



Kuntalaisaloite pysäköintikiellosta ja pysäköintipaikan rakentamisesta Lepokankaantielle

Tekninen lautakunta 13.4.2021 § 78

Valmistelu

Valmistelijana kaupungininsinööri Jyrki Könttä, puh. 040 588 9022

Tekniselle toimialalle on tullut syksyllä kuntalaisaloite, jossa on esitetty pysäköintikieltoa Lepokankaantien molemmin puolin Saarnikadun ja Ahmontien välillä. Lisäksi aloitteessa on esitetty samalle katuosuudelle pysäköintipaikan rakentamista ja toteutuskulujen kattamiseksi kaupunki voisi vuokrata näitä autopaikkoja taloyhtiöille tai suoraan asukkaille.

Aloitteen tekijän mukaan ajoradan reunassa esiintyvä pysäköinti on aiheuttanut liikenneturvallisuuden heikentymistä ja Lepokankaantie on muuttunut vaaralliseksi. Pahimmillaan tie on alle 1,5 kaistainen 100 metrin matkalla. Lepokankaantie on tiheään liikennöity ympäri vuoden ja erityisesti aamu- ja iltahämärissä pysäköidyt ajoneuvot aiheuttavat näkemähaitan ja vaikeuttavat kohtaamistilannetta. Talviaikaan pysäköidyt ajoneuvot haittaavat lumenaurasta, mikä vuoksi paikalla on sattunut suistumisia ja kiinnijäämisiä. Talvihoidon huono laatu on myös vaikeuttanut ajoneuvojen kohtaamistilanteita.

Tekninen toimiala on seurannut tilannetta ja selvittänyt mahdollisia toimenpiteitä. Tienpitäjän mukaan ns. lumimyräkkäpäivinä pysäköidyt ajoneuvot ovat haitanneet aurausta siten, että aurauksesta jääneitä lumivalleja on poistettu myöhemmin, kun pysäköintiä ei ole ollut. Seuranta-aikana kadun varressa on ollut



muutamia ajoneuvoja kerrallaan pysäköitynä. Lepokankaantiellä on 50 km/h nopeusrajoitus Eteläntien ja Saarnikadun välillä, josta puuttuu vielä kevyen liikenteen väylä ja 60 km/h nopeusrajoitus Saarnikadun ja Sahintien välillä, jossa on erillinen välikaistalla erotettu kevyen liikenteen väylä. Ajoinpöytäalustan päällysteen leveys on 6,5 metriä.

Tekninen toimiala katsoo, että lähtökohtaisesti taloyhtiöiden tulee järjestää tarvittavat autopaikat tontilla ja kaupunki ei rakenna vuokrattavia autopaikkoja katualueelle. Alueella ei ole myöskään yleisten pysäköintipaikkojen rakentamisen tarvetta.

Aloitetta on tarkasteltu liikenneturvallisuuden kannalta Iisalmen liikenneturvallisuustyöryhmässä. Tekninen toimiala ja liikenneturvallisuustyöryhmä katsovat, että nopeusrajoituksen alentaminen 50 km:iin/h olisi ensisijainen toimenpide liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi kannattaa asettaa pysäköintikieltoja siten, että pysäköintiä sallitaan vain tietyllä kohdalla, jolloin ajoneuvojen kohtaamis- ja väistämistilanteet ovat paremmin ennakoitavissa.

Strategisten tavoitteiden ja yritysvaikutusten arviointi sekä kuntien päätösten ennakoarviointimenettely

Päätös toteuttaa tavoitetta toimiva ja turvallinen kaupunkiympäristö. Päätös on pitkävaikutteinen ja edistää ihmisten terveyttä ja hyvinvointia. Ei yritysvaikutuksia.

Lisätietona jaetaan

- sijaintikartta.

Toimialajohtajan päätösehdotus



Tekninen lautakunta päättää, että Lepokankaantien nopeusrajoitukseksi asetetaan 50 km/h koko tien matkalla. Lepokankaantiellä välillä Saarnikatu - Ahmontie pysäköintiä sallitaan vain ajoradan pohjoisreunassa 50 metrin matkalla katuosuuden puolivälissä. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupungininsinööri Jyrki Könttä oli asiantuntijana kokouksessa.

Muutoksenhaku

2. Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet, otteet

aloitteen tekijä

kaupungininsinööri Jyrki Könttä

työpäällikkö Jorma Korhonen

asianhallintasihteeri Jaana Peksujeff