



Kuntalaisaloite Kilpijärven väistötila-asia

Kaupunginhallitus 25.3.2019 § 79

Valmistelija: hallintojohtaja Tiina Karppinen, puh. 040 077 1092

Iisalmen kaupungille on 18.3.2019 saapunut seuraava aloite:

Me allekirjoittaneet esitämme tällä kuntalaisaloitteella, että kaupunginhallitus

1.) ottaa uusintakäsittelyyn tulevan Kilpijärven koulun rakennusaikaisen väistötila-asian siten, että kaikille oppilaille osoitetaan väistötiloiksi Kilpijärven nykyisen koulun tontille rakennettavat tilapäisparakit, tai vaihtoehtoisesti

2.) osoittaa luokkien 1-4 oppilaille rakennusaikaisiksi väistötiloiksi Kilpijärven nykyisen koulun tontille rakennettavat tilapäisparakit 5-6-luokkalaisten jatkaessa Pitkälähdän nykyisissä (tilanne maaliskuu 2019) väistötiloissa, tai vaihtoehtoisesti

3.) päättää linja-autokuljetuksen järjestämisestä Kilpijärven koululta lyseolle kaikille niille nykyisen Kilpijärven koulunkäyntialueen oppilaille, jotka eivät voi käydä koulua nykyisissä Pitkälähdän väistötiloissa.

Perustelut:

1.) Asuinalueemme valinnassa koulun sijainti, turvallinen koulutie ja arjen sujuminen ovat olleet merkittävimmät tekijät. Tässä suhteessa Iisalmen teknisen lautakunnan yhdessä Kilpijärven koulun rehtorin kanssa tekemä päätös 28.2.2019 oli erittäin merkittävä pienimpien lasten koulutieturvallisuuden eteen verrattuna lähtötilanteeseen. Luotamme nyt siihen, että kaupunki ei missään olosuhteissa enää esitä kaikkein pienimmille oppilaille kaupungin vilkkaimpia pitkittäiskatuja ylittävää koulutietä omatoimisesti tai edes johdetusti kuljettavaksi. Kuitenkin katsomme, että koulun rehtorin esiintuomat näkökohdat Pitkälähdän väistötilojen soveltuvuudesta 1-2-luokkalaisten opetukseen ovat oikeita. Rehtorin mainitsemia perusteluja olivat mm. väistötilan rakenteen soveltuvuus nykyisellään 1-2-luokkalaisten oppimiselle sekä ruokailun ja iltapäiväkerhotoiminnan järjestämisen haasteet. Lisäksi kaikkien ikäluokkien siirtyminen Kilpijärven koulun alueelta koteihin sujuisi kuten ihmiset ovat asuinpaikkaa valitessaan suunnitelleet. Nähtävästi turvallisin reitti 3-6-luokkalaisten lyseolle kulkisi Paloiskylänraittia, jossa alkaa pian työmaaliikenne Veturitallin alueen rakennustöiden myötä. Makkaralahden tunneli taas kapeana väylänä ei ole turvallinen koulutiekseksi. Näistä syistä esitämme kaikille alakoululaisille ensisijaisesti parakkien rakentamista rakennusaikaisiksi



väistötiloiksi Kilpijärven koulun tontille siksi aikaa, kunnes uusi koulurakennus on valmis.

2.) Mikäli esimerkiksi kustannussyistä kaupunki haluaa rakentaa niin pienet tilapäiset parakkitilat kuin mahdollista, esitämme että 1-4-luokkalaiset menevät tilapäiseen parakkikouluun nykyisen Kilpijärven koulun lähialueelle ja 5-6-luokkalaiset jatkavat Pitkälähdän väistötiloissa. Toisaalta sivistystoimenjohtaja Kirsi-Tiina Ikonen sanoi tiedotustilaisuudessa Kilpijärven koululla 25.2.2019 useamman kerran, että parakkien rakentaminen ei ole rahakysymys.

3.) Mikäli perusteellisen asiantuntijaselvityksen jälkeen todetaan, että on mahdotonta saada parakkikoulut Kilpijärven koulun tontille rakennusaikaisiksi väistötiloiksi, on kaupungin järjestettävä linja-autokuljetus Kilpijärven koululta lyseolle kaikille sinne siirtyville oppilaille.

Asuinpaikat valitaan mm. ottaen huomioon koulumatkan turvallisuus, tai mikäli haluttu asuinpaikka ei sijaitse turvallisesti lähikouluun nähden, huoltajat kuljettavat lapset kouluun. Kilpijärven koulun koulussakäyntialueella asuvat ovat olettaneet koulun sijaitsevan niin, että heidän lastensa ei alaluokkia käydessään tarvitse ylittää vilkkaita pitkästäisväyliä, eikä heitä tarvitse kuljettaa kouluun.

Ymmärrämme kaupungin halun säästää kustannuksissa, kuten myös ymmärrämme, että koulujen sisäilmaongelmat aiheuttavat aina tarvetta joustavuuteen ja jonkinasteisen epämukavuuden sietoon. Toisaalta turvallisuuden tulee olla aina se kriteeri, josta ei tingitä millään perusteella. On hyvä myös muistaa, että pienimpien lasten koulunkäynnin aloituksessa rakennetaan tulevaisuuden perusteet lapsillemme.

Strategisten tavoitteiden arviointi

(sis. yritysvaikutusten ja EVA-arvioinnin):

Iisalmen kaupungin tavoitteena on osaava, hyvinvoiva ja turvallinen iisalmelainen ja niihin liittyen terveiden ja toimivien toimitilojen tarjoaminen sekä lasten mahdollisuudet turvalliseen kasvuun ja hyvään oppimiseen.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää siirtää kuntalaisaloitteen teknisen toimialan sekä sivistys- ja hyvinvointitoimialan käsiteltäväksi. Aloite on käsiteltävä 18.9.2019 mennessä.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti, että aloite on käsiteltävä viimeistään 31.5.2019 ja muutoin kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.



Toimenpiteet:

Ote Kari Nissinen ja Sanna Rönkkö

Ote Kirsi-Tiina Ikonen ja Eija Sirviö

Tekninen lautakunta 23.4.2019 § 69

Valmistelijat: vt. toimialajohtaja Kari Nissinen, puh. 040 669 1005 ja isännöitsijä Pirjo Kaisanlahti, puh. 040 630 1507

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 25.3.2019 (§ 79) siirtänyt Kilpijärven koulun väistötila-asiaa koskevan kuntalaisaloitteen teknisen toimialan ja sivistys- ja hyvinvointitoimialan käsiteltäväksi. Iisalmen kaupungin hallintosäännön mukaan aloitteessa esitetyt vaihtoehdot 1 ja 2 kuuluvat teknisen toimialan toimivaltaan ja vaihtoehto 3 sivistys- ja hyvinvointitoimialan toimivaltaan.

Tekninen lautakunta on päättänyt 29.1.2019 (§ 12), että Kilpijärven koululle ei hankita siirtokelpoisia väistötiloja vaan koulu sijoitetaan väistöön Lyseolta vapautuviin tiloihin. Lisäksi väistötiloina hyödynnetään jo tällä hetkellä väistötilaksi vuokrattua kiinteistöä osoitteessa Pitkälahdenkatu 1 ja tarvittaessa Edvin Laineen koulun tiloja. Suunnitelman mukaan Kilpijärven koulun luokat 3-6 siirtyvät väistöön Lyseolle/Edvin Laineelle ja luokat 1-2 osoitteessa Pitkälahdenkatu 1 sijaitsevaan kiinteistöön syyslukukauden 2019 alussa. Keskeisinä perusteluina tälle väistötilaratkaisulle ovat olleet taloudelliset ja toiminnalliset näkökohdat. Lyseolla ja Edvin Laineen koululla on mahdollista tehostaa tilankäyttöä siten, että valtaosalle Kilpijärven koulun oppilaista saadaan järjestettyä toimivat opetustilat näiden koulujen yhteyteen. Kaupungin omien tilojen käyttäminen väistötiloina säästää kustannuksia noin 300 000 euroa. Oikea pysyvä koulurakennus oheistiloineen (mm. ruokala, liikuntasalit, erityisluokat) soveltuu paremmin koulukäyttöön kuin parakkimaiset siirtokelpoiset väistötilat. Kuntalaisaloitteessa on mm. kyseenalaistettu Pitkälahdenkatu 1 -kiinteistön soveltuvuus 1-2 -luokkien opetukseen. Sivistys- ja hyvinvointitoimialalta saatujen tietojen mukaan ko. kiinteistö soveltuu myös pienimpien koululaisten käyttöön.

Iisalmen kaupunki sai selvityspyynnön Lyseon väistötiloihin johtavan omatoimisesti kuljettavan koulureitin turvallisuudesta Kilpijärven koululla pidetyssä infotilaisuudessa. Reitin kulku on pääpiirteittäin seuraava: Tervakankaantie - Lampikuja - Poskipuronkatu - Kilpivirrantie - Kaarikatu - Makkaralahdenkatu - Hakakatu - Paloisjärvenraitti - Savonraitti - Savonkatu - Karjalankatu - Kirkkopuisto - Iisalmen Lyseo. Reitti on sama, jota pitkin määräytyy koulumatkan pituus suurimmalle osalle oppilaista. Turvallisuusselvitys tehtiin yhteistyössä poliisiviranomaisen kanssa. Katselmus pidettiin 4.3.2019 ja paikalla olivat Ylikonstaapeli Antti Mönkkönen Itä-Suomen poliisilaitokselta sekä hankinta- ja logistiikka-asiantuntija Lassi Väänänen ja kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Pasi Korhonen Iisalmen



kaupungilta. Katselmuksessa poliisi arvioi mahdolliset vaaranpaikat sekä antoi niihin turvallisuutta edelleen parantavat toimenpidesuosituksot. Poliisin lausunto käsiteltiin 21.3.2019 Iisalmen liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa. Työryhmän näkemyksen mukaan esitettyä koulureittiä pidetään turvallisena. Poliisi kiinnitti lausunnossaan huomiota joihinkin mahdollisiin vaaranpaikkoihin. Huoltajia pyydetään huomioimaan erityisesti em. paikat harjoittellessaan koulureittiä lastensa kanssa. Lisäksi poliisi esitti lausunnossaan muutamia liikenneturvallisuuden parannusehdotuksia. Liikenneturvallisuustyöryhmä piti ehdotuksia hyvinä ja ne toteutetaan. Nämä toimenpiteet parantavat samalla myös kaikkien jo nyt ko. reittiä käyttävien henkilöiden turvallisuutta (esim. osa Edvin Laineen koulun ja muiden keskusta-alueen koulujen oppilaista). On huomattava, että halutessaan oppilailla on mahdollisuus käyttää myös vaihtoehtoisia reittejä, johon ei sisälly lainkaan Pohjolankadun ylitystä. Tämä vaihtoehtoinen reitti on esitetty lisätietona jaettavassa aineistossa.

Hallinnon oikeusperiaatteiden mukaan viranomaisen on toimittava johdonmukaisesti eikä viranomainen voi muuttaa aikaisempaa hallintokäytäntöään ilman perusteltua syytä. Teknisellä toimialalla on tultu johtopäätökseen, että teknisen lautakunnan 29.1.2019 (§ 12) tekemän väistötilapäätöksen perusteet eivät ole muuttuneet kuntalaisaloitteessa esitettyjen vaihtoehtojen 1 ja 2 osalta, eikä päätöstä siten tule ottaa uudelleen käsittelyyn.

Strategisten tavoitteiden arviointi

(sis. yritysvaikutusten ja EVA-arvioinnin):

Iisalmen kaupungin tavoitteena on osaava, hyvinvoiva ja turvallinen iisalmelainen ja niihin liittyen terveiden ja toimivien toimitilojen tarjoaminen sekä lasten mahdollisuudet turvalliseen kasvuun ja hyvään oppimiseen.

Lisätietona jaetaan:

- Iisalmen kaupungin kuljetustyöryhmän lausunto omatoimisesti kuljettavan koulureitin turvallisuudesta koskien Kilpijärven koulun väistötilojen sijaintia Lyseolla
- Omatoimisesti kuljettavan koulureitin turvallisuuden katselmus, Iisalmen kaupunki
- Koulureitti, opaskartta
- Vaihtoehtoinen reitti

Vt. toimialajohtajan päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että koska sen Kilpijärven koulun väistötila-asiassa tekemän aiemman päätöksen (29.1.2019 § 12) perusteet eivät ole muuttuneet kuntalaisaloitteessa esitettyjen vaihtoehtojen 1 ja 2 osalta, ei päätöstä oteta uudelleen käsittelyyn. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi vaihtoehtojen 1 ja 2 osalta. Tekninen lautakunta lähettää aloitteen sivistys- ja hyvinvointilautakunnan käsiteltäväksi vaihtoehtoon 3 osalta.



Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

Toimenpiteet:

Ote aloitteen tekijä

Ote sivistys- ja hyvinvointilautakunta/ toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen ja hallintosihtööri Eija Sirviö

Ote tiedoksi kaupunginhallitus/ hallintojohtaja Tiina Karppinen ja vs. hallintosihtööri Paula Kokkonen

Ote Jaana Peksujeff/ aloiteyhteyden veto

Ote Pirjo Kaisanlahti

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta 15.5.2019 § 45

Valmistelija: toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen, puh. 040 830 4336

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 25.3.2019 (§ 79) siirtänyt Kilpijärven koulun väistötila-asiaa koskevan kuntalaisaloitteen teknisen toimialan ja sivistys- ja hyvinvointitoimialan käsiteltäväksi. Iisalmen kaupungin hallintosäännön mukaan aloitteessa esitetyt vaihtoehdot 1 ja 2 kuuluvat teknisen toimialan toimivaltaan ja vaihtoehto 3 sivistys- ja hyvinvointitoimialan toimivaltaan. Aloitteen kohta 3 on seuraava:

3.) Mikäli perusteellisen asiantuntijaselvityksen jälkeen todetaan, että on mahdollista saada parakkikoulut Kilpijärven koulun tontille rakennusaikaisiksi väistötiloiksi, on kaupungin järjestettävä linja-autokuljetus Kilpijärven koululta lyseolle kaikille sinne siirtyville oppilaille.

Asuinpaikat valitaan mm. ottaen huomioon koulumatkan turvallisuus, tai mikäli haluttu asuinpaikka ei sijaitse turvallisesti lähikouluun nähden, huoltajat kuljettavat lapset kouluun. Kilpijärven koulun koulussakäyntialueella asuvat ovat oletaneet koulun sijaitsevan niin, että heidän lastensa ei alaluokkia käydessään tarvitse ylittää vilkkaita pitkästäisväyliä, eikä heitä tarvitse kuljettaa kouluun.

Ymmärrämme kaupungin halun säästää kustannuksissa, kuten myös ymmärrämme, että koulujen sisäilmaongelmat aiheuttavat aina tarvetta joustavuuteen ja jonkinasteisen epämukavuuden sietoon. Toisaalta turvallisuuden tulee olla aina se kriteeri, josta ei tingitä millään perusteella. On hyvä myös muistaa, että pienimpien lasten koulunkäynnin aloituksessa rakennetaan tulevaisuuden perusteet lapsillemme.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 23.4.2019 § 69 päättänyt, ettei parakkeja lähdetä hankkimaan.



Koulumatkoista säädetään Perusopetuslain (1998/628) 35 §:ssä: Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. [...] Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Iisalmen kaupungin hallintosäännön 26 § kohta 9. mukaan sivistys- ja hyvinvointilautakunta päättää varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen oppilaskuljetusten ja saattoavustusten perusteista. Em. perusteet on koottu asiakirjaan nimeltä "Iisalmen kaupungin koulukuljetusopas". Sen mukaan Iisalmissa kuljetukset järjestetään perusopetuslaista poiketen esioppilaille ja 1.–3. luokkien oppilaille silloin, kun koulumatka on yli 3 km. Perusopetuslain mukaan oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Koulumatkan vaarallisuuteen otetaan kantaa Iisalmen kaupungin koulukuljetusoppaan luvussa 2.5. Sen mukaan esi- ja alakoululaiselle (0–6 vuosiluokat) järjestetään kuljetus, jos hän joutuu koulumatkallaan 1. ylittämään vartioimattoman tasoristeyksen
2. kulkemaan piennarta Sonkajärventielle, Kainuuntielle, Ouluntielle, Kiuruvedentielle, Kuopiontiellä ja Pielavedentielle. Kuljetus järjestetään lisäksi Ruokolammentieltä tuleville esikoululaisille ja 1.–2. vuosiluokan oppilaille sekä Runnin esikoululaisille ja 1.–2. vuosiluokan oppilaille, jotka käyttävät koulumatkallaan Runnintien piennarta välillä Haukimäentien risteys – Runnin koulu.

Uusia päätöksiä tehtäessä kunta pyytää asiantuntijalausunnon joko tieviranomaisilta tai poliisilta.

Iisalmen kaupunki on pyytänyt poliisilta lausunnon esittämästään kävelyreitistä Paloisjärven raitin kautta Kilpijärven koululta Iisalmen lyseolle. Reittiä pidetään turvallisena koululaisille. Mikäli huoltajat pitävät esitettyä reittiä vaarallisena sen sisältämien pitkittäiskatujen ylitysten vuoksi, oppilailla on käytössään myös vaihtoehtoinen reitti, jossa Pohjolankatu alitetaan tunnelia käyttäen.

Koulureitin vaikeutta, vaarallisuutta ja rasittavuutta tulee em. perusteiden lisäksi arvioida yksilöllisesti ottaen huomioon ensin oppilas ja sen jälkeen matka, josta on kyse. Kyse on siis oppilaan yksilöllisten ominaisuuksien arvioinnista. Oppilaan iän lisäksi tulee kiinnittää huomiota ainakin hänen kehitystasoonsa, mahdollisiin vaikeuksiin liikkumisessa sekä yksilöllisiin ominaisuuksiin, jotka voivat vaikuttaa koulumatkan turvalliseen sujumiseen käytännössä.



Hallintolaissa säädetään hyvän hallinnon perusteista. Niihin kuuluvat muun muassa hallinnon oikeusperiaatteet, jotka ohjaavat viranomaisen päätösharkintaa ja muuta asian käsittelyä. Hallinnon oikeusperiaatteita ovat: yhdenvertaisuusperiaate, joka velvoittaa tasapuoliseen kohteluun, johdonmukaisuuteen ja syrjimättömyyteen.

Näin ollen tehdyt linjaukset koskevat kaikkia iisalmelaisia koululaisia, eivät vain tiettyjä lapsia. Mikäli kaupunkialue katsottaisiin vaaralliseksi Kilpijärven koulun oppilaille, se olisi sitä kaikille muillekin. Jos tällä perusteella päädyttäisiin koulukuljetuksen järjestämiseen, se tulisi järjestää kaikille oppilaille, jotka koulumatkallaan kulkevat Iisalmen keskustassa.

Iisalmen kaupungin hallintosäännön 35 § mukaan hankinta- ja logistiikka-asiantuntija päättää koulujen oppilaskuljetuksista ja saattoavustuksista sivistys- ja hyvinvointilautakunnan vahvistamien perusteiden mukaisesti kuultuaan vastualueen päällikköä. Käytännössä päätökset tehdään perusopetuslain ja Koulukuljetusoppaassa päätettyjen linjausten perusteella. Harkintavaltaa on ainoastaan niissä tapauksissa, joissa huoltaja vetoaa huollettavansa osalta koulureitin vaikeuteen, vaarallisuuteen ja rasittavuuteen. Tällöin arviointi tehdään yksilöllisesti kulloinkin kyseessä olevan oppilaan henkilökohtaisten ominaisuuksien perusteella tukeutuen erilaisiin asiantuntijalausuntoihin kuten lääkärintodistuksiin. Käytännössä em. lausunnoista tulee ilmetä, miksi lapsi ei kykene kulkemaan matkaa ikätasonsa mukaisesti esim. sairautensa vuoksi.

Strategisten tavoitteiden arviointi (sis. yritysvaikutusten ja EVA-arvioinnin):

Lisätietona jaetaan:

- Iisalmen kaupungin kuljetustyöryhmän lausunto omatoimisesti kuljettavan koulureitin turvallisuudesta koskien Kilpijärven koulun väistötilojen sijaintia Lyseolla
- Omatoimisesti kuljettavan koulureitin turvallisuuden katselmus, Iisalmen kaupunki
- Koulureitti, opaskartta
- Vaihtoehtoinen reitti

Toimialajohtajan päätösehdotus:

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta päättää, että kaupunki ei järjestä linja-autokuljetusta Kilpijärven koululta lyseolle kaikille sinne siirtyville oppilaille. Koulukuljetuksessa noudatetaan sivistys- ja hyvinvointilautakunnan päättämiä perusteita.

Päätös:

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta merkitsi tietoonsa, että lyseolle siirtyvät Kilpijärven oppilaat ovat 3.–6. luokkien oppilaita.



Sivistys- ja hyvinvointilautakunta hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen. Lisäksi lautakunta haluaa kiinnittää huomioita koulureittien turvallisuuteen. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta esittää tekniselle lautakunnalle, että suositellut koulureitit merkitään.

Aloite todetaan loppuun käsitellyksi vaihtoehto 3 osalta.

Toimenpiteet:

Ote aloitteen tekijä

Ote tekninen lautakunta/Kari Nissinen ja Sanna Rönkkö

Ote tiedoksi kaupunginhallitus/ Tiina Karppinen ja Paula Kokkonen

Ote Jaana Peksujeff/ aloiteyhteen veto

Ote Pirjo Kaisanlahti

Tekninen lautakunta 28.5.2019 § 99

Valmistelijat: vt. toimialajohtaja Kari Nissinen, puh. 040 669 1005 ja kaupungininsinööri Jyrki Könttä, puh. 040 588 9022

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta on 15.5.2019 § 45 päättänyt esittää tekniselle lautakunnalle, että suositellut koulureitit merkitään.

Kaupunginhallitus on päättänyt 25.3.2019 § 79, että aloite on käsiteltävä viimeistään 31.5.2019

Teknisellä toimialalla selvitetään, kuinka koulureitit kannattaa merkitä.

Vt. toimialajohtajan kokouksessa tekemä päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää ottaa asian käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta päättää, että suositellut koulureitit merkitään opastein hyvissä ajoin ennen koulujen alkamista.

Päätös:

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti ottaa asian käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

Merkitään, että pykäläteksti jaettiin tekniselle lautakunnalle kokouksessa.

Toimenpiteet:

Ote kaupunginhallitus/ hallintojohtaja Tiina Karppinen ja vs. hallintosihteeri Paula Kokkonen

Ote aloitteen tekijä

Ote Jyrki Könttä

Ote tiedoksi sivistys- ja hyvinvointilautakunta/ toimialajohtaja Kirsi-Tiina Ikonen ja hallintosihteeri Eija Sirviö

Ote Jaana Peksujeff/ aloiteyhteen veto