



Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Mt 16165 ja mt 16173 kevyen liikenteen järjestelyt välillä vt 27 - Punahovintie, Iisalmi ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista

Tekninen lautakunta 23.03.2021 § 48

Valmistelu

Valmistelijana kaupungininsinööri Jyrki Könttä, puh. 040 588 9022

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on lähettänyt tiesuunnitelman Mt 16165 ja mt 16173 kevyen liikenteen järjestelyt välillä vt 27 - Punahovintie, Iisalmi, liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL) 27 §:n mukaista käsittelyä varten. Suunniteltu tiejakso on pituudeltaan noin 2 km. Hankkeen tavoitteena on parantaa etenkin kevyen liikenteen turvallisuutta.

Tiesuunnitelma sisältää kevyen liikenteen väylän rakentamisen Ylemmäisentien (mt 16165) varteen Ouluntien (vt 27) ja Porovedentien (mt 16173) välille sekä Porovedentien varteen Ylemmäisentien ja Punahovintien välille. Suunnitelma sisältää kevyen liikenteen ylikäytäväsillan rakentamisen Ylivieskan radan kohdalla ja tievalaistuksen rakentamisen suunnitellulla tiejaksolla.

Tiesuunnitelmassa on esitetty uusi kevyen liikenteen väylä Ylemmäisentien ja Porovedentien varteen ajoradan itäpuolelle. Väylä on välialueella maanteistä erotettu. Välialueen leveys vaihtelee 2 - 5 metrin välillä siten, että ratsastuskeskuksen kohdalla käytetään kapeampaa välialuetta hevostarhojen tilatarpeen vuoksi. Kevyen liikenteen väylän asfalttipäällysteen leveys on 3 metriä.



Tiesuunnitelmassa on esitetty uusi rautatien ylittävä kevyen liikenteen ylikäytäväsilta nykyisen Tossavaisen ylikulkusillan viereen. Nykyinen silta jää edelleen ajoneuvoliikenteen käyttöön. Maanteiden varrella olevat linja-autopysäkit säilyvät ennallaan, mutta kevyen liikenteen väylän puoleisille pysäkeille lisätään odotustilat, joilta on pääsy kevyen liikenteen väylälle. Tie-, katu- ja tonttiliittymät parannetaan nykyisille paikoilleen. Suunnittelualueelle rakennetaan uusi valaistus. Kevyen liikenteen väylän valaistus toteutetaan päätien valaistuksella. Maanteillä säilyy nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus.

Tiesuunnitelman mukaisten kevyen liikenteen järjestelyjen kokonaiskustannusarvio 1 043 300 euroa, joka muodostuu rakennus-, työmaatehtävä- ja tilaajakustannuksista sekä lunastus- ja korvauskustannuksista. Iisalmen kaupungin kustannusosuudeksi on esitetty arviolta 983 300 euroa, joka muodostuu rakennus- ja työmaatehtäväkustannuksista sekä osittain tilaajakustannuksista. Hankkeen lopulliset kustannukset selviävät urakkakilpailutuksen perusteella. ELY-keskus vastaa hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta.

Tiesuunnitelma ja kuulutus on ollut yleisesti nähtävillä ELY-keskuksen tietoverkossa 17.2. - 19.3.2021. Iisalmen kaupunki on ilmoittanut tästä kuulutuksesta omassa tietoverkossaan ja ilmoitustaulullaan. Mahdolliset tiesuunnitelmaa vastaan tehdyt muistutukset ja niihin laaditut vastineet käsitellään kokouksessa lausunnonannon yhteydessä.

Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakoarviointimenettely

Päätös toteuttaa tavoitetta toimiva ja turvallinen kaupunkiympäristö. Päätös on pitkävaikutteinen ja edistää ihmisten terveyttä ja



hyvinvointia. Hanke työllistää materiaalintoimittajia ja rakentamiseen osallistuvia yrityksiä.

Lisätietona jaetaan

- yleiskartta
- suunnitelmakartta
- tiesuunnitelmaselostus.

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Iisalmen kaupunki antaa seuraavan lausunnon:

Iisalmen kaupunki pitää erittäin hyvänä asiana sitä, että laaditulla tiesuunnitelmalla pyritään liikenneturvallisuuden parantamiseen Porovedentiellä ja Ylemmäisentiellä. Tiesuunnitelmalla edistetään myös alueen kävelyä ja pyöräilyä olosuhteiden parantuessa.

Iisalmen kaupunki on ilmoittanut omassa tietoverkossaan ja ilmoitustaulullaan 20.11.2020 tiesuunnitelmaluonnosten esittelystä ja 16.2.2021 toimivaltaisen viranomaisen kuulutuksesta koskien tiesuunnitelman nähtäville asettamista. Kaupungin tietoverkon kautta on ollut mahdollista tutustua tiesuunnitelmaluonnoksiin ja niiden esittelymateriaaleihin sekä nähtävillä olleeseen tiesuunnitelmaan.

Suunnitelma-alueella on hyväksytyt ja oikeusvaikutteiset Keskustaseudun osayleiskaava, Tismiö-Keskimmäinen-Ylemmäinen osayleiskaava ja Poroveden pohjoisosan rantaosayleiskaava sekä Koljonvirran asemakaava. Kaikki kaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä. Kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin rakenteisiin.



Iisalmen kaupunki osallistuu hankkeen kustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ehdotetulla tavalla, jossa kaupungin osuudeksi on esitetty 100 % toteutuvista rakentamiskustannuksista, arviolta 983 300 euroa. Kaupunki luovuttaa hankkeen toteuttamiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin koko suunnittelualueella.

Päätös

Toimialajohtaja täydensi päätösehdotustaan seuraavasti:
mikäli urakkatarjoukset ylittävät kustannusarvion, kaupunki pidättää itsellään oikeuden vetäytyä hankkeesta.

Hyväksyttiin toimialajohtajan täydennetty päätösehdotus.

Pohjois-Savon Ely-keskus on ilmoittanut 23.3.2021, että tiesuunnitelmasta ei ole jätetty yhtään muistutusta.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Muutoksenhaku

1 A. Päätöksestä ei saa tehdä valitusta tai oikaisuvaatimusta, koska päätös koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalaki 136 §.

Toimenpiteet, otteet

Pohjois-Savon ELY-keskus

kaupungininsinööri Jyrki Könttä