



133 § Pihlajaharjun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä välillä Papinkatu–Pihlajaharjuntie

Tekninen lautakunta 8.10.2025 § 133

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Pihlajaharjun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän suunnitelman piirustukset nro 101-103 ja 201-202 (pv 4.9.2025). Lisäksi tekninen lautakunta päättää myöntää rakentamislain (78 §) mukaisen aloittamisoikeuden töiden suorittamiselle ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Päätös

Toimialajohtaja muutti kokouksessa päätösehdotusta seuraavasti: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Pihlajaharjun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän suunnitelman piirustukset nro 101-103 ja 201-202 (pv 4.9.2025). Lisäksi tekninen lautakunta päättää myöntää hallintolain 49 f §:n mukaisen aloittamisoikeuden töiden suorittamiselle ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Hyväksyttiin toimialajohtajan muutettu päätösehdotus.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Valmistelu

kaupungininsinööri Jyrki Könttä, p. 040 588 9022

Kadut ja ympäristö -vastuualue on teettänyt Sweco Finland Oy:llä Pihlajaharjun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän suunnitelman välille Papinkatu–Pihlajaharjuntie. Yleisen alueen suunnitelma sisältää piirustukset nro 101-103 ja 201-202 (pv 4.9.2025).

Suunnitelmalla toteutetaan asemakaavaa ja järjestetään kevyen liikenteen yhteys Pihlajaharjun ja Papinahon asuinalueiden välille. Väylän pituus on 1 050 metriä. Väylälle on suunniteltu lisäksi kolme sivuyhteyttä: puistokäytävä Lukkarinkadun päästä, yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Pihlajaharjuntien eteläosasta sekä puistokäytävä Varstatieltä.

Pihlajaharjun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on suunniteltu kolme metriä leveäksi ja asfalttipintaiseksi väyläksi. Väylän kuivatus on suunniteltu pääosin sivuojaallisena ja lisäksi hulevesiviemärointiä hyödyntäen. Tiiviissä korttelirakenteessa kuivatukseen käytetään matalia sivupainanteita ja hulevesikaivoja.



Väylän ojaluisikat ja painanteet on suunniteltu rakennettavaksi kukkivana nurmikkona tai niittykylvönä. Väylän alkuosalle avoimiin tiloihin on suunniteltu istutettavaksi muutamia puuryhmiä. Lisäksi väylän varteen on suunniteltu kaksi levähdyspaikkaa, joissa on penkki ja roska-astia.

Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös väylän valaistus. Väylän rakentamisen kustannusarvio on noin 400 000 euroa.

Kaupungin investointisuunnitelmassa Pihlajaharjun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentamiseen on budjetoitu tälle vuodelle 110 000 euroa, jolla tehdään väylän pohjaus- ja kuivatustöitä. Hanke ei saanut Traficomien kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 8.-22.9.2025. Nähtävillä olon aikana on jätetty kaksi muistutusta. Toinen muistutus koskee puistoalueen lunastusmenettelyn yhteydessä jo sovittuja asioita. Väylän rakentamisen yhteydessä istutetaan korvaava aita uudelle tontinrajalle ja kevytrakenteinen liiteri siirretään puistoalueelta kokonaan tontin puolelle. Edellä mainittuja toimenpiteitä ei merkitä yleisen alueen suunnitelmaan.

Toinen muistutus koskee lähinnä väylän rakentamisen ja käytön aikaista häiriötä. Rakentamisesta aiheutuu melua ja jatkossa esimerkiksi mahdolliset mopot aiheuttavat häiriötä. Tontin rajalla ei ole aita. Teknisen ja ympäristötoimialan arvion mukaan väylän rakentamisen häiriövaikutus on lyhytaikaista. Rakentamisen aikana huomioidaan siihen liittyvät turvallisuusseikat. Yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä on mopolla ajaminen kiellettyä eikä sitä tulla sallimaan suunnitellulla väylällä. Mahdollinen tontin aitaaminen kuuluu kiinteistönomistajalle.

Tekninen ja ympäristötoimiala pyytää aloittamisoikeutta töiden suorittamiselle ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Vaikutusarviointi

2. Ihana Iisalmi

- rakennamme toimivaa, viihtyisää ja turvallista kaupunkiympäristöä eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden

4. Kestävä kuntatalous

- investoimme vastuullisesti talouden realiteetit huomioiden

Päätös on pitkävaikutteinen ja strategian mukainen. Pihlajaharjun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentamisella edistetään kävelyä ja pyöräilyä.



Hanke työllistää materiaalintoimittajia ja rakentamiseen osallistuvia yrityksiä. Positiivinen vaikutus ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin. Ei erityisiä lapsivaikutuksia eikä erityisiä ilmastovaikutuksia.

Muutoksenhaku

4. Hallintovalitus

Otto-oikeus

Kaupunginhallitus

Toimenpiteet, otteet

suunnitelma-alueen kiinteistöt
kaupungininsinööri
työpäällikkö
kuntatekniikan valmistelija
talouspäällikkö

Liitteet

101 Pihlajaharjun JKPP-tie suunnitelmakartta
102 Pihlajaharjun JKPP-tie suunnitelmakartta
103 Pihlajaharjun JKPP-tie suunnitelmakartta
201 Pihlajaharjun JKPP-tie pituusleikkaus
202 Pihlajaharjun JKPP-tie pituusleikkaus

Oheisaineisto

Sijaintikartta, Pihlajaharjun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä