



Iisalmen kaupunki
Kaupungininsinööri Jyrki Könttä
PL 10
74101 IISALMI

Lausuntopyyntö 13.5.2020

Pihlajaharjun asuntoalueen liittäminen katuyhteydellä valtatiehen 27, Iisalmi

Iisalmen kaupunki on pyytänyt Pohjois-Savon Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lausuntoa Pihlajaharjun asuntoalueen liittämiseksi katuyhteydellä valtatiehen 27 (Sonkajärventie).

Nykyinen yhteys Pihlajaharjun alueelta valtatielle on järjestetty Koljonvirrantien (vanha vt 5) kautta. Koljonvirrantien ja valtatiehen 27 liittymätyyppi on kiertoliittymä.

Valtatietie 27 (Kalajoki - Iisalmi) on päätieverkon tärkeä poikittaisyhteys, joka välittää paljon pitkämatkaista raskasta liikennettä.

Vuoden keskimääräinen liikennemäärä Vt 27:llä Pihlajaharjun kohdalla on 3200 ajon. /vrk. Arkivuorokausien raskaan liikenteen määrä on 460 ajon. / vrk.

Liittymiä valtatiellä 27 välillä Koljonvirran kiertoliittymä - Vt 5 on kuusi kappaletta.

Lausunto

Pohjois-Savon Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ei salli Pihlajaharjun liittämistä valtatiehen 27 (Sonkajärventie).

Perustelut:

Väyläviraston Päätieverkon toimintalinjojen mukaan valtateiden palvelutaso tulee turvata huolehtimalla liikenteen sujuvuudesta ja turvallisuudesta.

Valtatien 27 nykyinen liittymätiheys (6 kpl / 2,4 km matkalla) ylittää selvästi valtateiden tavoitetilan 2-4 liittymää / ko. matka.

"Ylimääräiset liittymät" heikentävät päätien liikenteen sujuvuutta aiheuttaen myös vaaratilanteita ja onnettomuuksia.

Kaavoituksen yhtenä yleisenä tavoitteena on taajamaliikenteen hoitaminen pääasiassa katuverkkoa hyödyntäen.

Kiertohaitta Pihlajaharjun asuntoalueelta nykyisillä järjestelyillä idän suuntaan on vähäinen (1,0 -1,8 km). Lännen suuntaan uusi liittymä ei kiertohaittaa vähentäisi lainkaan.

Uusi yhteys valtatielle 27 lisäisi huomattavasti Pihlajaharjun läpikululiikennettä vähentäen alueen asukkaiden viihtyvyyttä ja turvallisuutta.

Yksikön päällikkö
Liikennejärjestelmäyksikkö

Terhi Nissinen

TIEDOKSI

T. Huttunen, M. Juppi, K. Lipponen, R.Kaikkonen