutuksia

Muutoksenhaku

1A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Otto-oikeus

Ei otto-oikeutta.

Toimenpiteet, otteet

kaupungininsinööri

Liitteet

Liikennevahinkokartta, keskusta vuonna 2024

Liikennevahinkotilasto v. 1989-2024 kaupungin ylläpitämillä kaduilla