

Itärata Oy:n osakkaat**ITÄRATA OY****RAHOITUSSUUNNITELMA 2026**

Itärata Oy:n osakassopimuksessa on todettu, että kokonaisuudessaan yhtiö tarvitsee suunnitteluhankkeen toteuttamiseksi rahoitusta alustavan arvion mukaan n. 79 miljoonaa euroa (ALV 0 %). Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Esitetyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla osakassopimuksessa esitettyjä arvioita suurempia tai pienempiä. Alla päivitetty arvio kustannusten jaksotumisesta suunnitteluhankkeen aikana.

vuosi	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Yhteensä
arvio 2023	0,5	2	3	4	5	5	16	20	20	3,5	79
päivitetty 2024	0,5	2	3	4	6	6	14	20	20	3,5	79

Vuoden 2026 rahoitustarpeeksi on arvioitu 7,59 €/osake eli yhteensä 6 miljoonaa euroa. Alla arvio vuoden 2026 osakaskohtaisesta ja kokonaisrahoitustarpeesta.

Osakas	Osakkeiden lukumäärä	Omistusosuus (%)	Arvio rahoitustarpeesta 2026 (euroa)
Suomen valtio, edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö	402 900	51,00	3 058 011,00
Porvoon kaupunki	98 000	12,41	743 820,00
Kouvola kaupunki	48 000	6,08	364 320,00
Helsingin kaupunki	40 000	5,06	303 600,00
Lappeenrannan kaupunki	36 000	4,56	273 240,00
Kuopion kaupunki	32 000	4,05	242 880,00
Mikkelin kaupunki	27 000	3,42	204 930,00
Joensuun kaupunki	24 000	3,04	182 160,00
Imatran kaupunki	23 000	2,91	174 570,00
Pieksämäen kaupunki	17 000	2,15	129 030,00
Kajaanin kaupunki	14 000	1,77	106 260,00
Iisalmen kaupunki	13 000	1,65	98 670,00
Siilinjärven kunta	3 300	0,42	25 047,00
Lieksan kaupunki	1 700	0,22	12 903,00
Kiteen kaupunki	1 550	0,20	11 764,50
Nurmeksien kaupunki	1 500	0,19	11 385,00
Lapinlahden kunta	1 500	0,19	11 385,00
Suonenjoen kaupunki	1 100	0,14	8 349,00
Mäntyharjun kunta	900	0,11	6 831,00
Askolan kunta	800	0,10	6 072,00
Parikkalan kunta	750	0,09	5 692,50
Taipalsaaren kunta	750	0,09	5 692,50
Rautjärven kunta	500	0,06	3 795,00
Lapinjärven kunta	450	0,06	3 415,50
Myrskylän kunta	300	0,04	2 277,00
Yhteensä	790 000	100	5 996 100,00

Itärata Oy:n osakassopimuksen mukaan kunkin osakkaan tulee maksaa rahoitussitoumuksensa yhtiölle hallituksen pyynnöstä maksuerittäin, joiden luku- ja euromäärä määräytyvät sen mukaan kuin hallituksen

näkemyksen mukaan on kulloinkin tarpeen suunnitteluhankkeen rahoituksen järjestämiseksi. Hallitus pyytää rahoitussitoumuksen erän maksamista osakkaille lähetettävällä kirjallisella ilmoituksella vähintään neljäkymmentäviisi (45) pankkipäivää ennen rahoitussitoumuksen kunkin erän maksupäivää.

Itäradan ympäristövaikutusten arviointi (YVA) saadaan valmiiksi alkuvuonna 2026. Tämän jälkeen aloitetaan yleissuunnittelu sekä maa- ja kallioperätutkimukset. Näiden merkittävimpien töiden lisäksi teetetään pienempiä selvityksiä ja opinnäytetöitä suunnitteluvaiheen sujuvan etenemisen ja päätöksenteon tueksi mm. raideleveydestä, liikennöintinopeuden vaikutuksesta suunnitteluun ja suunnittelualueen tieverkostosta.

Viestinnässä on painopiste myös vuonna 2026 hankeviestinnässä ja aktiivisessa vuoropuhelussa yhtiön erisidosryhmien kanssa. Lisäksi vastuullisuusasioita viedään eteenpäin. Hallinnon kustannuksissa varaudutaan pakollisten hallinnon menojen (toimitilakulut, it-kulut, tilitoimisto, tilintarkastus jne.) lisäksi vuorovaikutukseen esimerkiksi asukastilaisuuksien ja osakaskokouksen järjestämiseksi.

Lisätietoja:

Toimitusjohtaja Petteri Portaankorva
p. 050 357 7581
petteri.portaankorva@itarata.fi

Hallituksen puheenjohtaja Arto Rätty
p. 050 411 7384
arto.ratty@miltton.com